



25959

25959

MODELO DE UTILIDAD

para

"UN PUNTE DE BASCULA PERFECCIONADO", a favor de D. Antonio Arisó Vidal, domiciliado en Barcelona, calle Mallorca, 109.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo hace referencia a un puente de báscula perfeccionado.

5. Como es sabido, los puentes de báscula conocidos hasta el momento presente, están constituidos, esencialmente, por un bastidor o marco organizado a base de perfiles laminados, sobre el que se colocan, a los fines de cubrición de los vanos que dicho marco presenta, una serie de elementos de superficie formados por placas de fundición.

10. Esta organización obliga, en los casos en que se trata de puentes de luz considerable para básculas de gran capacidad, al empleo de perfiles extremadamente robustos, con la consecuencia de que el puente así organizado, una vez completo, presenta un peso total de materiales que encarece en una gran proporción el coste de la báscula, tanto por el peso propio de los materiales empleados, como por la mayor resistencia que se debe dar a las obras de cimentación para el montaje de aquélla.

15. El objeto del presente modelo es el evitar completamente el inconveniente relacionado, mediante una organización relacional del conjunto de los elementos que componen el puente, de manera que incluso los que componen el marco, están des



tinados a formar la superficie de rodamiento de la plataforma, limitando las zonas de resistencia máxima del conjunto a las estrictamente necesarias para permitir la rodadura de un vehículo sobre el puente.

5. El modelo se caracteriza por el hecho de organizar el puente de báscula haciendo que las alas superiores de los largueros que lo componen, queden dispuestas al ras de la superficie de la plataforma, formando parte de la superficie de rodadura de la misma, la cual se completa hasta formar la anchura total ocupada por cada uno de los trenes de ruedas laterales del vehículo, mediante perfiles aptos para presentar una superficie plana situada al mismo nivel superior de la plataforma, siendo soportados estos perfiles por medio de travesaños de refuerzo dispuestos a este efecto en el interior del puente de referencia.

10. La zona central del puente queda al descubierto, cerrándose por medio de una chapa de espesor reducido, soportada por pequeños perfiles que se apoyan en los mismos travesaños anteriormente mencionados, siendo su efecto, exclusivamente, el de cubrir el vano comprendido entre los dos caminos de rodadura de la plataforma, pudiendo tener una resistencia mucho menor, ya que no ha de gravitar sobre él ninguna fracción de la carga útil que se coloca sobre el puente a los fines de su peso.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de ejecución, que se cita únicamente a título de ejemplo en la descripción.

En el dibujo:

20. la figura representa una sección transversal de un

- 30.



25959

puente de báscula perfeccionado de acuerdo con el modelo.

5. Consiste la invención en un puente de váscula perfeccionado, que comprende esencialmente dos perfiles longitudinales -1-, cuyas alas superiores -2- constituyen parte de las superficies de rodadura de la plataforma. Dichos perfiles quedan unidos entre sí por medio de una pluralidad de travesaños -3-, que constituyen los medios de soporte para la plataforma del puente, constituida por una pluralidad de perfiles -4-, paralelos a los perfiles longitudinales -1-, y en la parte interior de dicho puente, para completar la anchura de la superficie de rodadura de cada lado del mismo, hasta ser capaz de comprender ámpliamente a las ruedas de cada lado del vehículo a pesar.

10. El ala o superficie superior de los perfiles -3-, que da situada a la altura conveniente, para permitir que la superficie superior de los perfiles -4- que quedan dispuestos sobre aquéllos, resulten situados esencialmente al mismo nivel que las alas -2- de los perfiles -1-, las cuales se refuerzan por medio de un perfil en U -5-, invertida, de manera que la superficie exterior de su alma forme un mismo plano con la de los perfiles -4-.

15. El espacio comprendido entre las dos superficies de rodadura se cierra por medio de una chapa metálica, u otro sistema, indicada en -6-, soportada por medio de perfiles más ligeros -7-, que se apoyan sobre los mismos travesaños -3-, Estos perfiles ligeros podrán tener simplemente la resistencia necesaria para sostener el peso de una caballería si se prevé la posibilidad de tener que pesar carros. En caso contrario, su resistencia mecánica podrá ser aún menor, ya que la única finalidad esencial de la chapa -6- es el cerrar el



25959

espacio comprendido entre las superficies de rodadura, a los fines de protección de los mecanismos inferiores de la báscula.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la disposición indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, combinados del modo más conveniente para el logro del fin propuesto: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones
- 10.

N O T A

15. Hecha la descripción del presente invento, lo cual se declara como nuevo y no llevado a la práctica en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Puente de báscula perfeccionado, caracterizado por comprender dos superficies de rodadura longitudinales, de anchura y separación adecuadas para permitir el emplazamiento de un vehículo, sobre el puente, de manera que las ruedas de cada lado de aquél, queden comprendidas dentro de una de dichas superficies de rodadura, cada una de las cuales está constituida por el ala superior de los largueros del puente reforzada por un perfil en U invertido y completada hasta su anchura adecuada por una pluralidad de perfiles paralelos al larguero correspondiente, estando cubierto el espacio compren
- 25.



25959

dido entre dichas superficies de rodadura, por medio de una chapa soportada por perfiles ligeros, que, a su vez, están apoyados en unos travesaños que unen a dichos largueros y sostienen a los perfiles complementarios de las superficies de rodadura.

5.

2ª.- Puente de báscula perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de di bujos.

10.

Madrid, a 24 de febrero de 1951.-

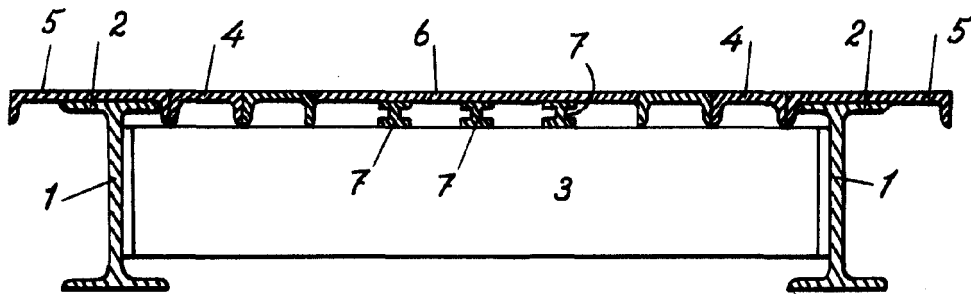
ANTONIO ARISO VIDAL.

p.a.

D. Antonio Arisó Vidal

25959 Hoja única

25959



Madrid, 24 Febrero 1951

P.P.
[Handwritten signature]