

25535



SE/.

25535

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

para un modelo de utilidad por veinte años en España, por:

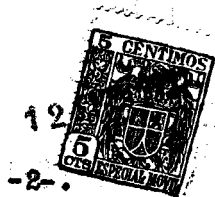
" Disposición para la ventilación de motores de combustión interna", a favor de Industrias Fita S.A., residente en Figueras (Gerona), Rutlla, 37.-

.

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva disposición para la ventilación de motores de combustión interna, mediante cuya disposición se consigue una perfecta refrigeración de las partes internas de la magneto, una construcción mas reducida y que facilita la puesta en marcha, y que sean refrigerados el cárter, base del cilindro y dispositivos situados en el recorrido del aire de refrigeración.

Como es sabido corrientemente el proceso de refrigeración se verifica de uno de los siguientes modos:

- o bien la corriente de aire entra por la parte superior



del motor y es obligada a pasar a través del cilindro y de la culata, mediante absorción producida por un ventilador, en cuyo caso el aire absorbe calor antes de llegar a dicho ventilador y llega a sus paletas caliente perjudicando a la magneto por el lado del cárter;

- o bien el aire de refrigeración entra por el frente externo del ventilador, llega frío a dichas paletas y es dirigido hacia el cilindro y la culata. Lo mismo ocurre cuando el volante o rueda del ventilador forma parte de la magneto o viceversa.

Las características de la disposición que se reivindica las concretaremos con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, de una de sus aplicaciones; ya que en cada caso el detalle de la disposición que se adopte dependerá de las características del motor en que se aplique, pero mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada las distintas modalidades de la disposición que se establezcan no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 representa en alzado el conjunto del motor, con la disposición mejorada que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a la proyección en planta del mismo, vista por la parte superior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas indican las partes esenciales del motor representado, la descripción del mismo es como sigue:

El cuerpo o cárter 1 del motor soporta el cilindro 2, con la culata 3 y bujía 4, así como el regulador 5, efectuándose la entrada de aire en el ventilador 6, solidario del volante magnético 7, según las flechas 8, cuyo aire sale, una vez cum-

25535



-3-

plido su papel, en la forma que señalan las flechas 9. El ventilador con el referido volante magnético 7 va montado en el eje 10.

5 En la fig. 1 se vé seccionado el ventilador 6 y en la fig. 2 se aprecia la caja 11 de dicho ventilador.

Con tal disposición el aire de refrigeración no entra por la parte frontal externa del ventilador en éste, sino por la parte del mismo que mira al motor y por consiguiente al cárter 1. Es decir, entre el cárter y el volante y entre aquel y la magneto.

De este modo se logran los siguientes beneficiosos resultados:

15 - son refrigerados, por estar situados en el recorrido de la corriente de aire aspirada, el cárter, la base del cilindro y todos los dispositivos que aquella encuentra a su paso.

20 - al ir la magneto construida de modo que los segmentos de imanes de su parte giratoria van refundidos en la corona de aletas del ventilador, se consigue una construcción mas reducida que hace posible que el motor pueda ponerse en marcha arrollando una correa o cuerda 12 directamente sobre el cuerpo giratorio de la magneto.

25 - por el indicado modo de entrar el aire en el ventilador se consigue una perfecta refrigeración de las partes internas de la magneto.

25

25535



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Disposición para la ventilación de motores de combustión interna, caracterizada porque los segmentos de imanes de la parte giratoria de la magneto, van redondados en la corona de aletas del ventilador, entrando el aire de refrigeración en este por la parte del mismo que mira al motor y cárter y refrigerando el aire en su recorrido dicho cárter, la base del cilindro y las partes internas de la magneto; llevando la caja de la misma disposición adecuada para enrollar en ella una cuerda o correa para la puesta en marcha directa.

15 2.- "Disposición para la ventilación de motores de combustión interna".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con el plano que la misma se acompaña.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

12 ENE. 1930

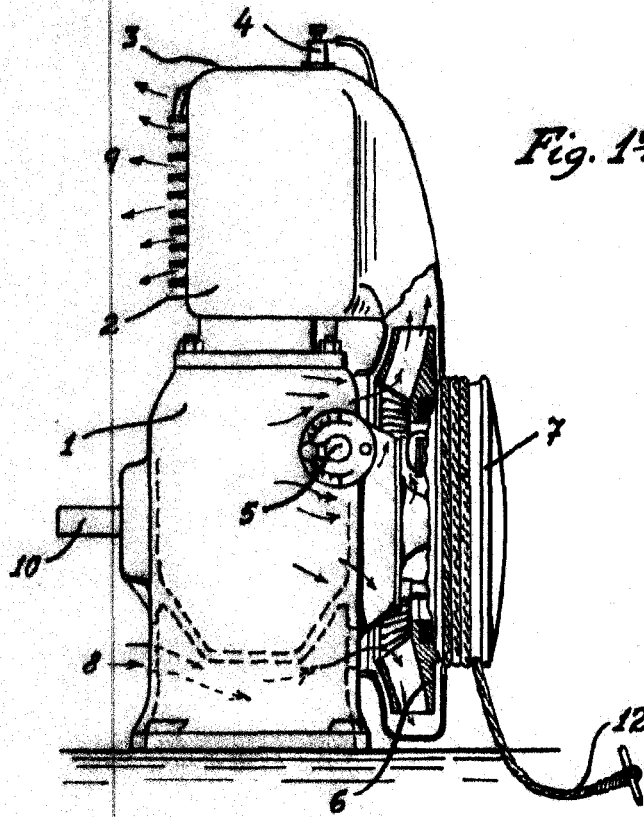


Fig. 1ª

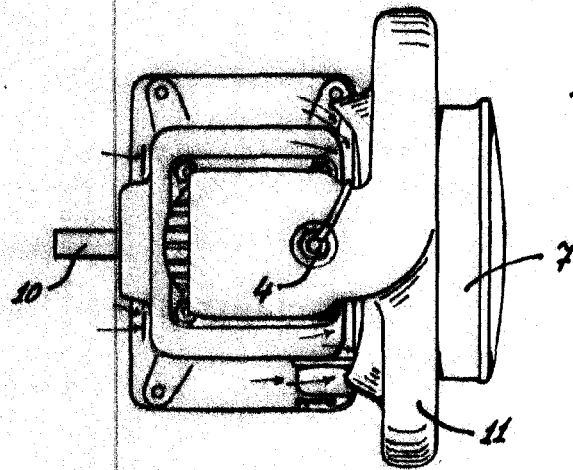


Fig. 2ª

ESCALA VARIABLE
Clare