

E 25672



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON DAMASO BLANCO BERNARDO, de nacionalidad española, residente en Madrid, Calle de Maiquez, número 40

P O R

" CARRO PARA TENDIDO DE CABLE PESADO DE CAMPAÑA "

~~=====~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un carro para tendido de cable pesado de campaña con características de novedad, tanto constructivas como de concepto, que lo confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las ventajas o beneficios siguientes:



- a.- Adaptabilidad a las irregularidades del terreno;
b.- Posibilidad de transporte en forma de camilla;
c.- Colocación del carrete con toda facilidad por la facultad de ocultación del contrapunto giratorio, y
10 d.- Centrado exacto del carrete independientemente de su longitud, debido a la facultad de deslizamiento de dicho contrapunto.

15 El carro para tendido de cable que se preconiza, tiende a resolver de un modo completo las dificultades que con los carros actualmente en servicio se presentan. A este efecto se ha ensanchado el bastidor y el carrete en vez de ir sobre un eje, vá fijado entre puntos, de los que uno es el embrague con adaptabilidad a los diferentes tipos de carrete, mientras que
20 el otro es un contrapunto giratorio deslizable longitudinalmente a voluntad por medio de un husillo que permite el centrado del carrete y el fijado con el grado de presión adecuada. El deslizamiento del contrapunto, una vez fijada su posición definitiva, se efectúa por medio de una mordaza de aprieto.

25 El carrete así se centra de modo y manera que la parte denominada de arrastre es un punto fijo, y en esta zona se sitúa en el travesaño la zapata de freno de manera que los dos sistemas de carretes quedan a la misma altura y la zapata cumple su función por igual en cada uno de ellos.

30 En la parte donde embraga con la rueda, o sea en el punto propiamente dicho que es el primero que se cita, llevará un eje con la extremidad cuadrada y con rodamiento axial para que el giro sea suave, cuya extremidad entra en el taladro cuadrado del carrete pequeño. Lleva además embrague para carrete de orificio grande, con dos pivotes que penetran en los
35 alojamientos que llevan aquellos.

En el plano adjunto se ha representado la realización



del Modelo ejecutado de acuerdo con los principios expuestos. Como puede apreciarse el carro se compone de un bastidor de tubo (1) en el que se montan los apoyos para el par de ruedas (2) dotadas de neumáticos. Lleva el bastidor las alargaderas que se terminan en topes (3) y que són regulables con posibilidad de desplazamiento de unos 30 cm. desde su posición inicial lo que permite su adaptación al terreno por irregular que sea, y el que pueda a ser transportado en forma de camilla.

Los topes aludidos llevan un rebaje para que haciéndose el anclaje sobre el mismo, pueda realizarse el tendido desde camión, dado que con ello puede adaptarse a las curvas que el camión describe.

En el travesaño central vá situado una bomba de aire (4) para el servicio de neumáticos de tal forma dispuesta que sirviéndose de una rótula colocada en la parte inferior de la misma, pueda ser usada en cualquier posición que se necesite y sobre todo en la más cómoda para quien haya de hacer uso de ella. En cada alargadera se acopla un desmontable para el montaje y desmontaje de los neumáticos.

En el travesaño central citado, en el ángulo que forma el refuerzo del armazón vá colocada una caja (5) para herramientas.

El carrete se suspende entre puntos de los que uno donde embraga con la rueda es el que lleva el eje con la extremidad cuadrada (6) y los pivotes (7), mientras que el otro es el contrapunto (9) deslizable longitudinalmente por medio del mando (8) que acciona un husillo. El desplazamiento es acufiable por medio de la mordaza de aprieto (12).

El freno, mandado desde (10) actúa por medio de la zapata (11) sobre la llanta del carrete.



Este Modelo es susceptible de realización en cualesquiera materiales adecuados y puede sufrir toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

REIVINDICACIONES

1º.-Carro para tendido de cable pesado de campaña, caracterizado porque los ejes de las ruedas (que ván montados en cubos adscritos a los largueros del bastidor) constituyen los puntos para montaje de la bobina de cable.

2º.- Carro para tendido de cable pesado de campaña, caracterizado porque uno de los puntos de montaje de la bobina, carece de desplazamiento axial y adopta la forma de un dado saliente de una balona de la cual (en ambos extremos de una diagonal del dado) sobresalen también dos pivotes de menor altura que aquel, sirviendo ambos dado y pivotes para embragar en los alojamientos que presentan a tal efecto los dos tipos de bobinas, pequeña y grande que contienen el cable enrollado.

3º.- Carro para tendido de cable pesado de campaña, caracterizado porque el otro punto de montaje de la bobina, está dotado de un desplazamiento axial por medio de un husillo accionado por manivela exterior, sirviendo dicho desplazamiento para regular la distancia entre puntos y adaptarla a cualquier tipo de bobina.

4º.- Carro para tendido de cable pesado de campaña, caracterizado porque las distintas posiciones que puede adoptar el punto móvil de montaje de la bobina són acufiadas o fijadas por una mordaza, solidaria del cubo, que se aprieta por medio de llave excéntrica. Y

5º.- " CARRO PARA TENDIDO DE CABLE PESADO DE CAMPAÑA ".- De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a

25672²⁹



lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO HOJAS escritas o mecanografiadas a doble espacio en 99 LINEAS y por una sola de sus caras.

Madrid, 29 de Noviembre de 1.951

Por autorización del interesado.

