

25605



MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA  
a favor de  
DON JOSE CAPITAN GARCIA, residente en SAN SEBASTIAN, Paseo  
de Colón -15,  
por  
" UNA BOMBA DE ACEITE A PRESION "  
Inventor: EL solicitante, de nacionalidad española.

//////

25605



23 CINE

5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad de la bomba que vamos a describir, es facilitar de modo cómodo y sencillo la descarga de camiones, vagonetas, carros agrícolas, acoplamiento a grandes prensas, elevación de grandes pesos, etc. La descripción se hará con ayuda de los dibujos adjuntos, que representan lo siguiente:

15

La figura A. muestra el gato de elevación, compuesto de un tubo camisa del vástago de elevación, cruceta de apoyo con entrada de aceite, prensa, contra tuerca y vástago de elevación.

20

La figura B. muestra la caja de depósito compuesta de bomba de alimentación, válvula de descompresión y palanca de accionamiento.

25

En la hoja segunda de los planos, se descompone la figura A, en las partes siguientes:

- 1, vástago de elevación; 2, placa de contención de presión; 3, contratuerca y fijación del prensaestopas y 4, prensaestopas de la salida del aceite de la cruceta.

30

En el plano tercero, la caja de depósito aparece descompuesta en las partes siguientes:

- 1- Cilindro y vástago de alimentación y arandela sujeta fieltros.
- 2- Descompresor de la bomba.
- 3- Tornillo de tope de la bola de la válvula.

25605

23 ENE



4- Tornillo-válvula y toma de aceite.

5- Filtro de carga de aceite.

6- Palanca de accionamiento a mano

35

(La pieza encuadrada entre los nos. 1, 2, 3 y 4 de la vista de frente del depósito de las bombas es el cuerpo de sujeción de las piezas correspondientes)

40

En el plano cuarto, se representa un émbolo doble para baja y alta presión, que sustituye al sencillo en las bombas que así se desee. Este émbolo se compone de las siguientes piezas:

a- Cilindro.

b- Cilindro-vástago para presiones bajas.

c- Vástago para presiones altas.

45

En resumen: podemos decir que la bomba se compone de un depósito de aceite con su filtro, cuerpo de válvulas, válvula de descompresión y palanca de accionamiento a mano con émbolo sencillo o doble según los casos. A esta bomba van acoplados, mediante tubería apropiada, uno o dos gatos de elevación, según peso a elevar.

50

El funcionamiento de la bomba es el siguiente:

55

Se llena el depósito, a través del filtro, con aceite ligero mineral de buena calidad. Se aprieta la válvula de descompresión, asegurándose de que está bien cerrada. Seguidamente se acciona la palanca hasta que los gatos se eleven a la altura deseada para el caso de émbolo sencillo. Cuando se trate de bomba de émbolo doble se operará de igual forma, pero utilizando el grande para la carga rápida de los gatos y luego, mediante el simple cambio de un pasador, el pequeño para presiones superiores con muchísimo menos esfuerzo.

60

El aceite, al pasar por los tubos interiores, aprisiona las válvulas que cierra herméticamente, impidiendo la salida

25605

23 EN 6



65 del líquido y obligando a los gatos a elevarse por presión del mismo. Al terminar el trabajo se suelta la válvula de descompresión y los gatos vuelven a su posición normal por sí mismos.

Expuesto lo que antecede, pueden comprenderse las ventajas considerables de la bomba descrita, que resumiremos del modo siguiente:

70 1ª.- Poderse aplicar a cualquier vehículo, prensa, etc, sin necesidad de un acoplamiento fijo, no precisándose fuerza motriz alguna por ser su accionamiento manual y extraordinariamente sencillo a pesar de lo cual puede desarrollar una fuerza de 200 kgs. por centímetro cuadrado.

75 2ª.- No ser posible rotura ni avería alguna.

3ª.- La gran fuerza desarrollada (200 kgs. por  $\text{cm}^2$ ) por medio de una simple palanca accionada a mano.

80 4ª.- La doble forma de compresión, mediante émbolo sencillo o doble, que permite en este último caso un rápido llenado de los gatos utilizando el émbolo grande y luego mediante un simple cambio del pasador, el pequeño para presiones superiores con mínimo esfuerzo.

85 5ª.- El sistema de descompresión que supone un simple movimiento a la borna de la válvula correspondiente para que los gatos, por sí mismos, vuelvan a su posición normal.

90 Hecha la descripción que antecede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25605

23 ENE



95

1ª.- Una bomba de aceite a presión caracterizada porque se compone de un depósito de aceite con su filtro, cuerpo de válvulas, válvula de descompresión y palanca de accionamiento a mano con émbolo sencillo o doble según los casos. A esta bomba van acoplados, mediante tubería apropiada, uno o dos gatos de elevación, según peso a elevar.

100

2ª.- Una bomba de aceite a presión, según reivindicación anterior, caracterizada porque funciona teniendo el depósito a través del filtro con aceite mineral y apretando la válvula de descompresión para que quede bien cerrado, hecho lo cual se acciona la palanca hasta que los gatos se eleven a la altura deseada tratándose de émbolo sencillo y parándose del mismo modo cuando el émbolo sea doble pero utilizando el grande para la carga rápida de los gatos y luego, mediante el simple cambio de un pasador, el pequeño para presiones superiores con mucho menos esfuerzo, y así el aceite al pasar por los tubos interiores aprisiona las válvulas que cierran herméticamente, impidiendo la salida del líquido y obligando a los gatos a elevarse por presión del mismo y cuando se termina el trabajo, se suelta la válvula de descompresión y los gatos vuelven a su posición normal por sí mismos.

105

110

115

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

" UNA BOMBA DE ACEITE A PRESION "

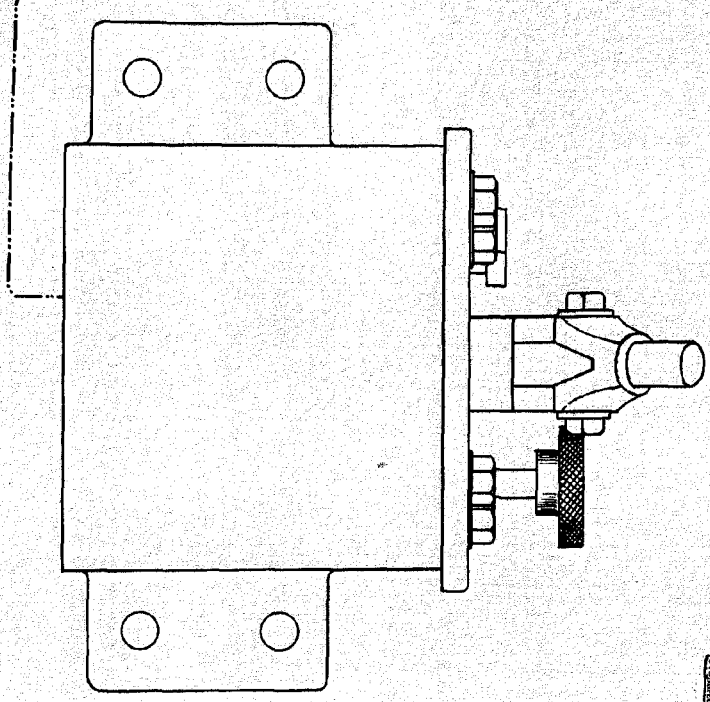
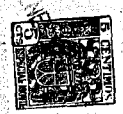
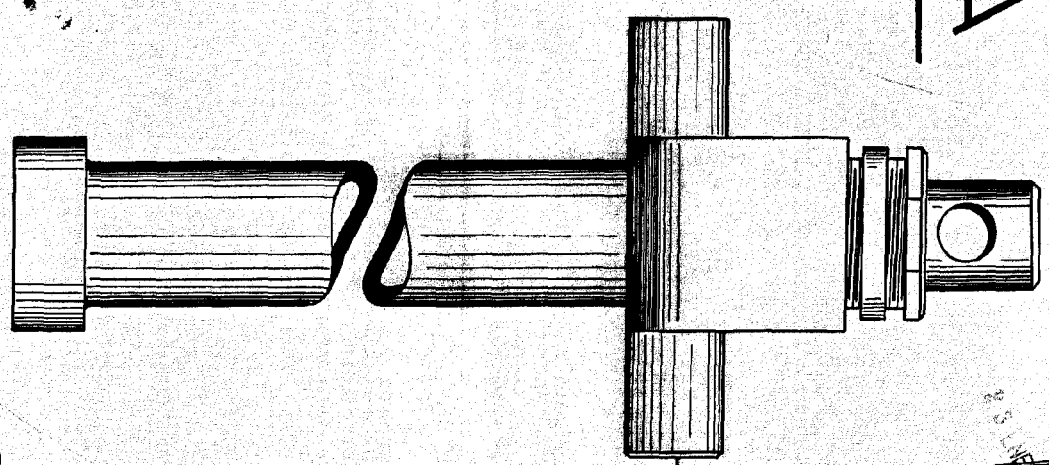
120

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 enero de 1.951.

ALFONSO UNGRIA

A



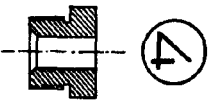
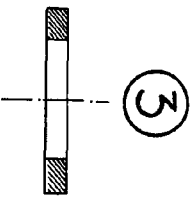
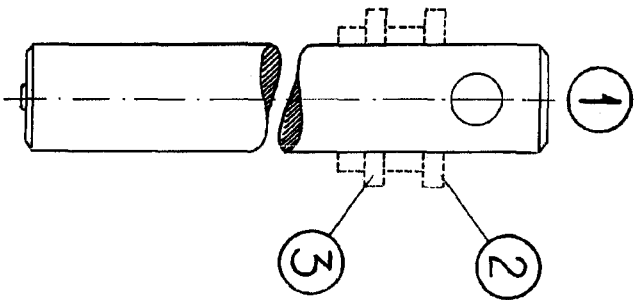
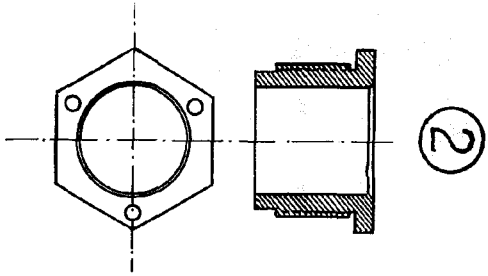
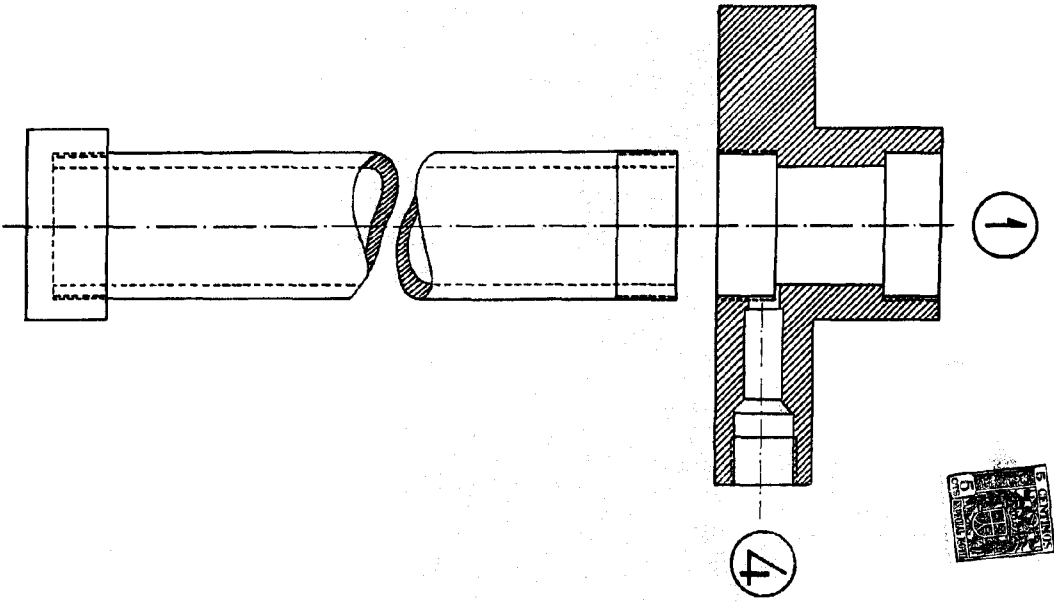
B

ESCALA 1:2

ESCALA VARIABLE  
MADR 25  
DISEÑO DE MEX  
DISEÑO DE MEX

*Mapa*

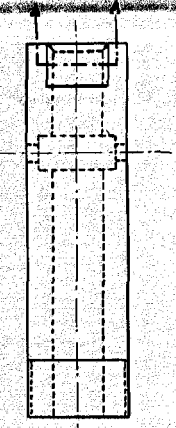
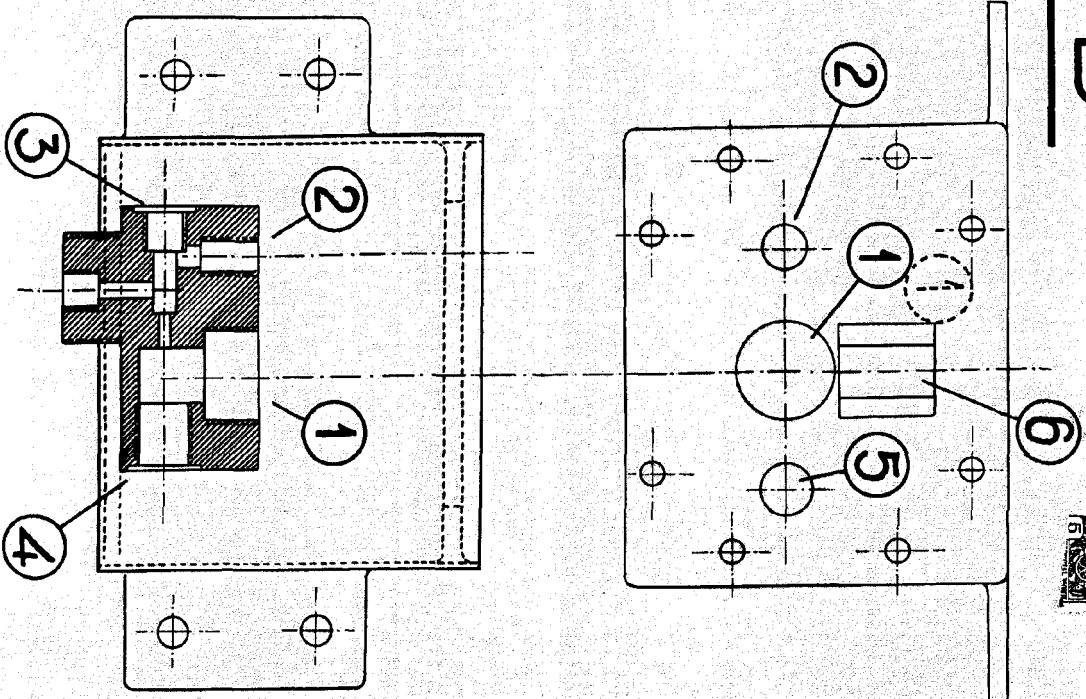
A



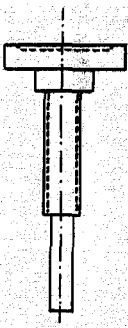
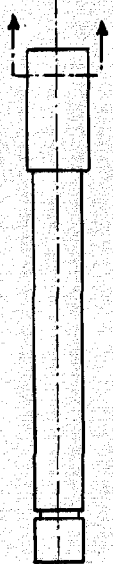
ESCALA 1:2

*Handwritten notes:*  
L. BURINAGA  
DISEÑADOR  
DISEÑADOR

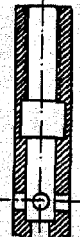
**B**



1



2



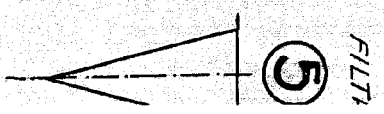
3



4

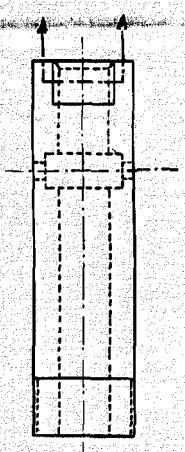
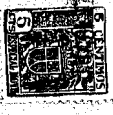


5

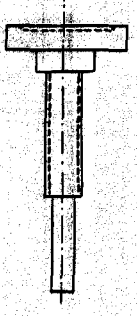
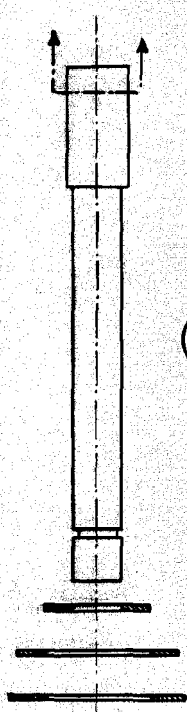


ESCALA 1:2

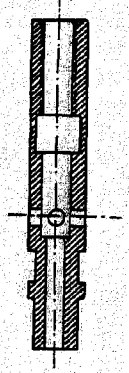




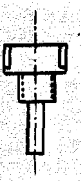
1



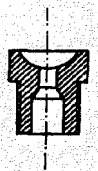
2



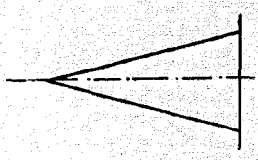
3



4



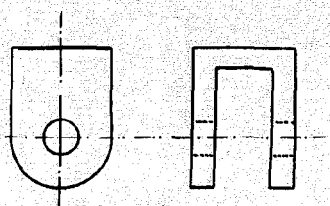
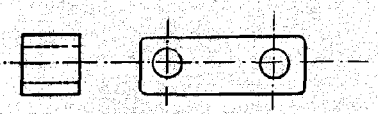
5



FILTRO

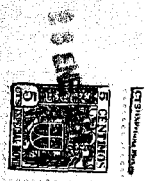
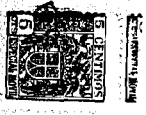
ESCALA 1:2

6

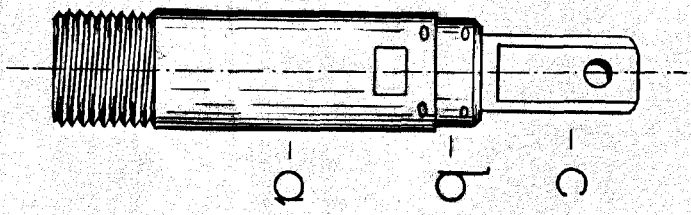


ESCALA VARIABLE  
MADRI: 28 de junio de 1905  
13200000 400000

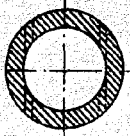
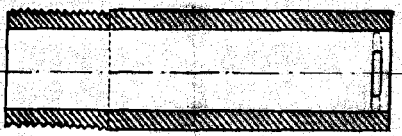
*Signature*



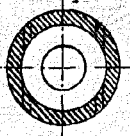
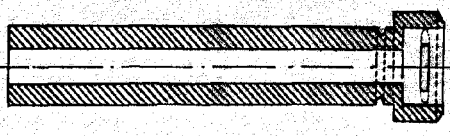
1



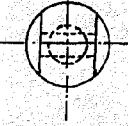
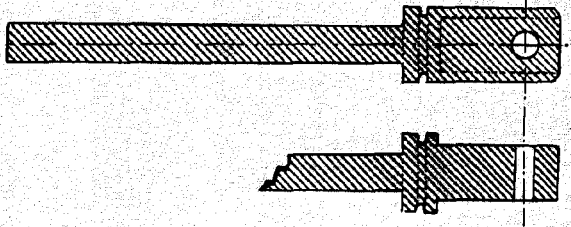
a



b



c



ESCALA 1:2

ESCALA VARIABLE  
MADR. 42

*Handwritten signature*