

25834



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don José B O N E T Tena, residente en Barcelona, calle de Enna numero 157, por " DISPOSITIVO DE ABROCHADO O UNION DE BORDES DE TELAS O TIRAS ".

Se refiere este Modelo de Utilidad a un nuevo dispositivo de abrochado o unión de bordes de telas o tiras, de funcionamiento y aplicaciones análogas a los de los cierres llamados de " cremallera ", pero de constitución distinta, mucho más económico y simple y, en cambio, de mejor aspecto, pudiendo constituir incluso un adorno, y del que es fácil corregir cualquier defecto circunstancial de funcionamiento.

El dispositivo en cuestión está constituido fundamentalmente por un sistema de dos espirales cilíndricas o hélices de alambre fino, una de ellas - que convencionalmente puede designarse - "hembra" - de tipo normal, y la otra - que convencionalmente puede designarse " macho " - de espiras-



15 deformadas, fijadas, o destinadas a ser fijadas, en los dos respectivos bordes de tela o tiras a unir.

Las dichas espirales son de igual paso y diámetro, pudiendo acoplarse o unirse entre sí, introduciéndose lateralmente una en otra en toda o parte de su longitud y quedar engarzadas, mediante un "corredor" deslizante que las abraza, manejable semejantemente y con acción comparable a la de los "corredores" de los cierres de "cremallera" y que, de igual modo también, separa, al descorrerlo, las hélices circunstancialmente engarzadas.

25 En el tal dispositivo, las espiras de la Hélice "macho" forman unas ondulaciones o senos, de sentido axial, sobre su propia envolvente cilíndrica, que dan origen a una especie de picos o ganchitos longitudinales por los cuales quedan lateralmente retenidas las correspondientes espiras de la hélice "hembra" cuando están engarzadas una con otra -
30 las dos hélices en cuestión.

Lo apuntado podrá ser más fácilmente comprendido a la vista de los dibujos adjuntos, esquemáticos, correspondientes a un ejemplo de realización del dispositivo que nos ocupa.

35 En dichos dibujos:-

La figura 1, se representan las dos hélices de alambre fino -1- y -2-, respectivamente designadas por "macho" y "hembra", fijadas a los correspondientes bordes de tela o tiras, -3- y -4-, a unir. Por -5- se representa el elemento "corredor", por -A- una porción del cierre con bordes sin unir y por -B- una porción con bordes unidos.

La figura 2, muestra un detalle del "corredor" con el que se aprisionan las hélices y en el que hay formadas como dos vías convergentes, todo de un modo semejante a los -



45 " corredores " de los cierres de cremallera conocidos.

En la figura 3, se representa un detalle de la hélice -
" macho ", habiéndose dibujado, para mayor claridad, de -
puntos, las semiespiras que quedan en la parte de atrás y
de trazo continuo las que quedan en la cara delantera. Pue
50 de apreciarse la deformación de las espiras, determinante
de una especie de picos o ganchitos -6-.

En la figura 4, se representa un trozo de hélice " hem-
bra ", de espiral normal, habiéndose dibujado, como en la
figura 3, de trazo continuo las semiespiras que quedan a -
55 la vista y de puntos las que quedan detrás. El diámetro -
de esta "hélice -D- es igual al de la hélice macho y sus -
pasos coinciden asimismo, siendo en todo caso este paso -
" fino ", o sea proporcionalmente muy reducido, en compara
60 ción al diámetro, quedando, pues, muy juntas las espiras .

En la figura 5, se muestran engarzadas las dos hélices
-1- y -2-, pudiendo apreciarse como los picos o ganchitos-
-6- retienen las espiras -2-, impidiendo su separación, sal
vo mediante una acción forzada a cual la del " corredor " en
65 su deslizamiento.

El funcionamiento de este dispositivo se deduce del so
lo examen de las figuras reseñadas y teniendo en cuenta -
que es en todo análogo al de los cierres vulgares de crema
llera.

70 Una ventaja importante del nuevo dispositivo, en compa
ración con los cierres dichos de cremallera, es, aparte de
su mucha mayor simplicidad y, por tanto, economía de fabri
cación, la posibilidad que tiene de practicarse en él un -
acoplamiento de las dos hélices por simple presión lateral
75 de una contra otra y, al revés, de separarlos, efectuando
con cierta fuerza como una acción de desgarré. Ello permi-



te subsanar fácilmente los defectos de funcionamiento que eventualmente puedan aparecer y que tan corrientes son en los cierres de cremallera usuales, que no permiten, en -
80 cambio, corrección.

El nuevo dispositivo se presentará, de preferencia, en forma análoga a la como se suelen presentar los cierres de cremallera, o sea montado sobre tiras, que son las que a su vez se cosen a los bordes de las telas, cueros o similares a unir.
85

Por lo demás podrá ser variable en el dispositivo del presente Modelo de Utilidad, todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

===== N O T A =====

- 90 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad.-
1ª.-Dispositivo de abrochado o unión de bordes de telas o tiras, constituido fundamentalmente por un sistema de dos espirales cilíndricas o hélices de alambre fino, una de -
95 - de tipo normal, y la otra - que convencionalmente puede designarse " hembra " -
de tipo normal, y la otra - que convencionalmente puede designarse " macho " - de espiras deformadas, fijadas, o destinadas a ser fijadas, en los dos respectivos bordes -
de tela o tiras a unir.
2ª.- Dispositivo según reivindicación 1ª., en el que las-
100 espirales indicadas son de igual paso y diámetro, pudiendo acoplarse o unirse entre sí, introduciéndose lateralmente una en otra en toda o parte de su longitud y quedar engarzadas, mediante un " corredor " deslizante que las abraza, manejable semejantemente y con acción comparable a las de
105 los " corredores " de los cierres de " cremallera " y que,



de igual modo también, separa, al descorrerlo, las hélices circunstancialmente engarzadas.

3º.-Dispositivo según reivindicaciones 1 y 2, en el que las espiras de la hélice " macho " forman unas ondulaciones o senos, de sentido axial, sobre su propia envolvente cilíndrica, que dan origen a una especie de picos o ganchitos longitudinales por los cuales quedan lateralmente retenidas las correspondientes espiras de la hélice " hembra " cuando están engarzadas una con otra las dos hélices en cuestión.

4º.-Dispositivo de abrochado o unión de bordes de telas o tiras.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Febrero de 1.951.

P. A.



Fig. 1

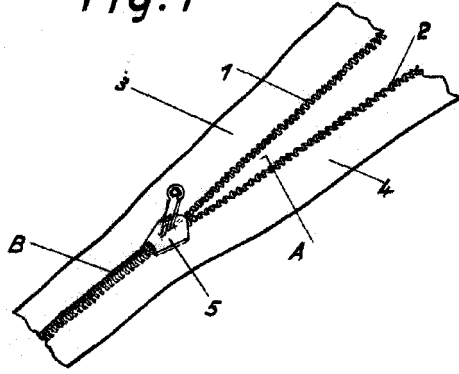


Fig. 2

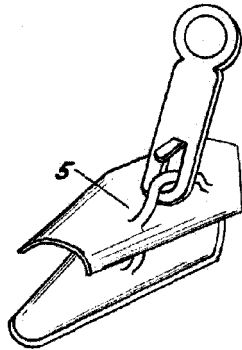


Fig. 3

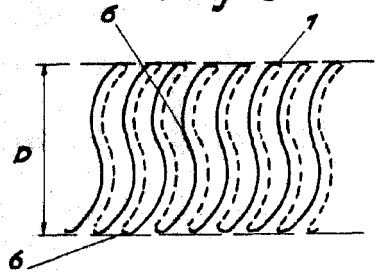


Fig. 5

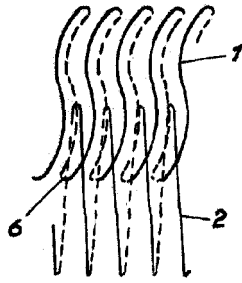
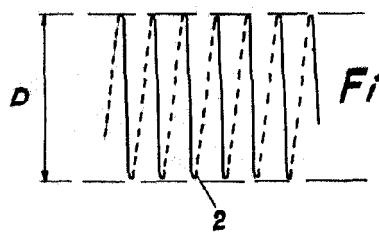


Fig. 4



BARCELONA 9 DE febrero DE 1951.
P. A.

M. Nova

Escala variable.