



25865

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN PORTALAMPARAS PERFECCIONADO, PARA LAMPARAS DE AUTO-  
MÓVIL", a favor de Don Rafael Bozzo Torrents, residente en  
Barcelona, calle Lafont, núm. 26.-

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo de utilidad que se describe se refiere a  
un portalámparas perfeccionado, para lámparas de automóvil.

Hasta el presente los portalámparas utilizados en las  
lámparas de faros de automóvil y similares, adolecen del de-  
5. fecto de que el fondo aislante del casquillo de la misma lle-  
ga a alterarse por efecto del calor, perdiendo buen ajuste y  
deteriorándose la lámpara con facilidad por fallos en la co-  
nexión de la misma, dando irregularidades en el alumbrado.

Con el modelo de utilidad que se describe se eliminan  
10. estos inconvenientes, haciendo que el referido fondo aislan-  
te conste de dos piezas que entre si bloquean a los vástagos  
de los contactos, evitando que estos, sea cualesquiera el  
estado de dichas partes aislantes, dejen de establecer un  
perfecto contacto con los electrodos de la lámpara.

15. Por otra parte, la inmovilización de este fondo aislante



respecto del casquillo metálico, se realiza por unión remachada de la pieza interior de las dos que componen ahora dicho fondo, con lo cual se asegura todavía más la permanencia en buen contacto de los bornes.

5. Estos bornes terminan en unas amplias cabezas semi-esféricas, que en ningún momento puedan dar lugar a deterioro del plomo del terminal o electrodo de la lámpara, manteniéndose éste siempre en perfecto estado.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

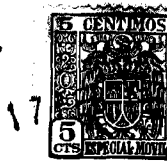
15. la figura 1ª representa, en planta y alzado, la pieza más externa de las dos que forman el fondo aislante,

la figura 2ª indica, análogamente, la pieza más interior de las dos que integran dicho fondo, representándose en detalle la sección según A-B del hueco de un terminal o borne,

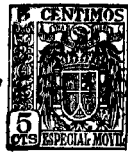
20. la figura 3ª muestra, en alzado, y vista en planta, el casquillo metálico del porta-lámparas, y

la figura 4ª es la sección diametral del conjunto porta-lámparas, representado de una manera convencional para mostrar los distintos elementos del conjunto.

25. Consiste el modelo en disponer el portalámparas mediante un casquillo metálico -1-, ya conocido, en el que, como fondo aislante, se dispone un juego de dos placas discoidales -2- y -3-, de las cuales, la -2-, queda constituyendo el cierre de fondo, mientras que la -3- es, en realidad, el soporte de los bornes o terminales -4-, que en número de uno, dos o más, sirven para establecer el circuito de la lámpara.
- 30.



- Las dos placas se hallan perforadas según los taladros -5- para la placa -2- y -6- para la placa -3-. Los taladros -5- son de hueco cilíndrico, mientras que los -6- tienen una embocadura cuadrada o poligonal -7-, seguida de un hueco cilíndrico -8-.
5. El disco -3- tiene, además, unas entalladuras radicales -9-, adecuadas para recibir a unas pestañas o lengüetas -10-, que se obtienen en el propio material metálico del casquillo -1- (Fig. 3ª).
10. Los terminales presentan su cuerpo cilíndrico -11-12- interrumpido por una zona cuadrada o poligonal -13-, propia para encajar en la -7- antes citada.
- El funcionamiento es como sigue:
- Se toma la placa o disco -3- y se introducen en sus huecos, por la cara opuesta a las entalladuras -9-, los terminales o bornes, con su cuerpo hasta su asiento de su parte poligonal, seguidamente se encaja a lo largo del cuerpo -11- del borde el disco -2-, que asentando contra el otro disco bloquea la zona poligonal -13-, en cuanto se refiere a su desplazamiento axial; en cuanto al giro, queda bloqueada por la caja prismática del asiento -7-.
15. 20. Ambas placas se introducen en la embocadura del casquillo -1-, de manera que las lengüetas -10- entren en las entallas -9-; estas lengüetas se fijan mediante los remaches -14-, que establecen una inmovilización entre el casquillo y las dos placas, en cuya inmovilización resulta totalmente bloqueado el cuerpo del terminal o borne respectivo.
25. La cabeza de contacto del terminal es un casquete esférico -15-, unido a un vástago accionado por un resorte; este casquete apoya con amplitud sobre los plomos de la lámpara
- 30.



25865

no deteriorándolos.

Caben variantes de ejecución relativas a la disposición de bloqueo, que tienen las placas -2- y -3-, en las que el cajetín cuadrado de bloqueo, puede estar en una o en otra, indistintamente, o bien en una intermedia adicional.

5.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados para lograr en fin propuesto; por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

10.

#### NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprenden de las siguientes reivindicaciones:

15.

1ª.- Un porta-lámparas perfeccionado para lámparas de automóvil, caracterizado esencialmente por el hecho de disponer el fondo aislante del casquillo metálico del mismo, a base de, por lo menos, dos discos o placas, que, entre sí, bloquean a los cuerpos de los terminales o bornes, impidiéndoles el giro y el desplazamiento longitudinal, existiendo en la placa inferior o más adentrada en el casquillo, medios para unirla fijamente al referido casquillo, cuyos medios, además, contribuyen a la inmovilización mútua de ambas placas entre sí, mediante adecuados remaches; comprendiendo el tope de contacto

20.

25.



25865

del terminal una cabeza en casquete esférico, de amplitud adecuada para no producir deterioro en el plomo de cada electrodo de la lámpara.

5. 2ª.- Un portalámparas perfeccionado, según la anterior reivindicación, en el que, la placa más exterior que forma el fondo aislante, es perforada según uno, dos o más taladros cilíndricos, para el paso del cuerpo de los terminales o bornes.

10. 3ª.- Un portalámparas perfeccionado, según la reivindicación 1ª, en el que, la placa inferior, o más interior en el casquillo, va perforada según conductos correspondientes con los de la placa exterior, pero con la particularidad de que estos conductos tienen una embocadura prismática, con asiento, respecto del taladro cilíndrico en que terminan, cuyo taladro es de igual diámetro que los de la placa exterior, o de acuerdo con el del cuerpo inferior del borne o terminal.

20. 4ª.- Un portalámparas perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, en el que, la placa inferior tiene practicadas, por la cara que mira al interior del casquillo metálico, una o varias entalladuras radiales, propias para recibir en éllas a los medios de fijación de dicha placa al citado casquillo.

25. 5ª.- Un portalámparas perfeccionado, según las reivindicaciones que preceden, en el que, el casquillo metálico, tiene en sus paredes, practicadas una o varias ventanas, de las que se obtienen una o varias lengüetas a escuadra, o bien dichas lengüetas se disponen según convenga en la pared interior, por soldadura, remache u otro medio, siendo estas lengüetas los medios de fijación de la placa inferior al casquillo.

30.



25865

5. 6ª.- Un portalámparas perfeccionado, caracterizado por el hecho de que las placas y las lengüetas, se traban en tre sí por remaches pasantes, que forman un solo conjunto con dichas placas y con el casquillo metálico, en el que los terminales se hallan bloqueados para todo movimiento de giro o desplazamiento.

10. 7ª.- Un portalámparas perfeccionado, para lámparas de automóvil, que comprende terminales borne, cuyo cuerpo se halla interrumpido transversalmente por un contorno prismá tico, para su inmovilización radial o de giro.

15. 8ª.- Un portalámparas perfeccionado, en el que, el número de placas aislantes de fondo y bloqueo, pueden tener una u otra, o las dos, el cajetín prismático de bloqueo, o bien estar este cajetín prismático en una placa intermedia.

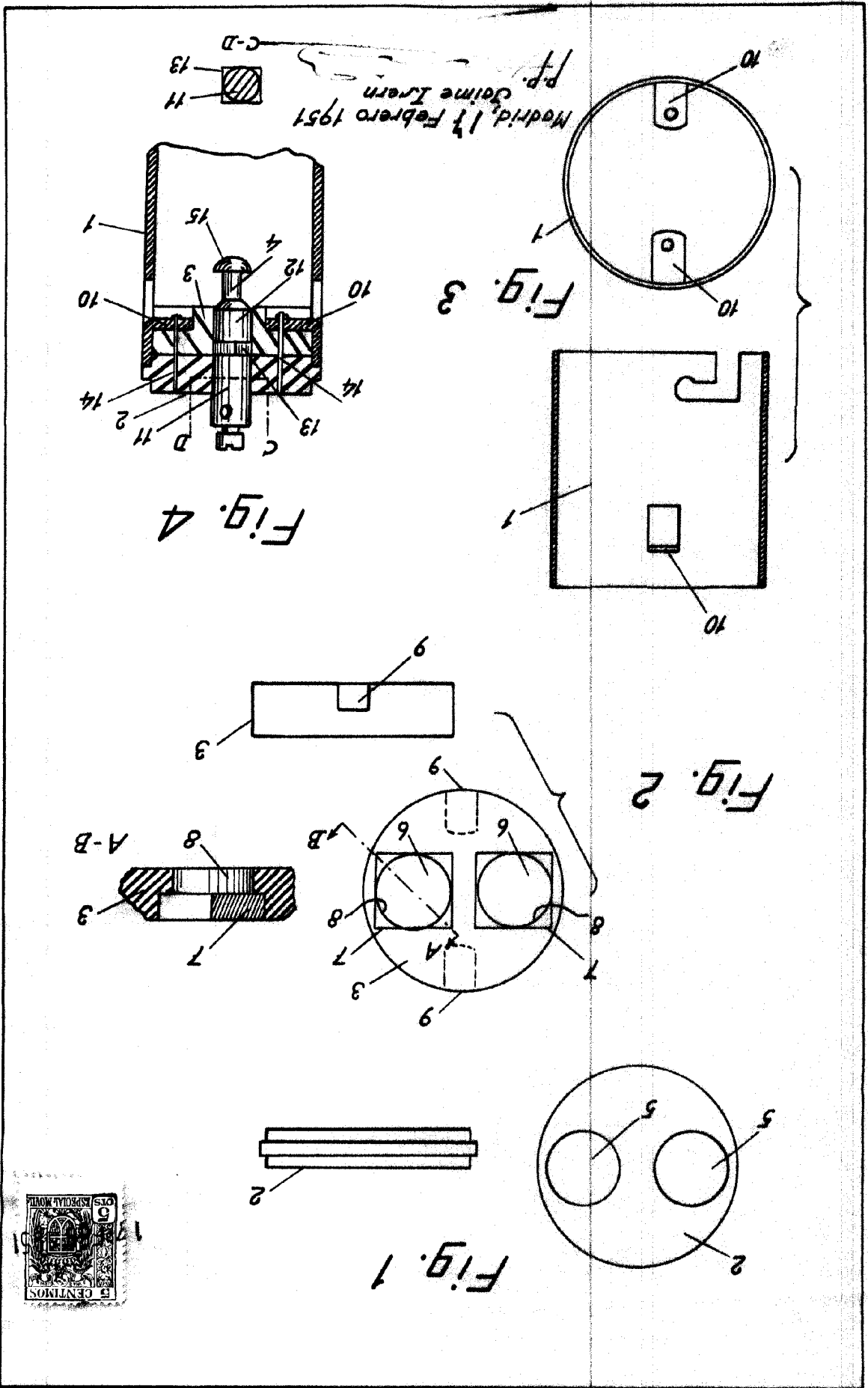
9ª.- Un portalámparas perfeccionado para lámparas de automóvil.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibu jos.

Madrid, a 17 de febrero de 1951.-

RAFAEL BOZZO TORRENTS.

p.a.



Madrid, 17 Febrero 1951  
P. P. Jaime Izquierdo