



MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA, a favor de DON JAVIER SAN SALVADOR MARTINEZ, de nacionalidad española, residente en GALDACANO (Vizcaya), Barrio Plazacoché, por: "NUEVO AUTOMOVIL MECANICO DE JUGUETE".-

=====

M E M O R I A

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva, en todo el territorio español y sus posesiones del objeto del mismo, consistente en "NUEVO AUTOMOVIL MECANICO DE JUGUETE".

5

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un automovil mecánico, de juguete, caracterizado porque puesto en funcionamiento el mismo, mediante un mecanismo de cuerda corriente en este tipo de juguetes, al chocar con cualquier obstáculo por su parte delantera, se desintegra violentamente en tres partes, causando la sensación de haberse producido un accidente espectacular.

10

Consta el automovil-juguete de tres piezas principales, que son las que se separan o desintegran al chocar: chasis (Fig. 1), ruedas delanteras con su eje (Fig.2) y carrocería (Fig.3).

15

En la parte posterior del chasis se sitúa el mecanismo de cuerda (Fig. 1. a) que acciona sobre las ruedas traseras. En la parte delantera e inferior del mismo se dispone de un muelle-salto (Fig.1.b) que poniendolo en posición forzada o de trabajo es aprisionado por el eje delantero (Fig. 1.c) de las ruedas, y éste a su vez se sujeta por medio del disparador (Fig.1d.).

20

Esta pieza-disparador es la terminación de unas varillas (Fig. 1. e) que parten perpendicularmente del parachoques (Fig.1 f) y está dotada de un movimiento de vaivén, de modo que al ti-



25
30
35
40
45
50
55

rar hacia adelante del parachoques sujeta el muelle-salto, y hacia atras, o sea al producirse el choque, lo deja libre, tendiendo a adoptar dicho muelle su posición de reposo para lo que necesariamente describe un arco que tropieza con la carrocería saliendo despedida del chasis, pues aquella está unida a éste por simples dobladuras (Fig. 1. g) de metal que lleva el chasis en las partes delantera y trasera en las que encaja la carroceria.

Conjuntamente, e impulsadas por la misma pieza del muelle salen despedidas las ruedas delanteras unidas por su eje.

Con objeto de que el automovil pueda marchar en "rutas" curvas la parte del muelle-salto en donde se adapta al eje delantero lleva practicadas unas muescas que permiten situar las ruedas giradas a derecha o izquierda.

Tambien es posible si se desea el que no se desintegren sus piezas, aun cuando se produzca el choque, pues el disparador está provisto de un seguro que lo sujeta anulando el mecanismo de accidente.

REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación en la presente memoria de Modelo de Utilidad que por VEINTE ANOS se solicita en España, son:

1ª.- Nuevo automovil mecanico de juguete, caracterizado por que puesto en funcionamiento mediante un mecanismo de cuerda corriente, al chocar con cualquier obstáculo por su parte delantera, se desintegra violentamente en tres partes, causando la sensación de haberse producido un accidente espectacular.

2ª.- Nuevo automovil mecanico de juguete, caracterizado por que en la parte delantera del chasis se dispone de un muelle-salto que poniendolo en posición forzada o de trabajo es aprisionado por el eje delantero de las ruedas, y éste a su vez se sujeta por medio de un disparador.



60

3^a.- Nuevo automovil mecanico de juguete, caracterizado porque la pieza-disparador es la terminación de unas varri-llas que parten perpendicularmente del parachoques y está dotada de un movimiento de vaivén, de modo que al tirar hacia adelante del parachoques sujeta el muelle-salto, y hacia atrás, o sea al producirse el choque, lo deja libre, tendiendo a adoptar dicho muelle su posición de reposo para lo que necesariamente describe un arco que tropieza con la carrocería saliendo despedida del chasis, pues aquella está unida a éste por simples dobladuras de metal que lleva el chasis en la parte delantera y trasera en las que encaja la carroceria.

65

4^a.- Nuevo automovil mecanico de juguete, caracterizado porque con objeto de que tambien el mismo pueda marchar en "ru-tas" curvas, la parte del muelle-salto en donde se adapta al eje delantero lleva practicadas unas muescas que permiten situar las ruedas giradas a derecha o izquierda.

70

5^a.- Nuevo automovil mecanico de juguete, caracterizado porque cuando se desea que no se desintegren sus piezas, aun cuando se produzca el choque, el disparador está provisto de un seguro que lo sujeta, anulando el mecanismo de accidente.

75

6^a.- "NUEVO AUTOMOVIL MECANICO DE JUGUETE".

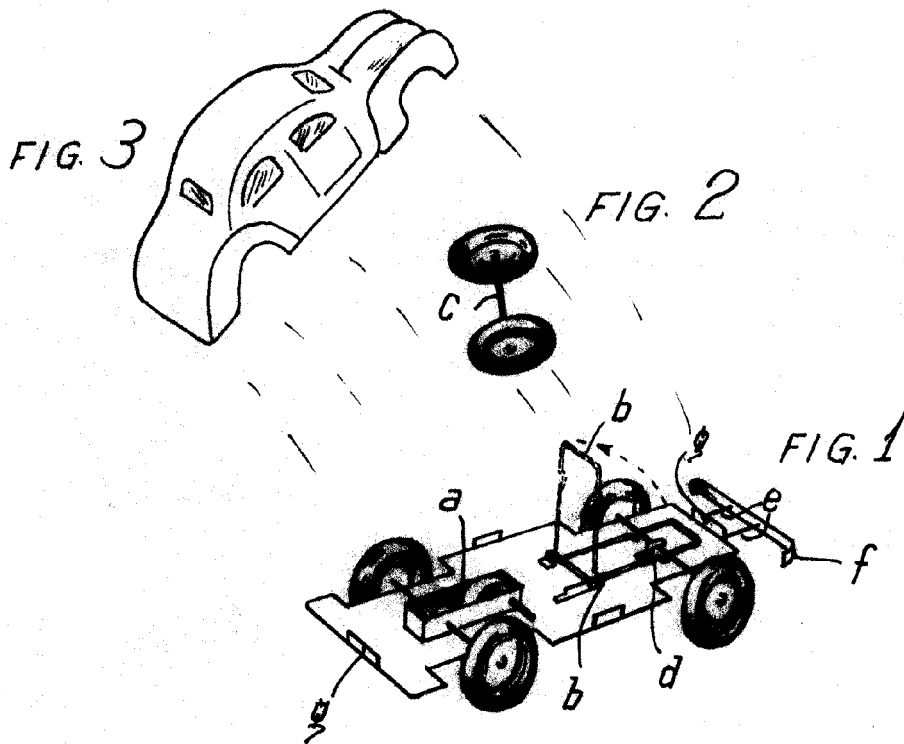
La presente memoria consta de TRES HOJAS y de SETENTA Y SEIS LINEAS mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y los correspondientes planos, UNA HOJA SIMPLE, para su mejor compresión.

Madrid a 24 de Febrero de 1.951


A. DOÑAQUE ERCO
ANTONIO DOÑAQUE ERCO



25957



Escala variable

[Handwritten signature]
M. GONZALEZ P. R. M.