

25534



SE/.

25534

M e m o r i a   D e s c r i p t i v a

para un modelo de utilidad por veinte años en España, por:  
" Motor de combustión interna ", a favor de Industrias Fita S.A.,  
residente en Figueras (Gerona) Rutlla, 37.-

.....

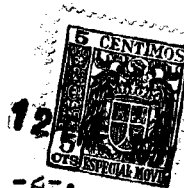
El presente modelo de utilidad se refiere a un motor de combustión interna, que posee una sola cámara de combustión para dos cilindros en los que se mueven los respectivos pistones, con lo que se tiene un motor de doble cilindro o doble pistón.

5

Como es sabido los motores de combustión interna que hasta ahora se construyen tienen una cámara de combustión en correspondencia con cada cilindro, formando una completa unidad culata y una unidad mecanismo de transmisión, compuesto a su vez de cigüeñal, biela y pistón. Mientras que, en el motor de combustión interna que se reivindica se establece a base de que una misma cámara de combustión sirva a un doble cilindro, con el consiguiente doble pistón, logrando un doble volumen de embolada, con las consiguientes ventajas.

10

25534



La disposición que se reivindica es aplicable a motores de combustión interna de diversas características y, en el detalle de su ejecución, se atenderá en cada caso a lo que se juzgue mas pertinente para la aplicación concreta de que se trate; pero mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada esas distintas modalidades de construcción estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea la adjunta figura corresponde unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura muestra la sección diametral de una cámara de combustión para doble cilindro, establecida de acuerdo con el presente registro.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan los distintos elementos representados, la descripción de tal forma de ejecución es como sigue:

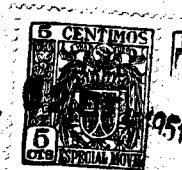
La culata 1 es común a los cilindros 2 y 3, en que se mueven los pistones 4 y 5, y tiene un elemento de ignición 6 común para ambos.

La figura comprueba que un solo conjunto, con una cámara de combustión 7 y una sola bujía 6, se subdivide en los dos cilindros 2 y 3, con lo que dicha cámara de combustión conjunta 7 sirve simultáneamente al referido doble pistón.

. . . . .

25534

-3-



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Motor de combustión interna, caracterizado porque se establece en él una sola cámara de combustión, con su correspondiente elemento de ignición para servir a un doble cilindro, según el cual se subdivide aquella y en cada uno de los cuales se mueve el correspondiente pistón.

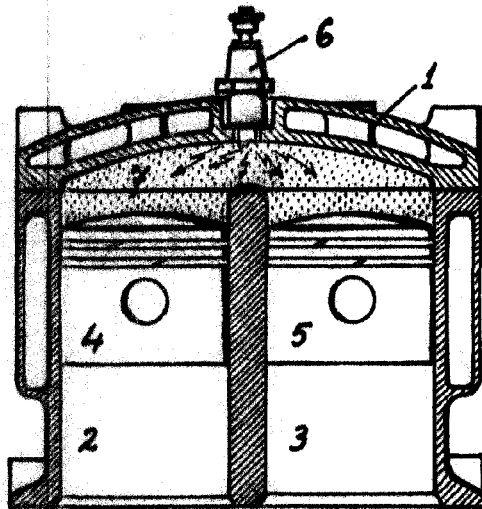
2.- " Motor de combustión interna ".

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 12 ENE. 1951

25534



ESCALA VARIABLE

*Alvarez*