

2508



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

Modelo de Utilidad

EN

E S P A Ñ A

por VEINTE años

"Pulsador para claxon, con un interruptor para cruce de luces, poblacion y carretera, adaptado al manillar de las motocicletas."

Solicitado por:

D. Alfredo Guijarro Fernández, de nacionalidad española. Domiciliado en Paseo de la Castellana 74. Madrid.

-O

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad se refiere a un dispositivo moldeado en baquelita en distintos colores que consta de las siguientes piezas:

5 Una pieza de baquelita de forma cilíndrica, más ancha que alta, que lleva en su parte superior en relieve las letras A. G. en cuya superficie y acoplado a uno de sus lados lleva el pulsador constituido por otra pieza de baquelita en forma de botón en cuyo interior se coloca un ruelle de presión a fin de que no haga contacto nada más que en el
10 momento de oprimir el botón.

Según reivindicaciones anteriores dicho botón lleva un tubo central que va acoplado a una pieza que se coloca en el interior del pequeño cilindro y al cual va remachada, que es

25986



15 la encargada de efectuar el contacto, cuando el botón es
oprimido. Dicha pieza puede ser de latón o cualquier otro
metal, teniendo una forma de puente cuyos extremos están
redondeados a fin de adaptarlo en el interior del cilin-
dro mencionado anteriormente, llevando además dos oreje-
tas en las cuales hay practicados dos taladros a fin de
20 que por ellos pasen los tornillos de sujeción.

Segun reivindicaciones anteriores otra pieza de baque-
lita de forma rómbica con los ángulos truncados y en la
parte más alargada lleva dos perforaciones para el paso
de los tornillos de sujeción. Colocado en el mismo centro
y en forma que quepa en el interior del cilindro anterior
25 lleva acoplados cuatro tubos de latón o cualquier clase de
material que cada uno lleva una perforación para hacer pa-
sar el correspondiente cable de contacto por su interior,
yendo estos cables sujetos por unos tornillos sin cabeza
30 atornillados en los mismos tubos. Dos de estos son más lar-
gos que los otros para hacer el contacto con la pieza de
la parte superior que es el pulsador del claxon. Entre es-
tos dos tubos lleva acoplado otro más que sirve de eje de
giro a una pieza de baquelita que es la que hace de conmu-
35 tador de luces, la cual va también taladrada con su corres-
pondiente tornillo sin cabeza. Dicha pieza lleva en su par-
te inferior otra acoplada de manera que al girar la palan-
ca del conmutador hacia la izquierda hace contacto con el
tubo de la izquierda y al girar hacia el otro lado hace
40 contacto con el otro tubo haciendo de esta manera la con-
mutación de luces. Dicha pieza de baquelita lleva en su

25986



parte inferior un rebaje a fin de poder acoplarla al manillar.

45 Según reivindicaciones anteriores una abrazadera de cualquier clase de metal en forma semicircular, con dos partes planas, perforadas y roscadas a fin de poder sujetar los tornillos en ellas.

50 Según reivindicaciones anteriores dos tornillos de unos tres centímetros de longitud aproximadamente con cabeza plana, de cualquier clase de metal.

Un muelle recuperador, según reivindicaciones anteriores que va acoplado entre el brazo de palanca que hace de conmutador y la pieza de contacto.

NOTA

55 El pulsador de claxon con cambio de luces consta de las siguientes piezas:

60 Una parte superior en donde va alojado el pulsador del claxon, que consta de un botón de baquelita y un muelle colocado en su interior, yendo sujeta esta pieza a la más grande por medio de otra de latón o cualquier clase de material en forma de puente y con los cantos redondeados a fin de poderla colocar en el interior de la otra. El bloque está constituido por baquelita prensada en cualquier clase de color, de forma cilíndrica,
65 llevando en la parte superior las letras A. G. en relieve.

La parte inferior, también de baquelita moldeada es de forma romboidal, teniendo los ángulos truncados y en el eje o diámetro más largo tiene dos perforaciones



25088

70 para el paso de los tornillos de sujeción, llevando en su parte central cuatro taladros en los que van acoplados el mismo nº de tubos de latón o cualquier otro metal con un taladro cada uno en donde se aloja un tornillo sin cabeza a fin de hacer la sujeción del cable de contacto.

75 Otro tubo de latón o cualquier otra clase de metal hace de eje para el brazo del conmutador que así mismo es de baquelita llevando en su interior un alma de metal que por su parte más alargada tiene un terminal en donde se sujete el muelle de conmutación, llevando dicho brazo de palanca al otro extremo una circunferencia de baquelita que es donde se aplica el impulso para la conmutación.

80 Una abrazadera según reivindicaciones anteriores en forma de semicirculo del tamaño apropiado a la forma del manillar y con dos orejetas taladradas y roscadas para el cierre de los tornillos de sujeción.

85 Según reivindicaciones anteriores "Un pulsador para claxon, con un interruptor para cruce de luces, población y carretera, adaptado al manillar de las motocicletas".

90 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y según los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de cuatro paginas escritas a máquina y por una sola cara

Madrid 1 de Marzo 1951

Alfredo B. Jans

25986



Alfredo Guijarro

259 86

