

25799

25799



MEMORIA DESCRIPTIVA
de un
MODELO DE UTILIDAD
solicitado por

5 D. Antonio Aznar Gandela, español, residente en Bilbao calle Ibañez de Bilbao Nº 9 - 4º, por

UN TRANSPORTADOR GIRATORIO DE RUMBOS Y DE DISTANCIAS

ANTECEDENTES

10 Para situar en un plano topográfico, varios puntos, que se hallan referidos por su orientación y distancia a otro punto-base, que llamaremos A., generalmente se procede como a continuación se indica:

Con un transportador de ángulos, corriente, previamente orientado y coincidente su centro, con el citado punto, se marcan alrededor de su limbo, y en las graduaciones conocidas, todos los puntos que se han de situar en él.

15 Efectuada esta operación, se retira el transportador, y a partir del punto A, se trazan en forma radial, rectas auxiliares, que lo unirán a todos y cada uno de dichos puntos, ya señalados, y tomando desde A, sobre dichas rectas auxiliares las distancias conocidas, para cada uno de ellos, se marca los puntos definitivos, y, operando de esta forma, quedarán expresados en el plano todos
20 ellos, ocupando cada cual su su posición exacta.

Pero este procedimiento, además de ser muy lento, y en muchas ocasiones confuso, no permite apreciar, en el acto, los errores cometidos, lo cual obliga a repetir la operación.

25 Para evitar estos inconvenientes y conseguir una gran rapidez en el trabajo, haciendo innecesarias las líneas auxiliares, se ha estudiado el "Transportador giratorio de Rumbos y de Distancias" que a continuación se describe,



El aparato "Transportador giratorio de Rumbos y de Distancias" consta de dos elementos; 1º.- el Transportador propiamente dicho y 2º.- el Soporte para su fijacion y movimiento de giro.

30 1º.- El Transportador giratorio de Rumbos y de Distancias, es de forma semicircular y en su limbo van expresados grados de circunferencia, con dos numeraciones; una de 0º a 180º y otra de 180º a 360º, si la division es sexagesimal ó bien una de 0 a 200 y otra de 200 a 400 grados si es centesimal, y se caracteriza por llevar en su diametro, y a partir de su centro, dos escalas metricas
35 numeradas, para fijar las distancias. Una de estas escalas corresponde a los rumbos menores de 180º y la otra a los mayores de dicha graduacion.

2º.- El Soporte, que adopta, como mas apropiada la forma cilindrica, es de material pesado y va provisto en la parte de su asiento de unos pequeños discos de caucho o materia similar para su mejor adherencia sobre el plano. Este So-
40 porte se caracteriza por llevar fijo y en forma radial un brazo rigido de material flexible y de longitud convenientes cuyo extremo va colocado un estilete ó pivote, que sirve de sugesion del Transportador, permitiendo el giro.

MODO DE EMPLEO

Para el uso de este Transportador, se procede de la siguiente forma:

45 Sobre el plano topografico, sobre el que ya existe señalado un punto A, se traza, a partir de él, una linea recta con la orientacion deseada N y haciendo coincidir en A, el centro del Transportador y el estilete del soporte, que se clavará ligera y exactamente en dicho punto, y haciendo coincidir la graduacion 0º del transportador, con la mencionada recta A-N, diremos que el Transportador, es-
50 tá puesto en Estacion.

Como de los puntos que hemos de indicar en el plano, conocemos en grados y metros su orientacion y distancia, haremos girar el Transportador hasta el rumbo deseado, y sobre la escala correspondiente a dicha graduacion, señalaremos el punto, a la distancia respectiva del centro del diametro. Una vez trazado el
55 punto, pueden anotarse a su lado cuantos datos corresponda al mismo.

En el plano que se acompaña a esta Memoria, y para mejor inteligencia de lo



3
anteriormente expuesto, figura transportado un punto (a) cuyo datos son:

Rumbo 53° , Distancia 69 metros y cota de $17'20$ metros, y otro punto diametralmente opuesto, cuyo Rumbo es de 233° , la Distancia de 85 metros y su cota $9'36$.

60 Procediendo de esta manera, para todos los demas puntos, facilmente se aprecia la rapidez y la seguridad del trabajo efectuado.

Es cuanto puede exponerse, estimando que con la detallada descripcion que antecede y el dibujo que se acompaña, podrá darse idea exacta del objeto de esta Memoria.

65

NOTA REIVINDICATORIA

Se reivindican como unicos objetos sobre los que ha de recaer la concesion de patente;

70 PRIMERO.— El Transportador giratorio de Rumbos y de Distancias, que se caracteriza, por su forma semicircular y llevar en su diametro y a partir de su centro, dos escalas metricas, numeradas para medir las distancias a partir de dicho centro.

SEGUNDO.— El Soporte del Transportador mencionado, que se caracteriza por llevar unido en forma radial un brazo metalico flexible, de longitud conveniente a cuyo extremo va colocado un estilete ó pivote, que sirve para la sujecion del 75 transportador y permite el movimiento giratorio del mismo.

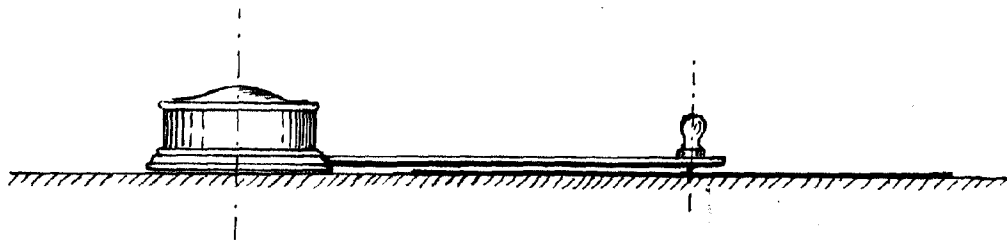
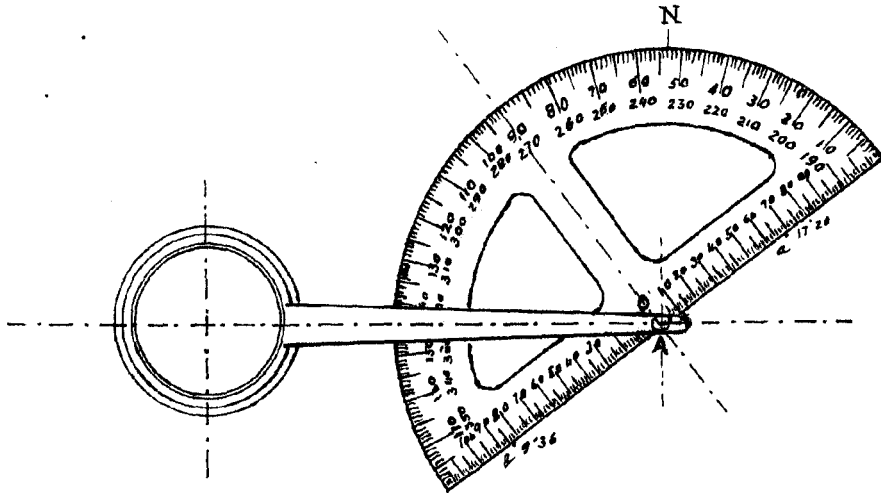
TERCERO.— El Transportador giratorio de Rumbos y de Distancias.

Bilbao 4 de Enero de 1951

Madrid, 8 febrero de 1951

EL AGENTE OFICIAL

25799



Bilbao 3 de Enero de 1951

Aznar Candela

Escala variable.