

25677



25677

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de un "Modelo de Utilidad
a favor de D. Antonio Navajas de Castro, de Nacionalidad
Española, residente en Madrid, calle de Nicasio Gallego, 15

-- por --

UN CHASIS DE REMOLQUE AGRICOLA.



CHASIS DE REMOLQUE AGRICOLA
 =====

FINALIDAD Este chasis de remolque tiene por objeto el facilitar a los labradores el medio de transportar sus productos y hacer sus acarreos dentro y fuera de sus fincas, por un medio muy práctico y de grandes posibilidades para toda clase de tracción.

DIBUJOS En el adjunto dibujo puede verse el chasis en perspectiva como única forma, pues nada se vería visto de lado puesto que las ruedas cubrirían totalmente su composición.

DESCRIPCION Este sencillo chasis se compone de dos puentes, trasero y delantero (1), unido por un tubo (2) que parte del centro de estos puentes, del cual salen unos tirantes (3) que van a ambos extremos de los mismos, formando unos cartabones, este conjunto forma el chasis. De los extremos del puente delantero salen las manguetas giratorias y bielas (4) de mando donde van montadas las ruedas delanteras, y del centro de este puente sale un soporte donde se apoya otro puente (5) colocado encima de este que sirve de base a la caja que va montada entre los soportes (6) que lleva a ambos extremos superiores del mismo, también parte del centro del mismo puente el soporte (7) giratorio que sirve para el arrastre y da el giro necesario a las ruedas delanteras por medio de unos tensores (8) que van a las bielas de mando. De los extremos del puente trasero salen los ejes (9) de las ruedas traseras colocados en la parte inferior, los cuales van sujetos a este por medio de unas bridas sujetas con doble tuerca, y en la parte superior lleva los soportes traseros donde se apoya la caja en igual forma que en el delantero.

El tubo que une los dos puentes, está dividido en dos y entra uno dentro del otro por diferencia de diámetro el cual se fija en una posición por medio de un pasador (10) que los



taladra y permite variar la distancia entre ambos puentes para distintas cajas y aplicaciones.

FUNCIONAMIENTO Este chasis funciona dando a sus movimientos una elasticidad grande que le permite su forma, y además por el trabajo de torsión a que está sometido como único larguero tubular de que está provisto, el cual une a los dos puentes, también aumenta esta elasticidad el sobrepunte delantero donde se apoya la caja que permite el movimiento de este puente delantero con más independencia y queda el sobrepunte a merced del puente trasero, que por la rigidez que le da el armazón de la caja, ésta, conserva un desnivel menor en toda su extensión que el desnivel de las ruedas obligadas por el piso.

El movimiento de giro de las ruedas delanteras es mandado por el soporte de arrastre de acuerdo con los grados de giro necesarios, este soporte lleva unos tensores que van a las bielas de mando de cada mangueta de rueda, y lleva un tope el soporte contra el plano del puente que impide a este soporte pasar del límite fijado al máximo de giro.

A este chasis puede aplicarse la barra de arrastre que se precise según sea para tracción de sangre o mecánica.

VENTAJAS Primera, su menor coste comparado con otros toda vez que carece de ballestas y ejes y es de una sencillez enorme sin perder su potencia de carga, admitiendo sobrecargas fuera de todo cálculo. Segundo, la elasticidad del largo del chasis que permite dar un metro en más o en menos de distancias entre los ejes de ruedas, con el fin de poder aplicar distintas cajas para distintos usos. Tercero, su menor peso y su gran autonomía de giro. Cuarta, menor desgaste de cubiertas. Quinta, el que pueda aplicarse para ser remolcado para todas las tracciones y aplicado a todos los usos, estando estudiado especialmente para la agricultura en donde hará una labor sin competencia y llegará a substituir a toda clase de vehículos



N O T A

"EL MODELO DE UTILIDAD" QUE SE SOLICITA RECAERA SOBRE
LAS PARTICULARIDADES CARACTERISTICAS DE LAS SIGUIENTES

REIVINDICACIONES

- 70 1^a.--Un chasis de remolque agrícola caracterizado porque la estructura del chasis sólo está compuesta por el puente delantero y el puente trasero, ambos unidos por el centro (formando una doble té), por un sólo larguero tubular del que parten unos tirantes a ambos extremos de los puentes, formando unos cartabones.
- 75 2^a.--Un chasis de remolque agrícola que en relación con la reivindicación anterior se caracteriza porque el larguero tubular facilita los movimientos y elasticidad del chasis por medio del trabajo de torsión a que le someten los dos puentes transversales con sus movimientos.
- 80 3^a.--Un chasis de remolque agrícola que relacionado con la reivindicación anterior se caracteriza porque el larguero tubular está dividido en dos que entra el uno en el otro por diferencia de grueso el cual permite variar la distancia entre ejes de las ruedas con solo correr el pasador que los une.
- 85 4^a.--Un chasis de remolque agrícola que en relación con la reivindicación anterior se caracteriza porque el giro de las ruedas delanteras es mandado por el soporte de arrastre por medio de unos tensores que van directamente a las bielas de ambas ruedas delanteras.
- 90 5^a.--Un chasis de remolque agrícola que en relación con la reivindicación anterior está caracterizado porque, sobre el puente delantero lleva otro puente que sirve para dar mas elasticidad al chasis y menor movimiento a la caja apoyada en este

25677



sobrepunte.

95

62.-Un chasis de remolque agrícola según se describe en la presente memoria y reivindicaciones, que consta de noventa y nueve líneas mecanografiadas a doble espacio y por una sola cara en cinco hojas.

Madrid, 24 de Enero de 1.951.

Antonio Navajas

25677

25677



Roberto Harpignies

Escala 1:10

