

25533

25533



MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA, A FAVOR DE DON ESTEBAN AGULLO JAVIERRE, DE NACIO-  
NALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Calle Ausias  
March, 136,

sobre:

"DISPOSICION DE RUEDAS SUPLEMENTARIAS EN LOS VAGONES DE  
FERROCARRIL".

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

La presente patente de modelo de utilidad se re-  
fiere a una disposición de ruedas suplementarias en los va-  
gones de ferrocarril, que tiende a que los vagones de ferro-  
carril tengan una doble utilidad, de prestar servicio por  
5 rail y por carretera indistintamente, con la sola aplicación  
de ruedas suplementarias.

Hay infinidad de factorías que poseen vagones pro-  
pios y que utilizan el ferrocarril como medio de transporte  
de sus productos y que en múltiples ocasiones por estar apar-  
cados estos vagones y no poderse cambiar de línea férrea, no  
10



25533

pueden atender a cuantas peticiones de transporte tienen, su-  
poniendo un gran perjuicio. Con esta nueva disposición se  
puede hacer el transporte de puerta a puerta, ya que al lle-  
gar el vagón a la estación se le aplican las ruedas suplemen-  
5       tarias y por medio de un coche o tractor que lo arrastre pue-  
de trasladarse con toda facilidad a cualquier sitio. Todo  
propietario de vagones de ferrocarril, no tiene necesidad de  
dejar aparcado en las líneas muertas ningún vagón, sino que  
con esta disposición se lo puede llevar a su garage o taller,  
10       de esta forma, facilita y desconggestiona una gran cantidad  
de vagones que quedan estacionados en diferentes líneas, sin  
poder ser utilizados.

También se ahorra el trabajo de carga y descarga  
de almacén a estación y viceversa, con el carro o camión ya  
15       que se puede cargar directamente al vagón, evitándose el de-  
rreame, roturas y robos de la mercancía transportada, por  
existir nada más que una sola operación de carga, resultando  
por tanto mucho más económico y con mayor seguridad.

Para mejor comprensión del objeto de este registro,  
20       y a título de ejemplo no limitativo, se representa en los di-  
bujos adjuntos una forma de realización práctica en los que:

La figura 1ª, representa la rueda del vagón acopla-  
da con la rueda neumática. El (1) es la rueda vagón; el (2)  
es el eje del vagón, el cual tiene movimiento como el de los  
25       coches automóviles; el (3) son los pivotes machos para suje-  
tar con la rueda neumático; el (4) es el neumático; el (5)  
son las tuercas hembras para ser sujetas con la rueda del  
vagón; el (6) figura el rail donde descansa la rueda del  
vagón.

30       La figura 2ª, es la rueda del vagón de frente en la

25533



que se puede observar los pivotes (3) y el eje (2).

La figura 3ª, es la rueda neumático de frente que es la que se acopla a la rueda del vagón.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente registro, ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que ello altere la esencialidad de la creación que se protege.

N O T A

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Disposición de ruedas suplementarias en los vagones de ferrocarril, caracterizada por comprender la rueda del vagón un acoplamiento de rueda neumática, disponiéndose en el eje del vagón, el cual tiene movimiento como el de los coches automóviles, una pluralidad de pivotes machos para sujetar la rueda neumática, y una pluralidad de tuercas hembras, para sujetas con la rueda del vagón, estableciendo así un conjunto armónico que permite funcionar el vagón tanto en el rail de la línea férrea como en cualquier carretera o calle mediante medios de transporte suplementarios para su arrastre.

2ª.- DISPOSICION DE RUEDAS SUPLEMENTARIAS EN LOS VAGONES DE FERROCARRIL.

Según se describe en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 12 de Enero de 1.951

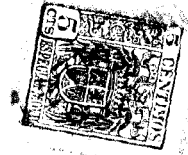


Fig. 1

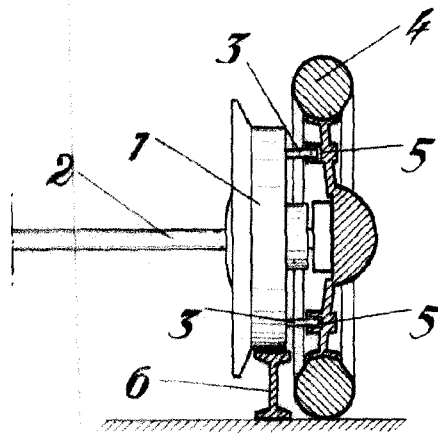


Fig. 2

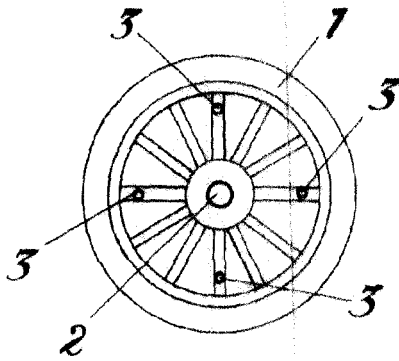
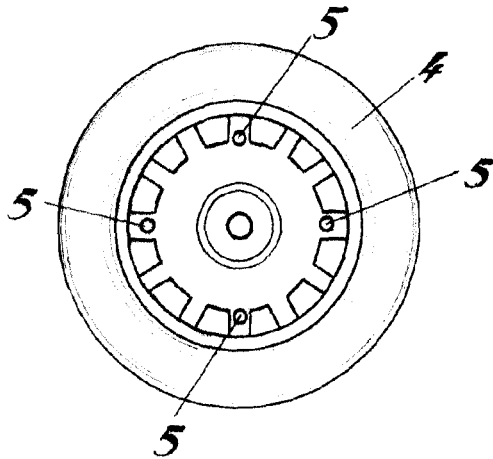


Fig. 3



Escala variable.

12  
A. Agulló J.