

25977



25977

==A D-1-
=====

MODELO de UTILIDAD

que por veinte años, se solicita, como propio y nuevo, a favor de don Francisco Mariscal Berrano, de nacionalidad y residencia españolas, que ha de recaer sobre

AEROMODELOS RECORTABLES

.....

memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de unos aeromodelos recortables, conforme se describe a continuación y se representa en los planos adjuntos, a título de ejemplo y como una de las realizaciones del mismo.

5

Se caracterizan especialmente porque no precisan de pegamento alguno, pues basta con doblar los aeromodelos, siguiendo las instrucciones, y son vistosos y bien presentados, sirviendo de enseñanza y distracción.

10

La figura 1ª, representa uno de los aeromodelos armado, compuesto del cuerpo A, alas B, timon de cola C,



- dos **25977**

remaches D, y ruedas E, la parte marcada con la letra J (en todos los modelos), y lo detallado con rayas, es una capa de pintura roja, azul o de otro color, para darles mayor vistosidad y realce.

La fig. 2^a, es una vista en planta del cuerpo (A), del aeromodelo, mostrando todos sus elementos. La letra D son cuatro remaches de metal que van adosados dos a dos, en la proa del aeromodelo, para darle peso y poder dirigir el aparato a nuestro gusto.

La letra H, señala unas ranuras practicadas en el cuerpo A, para introducir las alas B, y E son las dos ruedas del aeromodelo, la parte señalada con la letra F, son tres ranuras practicas en la popa del aparato para introducir el timon de cola C, la letra a (en todas las figuras), es la linea de ejes que deben doblarse hacia abajo,

La figura 3^a, es una vista en planta de las alas B, mostrando las dos patillas K, y uno de los alerones L. Para su montaje, doblense las patillas mencionadas (por la linea de puntos a, hacia abajo y uno de los alerones L (por la linea de puntos, b), hacia arriba, una vez introducidas por las ranuras, H, vuelven las patillas (K), y el aleron L, a su posicion prmitiva.

La figura 4^a, muestra en desarrollo, el timon de cola C, donde se aprecian las lineas de trazos a y b, que ya se ha explicado anteriormente, como se doblan.

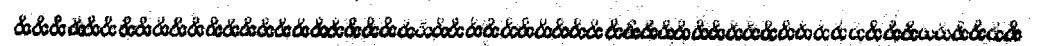
Para su montaje, una vez doblado el timon como se describe anteriormente, es decir la linea de puntos a, hacia abajo y las lineas de trazos b, hacia arriba, se introduce por las tres ranuras F.

La figura 5^a, es un esquema del aeromodelo visto de frente, en el que se aprecia el cuerpo del aparato A, los extremos E, son las dos ruedas, las alas B, que atraviesan el fuselaje A, y por ultimo la disposición del timon de cola C.



Las figuras 6ª y 7ª, son las dos variantes del Modelo objeto, cuyo funcionamiento, montaje y construcción es idéntico al descrito.

50 La forma, materiales y dimensiones, serán variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe, en los términos anteriores que deben ser tomados con carácter amplio y nunca en forma limitativa reservándose el peticionario, el derecho a obtener los oportunos registros complementarios, que la práctica de su invención le vaya aconsejando.



NOTA de REIVINDICACIONES.

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

60 Se reivindica, como de la propia y nueva invención, a favor de don Francisco Mariscal Serrano, de nacionalidad y residencia españolas, por los extremos, que se citan a continuación:

65 PRIMERO .- Por Aeromodelos recortables, caracterizados porque su montaje se efectúa, sin necesidad de pegamento alguno, pues en su sustitución lleva unas patillas que hacen esta función, dejándolo sólido y resistente para el vuelo.

70 SEGUNDO, - Por aeromodelos recortables, caracterizados por los remaches de metal, en número de dos, cuatro o más, según el modelo, que llevan sujetos en la parte delantera del aparato, para darle solidez y poderle dirigir a nuestro antojo,

75 TERCERO.- Por Aeromodelos recortables, caracterizados en que su montaje y funcionamiento, es lo mismo en los modelos dibujados de velero (nº1), de biplano (nº2), de avioneta (nº3), de bimotor (nº 4), de ala volante (nº5), como muestras de las realizaciones posibles del invento.

25977

- cuatro -



285

80

CUARTO . - Por AEROMODELOS RECORTABLES.

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension del invento.

85

Madrid, a 24 de febrero de mil novecientos cincuenta y uno.

P. A. de don Francisco MARISCAL SERRANO,
E. Rodriguez de Rivas,
por poder,

90.-

BND-1
=====

25977

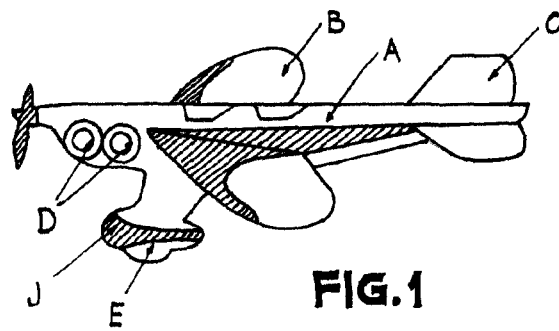


FIG. 1

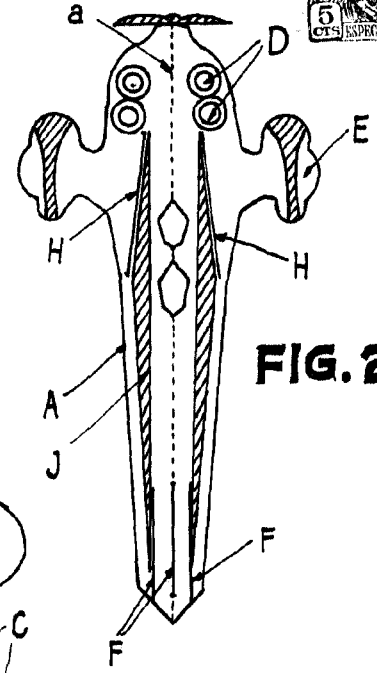


FIG. 2

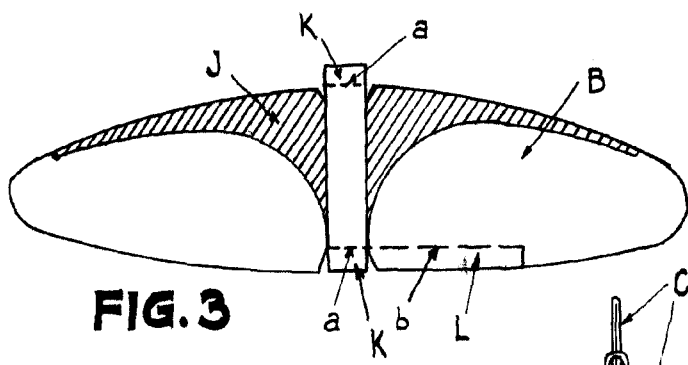


FIG. 3

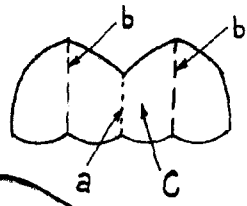


FIG. 4

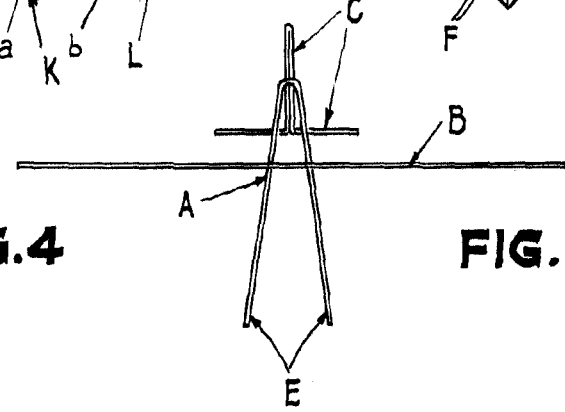


FIG. 5

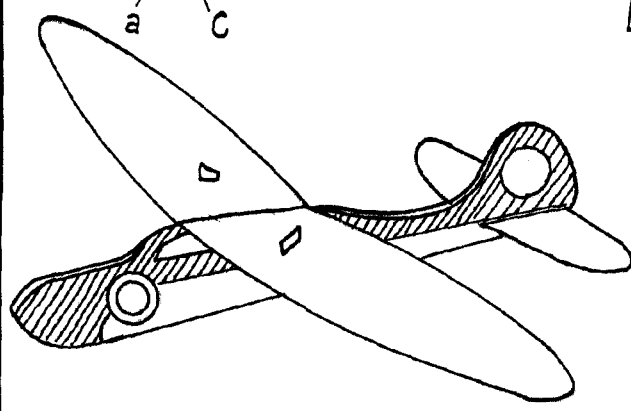


FIG. 6

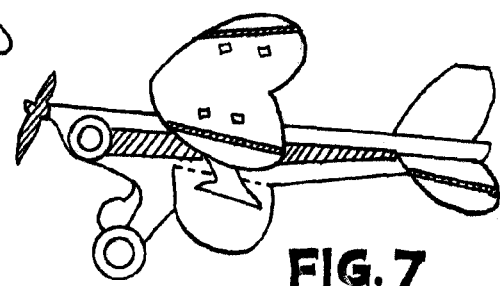


FIG. 7

MADRID FEBREO 1951

ESCALA VARIABLE