

26029

3 M



MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorados a favor de,

D. Francisco PARERAS BARDIA

de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle Enrique Granados, núm. 43 por:

"DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DEL TAQUIMETRO EN LOS VEHICULOS"

==.==.==.==.==.==

26023



- 2 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

- Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a un nuevo dispositivo de acoplamiento del taquímetro, velocímetro o cuentakilómetros, aplicable a toda clase de vehículos, especialmente a los de dos o tres ruedas, y gracias a sus características especiales, se puede instalar en cualquier tipo de vehículos sea cual fuere el modelo de rueda de que esté dotado.
- 5.
10. Este dispositivo consiste esencialmente en una rueda dentada que se instala solidaria al buje de la rueda, bien en el interior del propio buje o bien sobrepuesta, pero centrada con respecto a la rueda; otro elemento del mismo dispositivo consiste en una pequeña caja en la que
15. van dispuestos dos piñones helicoidales engranados entre sí y con sus ejes perpendiculares, teniendo ambos una prolongación en su eje, una de las cuales lleva instalada una rueda dentada que engrana con la anteriormente citada, y la otra prolongación va enlazada con la transmisión
20. flexible del propio taquímetro, cuentakilómetros o velocímetro, quedando completada esta caja, que podrá ser de reducción, multiplicación o transmisión directa, con una pieza plana por la que se fija el conjunto sobre la horquilla, el eje, o cualquier punto apropiado del vehículo, efectuándose
25. esta fijación de tal suerte que la rueda exterior de



la caja, engrane perfectamente con la rueda que se instala en el buje.

Para facilitar la mejor comprensión de las referidas características, se acompaña esta memoria de un plano ilustrativo en el que sólo a título de ejemplo, no limitativo, se han representado varias vistas de un caso de posible realización, el cual se describe seguidamente.

La figura primera es una vista en sección de la caja de piñones, habiéndose representado por (1) la caja exterior o carcasa en la que van instalados los piñones helicoidales (2) y (3), teniendo el (2), y en su eje (4), la ranura (5) en la que se aloja el extremo (6) de la transmisión flexible (7), quedando asegurado este acoplamiento por la pieza (8) que se rosca sobre la prolongación (9) de la propia caja (1), quedando sujeto en este acoplamiento no sólo la transmisión flexible (7) sino también la funda (10) por la parte (11) de (8). El otro piñón (3) lleva instalado en su eje (12), que sobresale de la caja (1), la rueda dentada (13). Por último esta misma caja de piñones (1) lleva instalada la pieza de fijación (14) (véase figura segunda) por la cual dicha caja, se instala, (en este caso de realización), sobre el eje (15) de la rueda (16) del vehículo en cuyo buje (17) va instalada la rueda dentada (18), quedando todo ello de tal suerte que esta rueda (18) engrane perfectamente con la (13) -



- de la caja de piñones (1), por lo que el giro de la rueda (16) se transmite de la rueda (18) a la (13) y de ésta a los piñones (3) y (2) y a la transmisión flexible (7) y (10) cuyo extremo va conectado con el cuentakilómetros, taquímetro o velocímetro (19). Con ello se logra de una manera fácil y sencilla acoplar a cualquier tipo de vehículos estos aparatos de control, quedando permitido el empleo de cualquiera de los moldes usuales, ya que bastará que, bien las ruedas (2) y (3) o ambos juegos a la vez, tengan un número adecuado de dientes para lograr que sea cualquiera el modelo de aparato de control adoptado y el diámetro de la rueda, se pueda lograr la multiplicación o desmultiplicación adecuada a cada caso.
- 55.
- 60.

- Descritas convenientemente las características fundamentales del dispositivo a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo será susceptible introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica o la técnica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se altere, cambie o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente,
- 65.
- 70.

N O T A

=====

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados, las siguientes:



75.

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de acoplamiento del taquímetro en los vehículos, caracterizado en quedar formado por una rueda dentada que se acopla al buje de una de las ruedas del vehículo y en su interior o exterior; y por una caja de piñones que recibe el giro de la rueda citada y lo transmite a un eje flexible en cuyo extremo va instalado el taquímetro, cuentakilómetros o velocímetro.

2ª.- El mismo objeto de la nota anterior se caracteriza también en que la caja de los piñones contiene en su interior a dos piñones helicoidales de ejes perpendiculares o a una rueda helicoidal engranada con un tornillo sin fin, teniendo ambos elementos sus ejes prolongados, uno de los cuales lleva instalada una rueda dentada que engrane con la rueda fijada al buje, y el otro el extremo del eje flexible del taquímetro o aparato similar.

3ª.- El mismo objeto de las notas anteriores se caracteriza también en que la caja de los piñones lleva adosada una pieza por la cual se fija dicha caja sobre la horquilla, eje o lugar apropiado del vehículo.

4ª.- El mismo objeto de las notas anteriores se caracteriza también en que la rueda dentada que va fijada al buje puede ser sustituida por un dentado tallado expreso

26023



- 6 -

sobre el propio buje, bien por su exterior o por su interior.

100. 5a.- "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DEL TAQUIMETRO EN LOS VEHICULOS"

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un pla-

105. no que la ilustra.

Madrid 3 de Marzo de 1.951.

P. A. de

Don FRANCISCO PARERAS BARDIA.

Luis Triana Arroyo

p. p.

Bruma



Fig.1

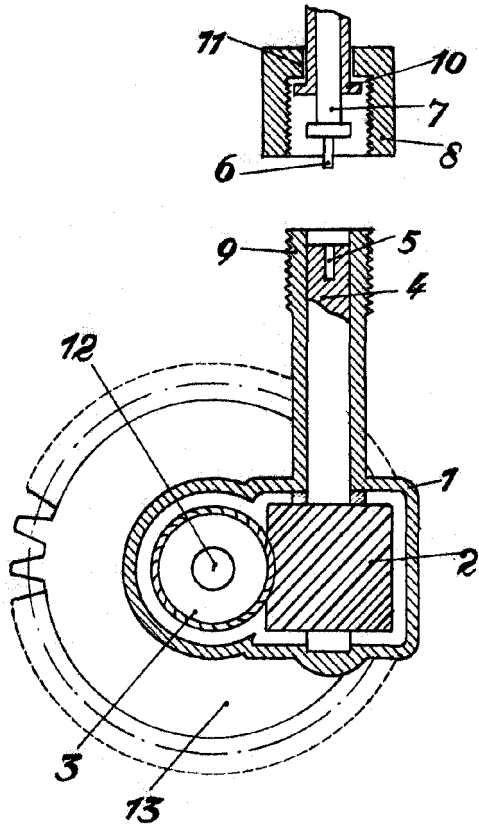


Fig.2

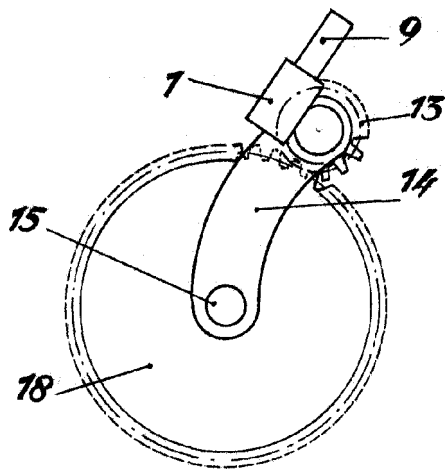
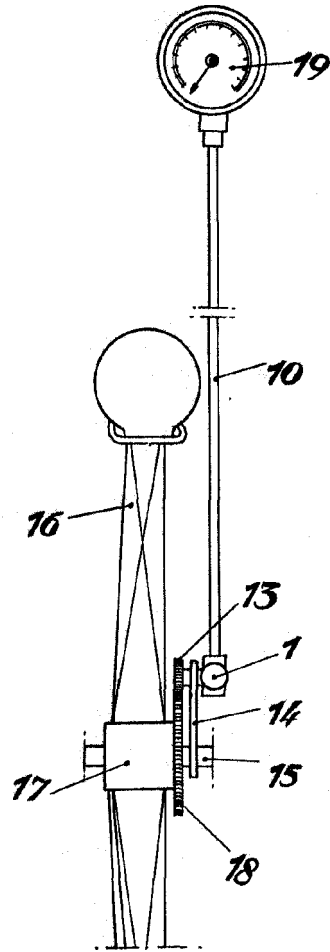


Fig.3



Madrid 3 de Marzo de 1.951.

P.A. de
D. Francisco Pareras Bardia

Luis Triana Arroyo

p. p.

Escala variable.