

25505



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
M O D E L O D E U T I L I D A D
en
E S P A N A
por VEINTE años
por "Carretón triciclo, a pedal,
"sobre vía"

A nombre de:

Compañía Española Ericsson, S.A.,

domiciliada en:

Conde Xiquena, 13, Madrid

-o-

5

El objeto de la presente solicitud de registro de modelo de utilidad, se refiere a un carretón triciclo, especialmente construido y concebido para rodar sobre la vía de los tendidos de ferrocarril, el cual presenta las características de novedad de su forma y manera de accionamiento, que le confiere la ventaja de que un operario, con gran comodidad



25505

10

10 y sencillez, puede determinar el movimiento del
vehículo accionando unos pedales que, a manera de
las bicicletas, lleva el dispositivo. Por otra
parte, el carretón, tiene forma y disposición ade-
cuadas para poder depositar sobre él bien carga ú-
til o bien pasajeros.

15 El carretón o vehículo de que se trata, cons-
tituye un auxiliar valiosísimo en cualesquiera cla-
se de ferrocarriles ya que se trata de una unidad
muy ligera que permite el traslado cómodo y rápido
de toda clase de cargas ligeras y hasta pequeños
grupos de personal. Además su relativamente pequeño
20 peso propio, permite su puesta en vía o su retirada
de vía con toda comodidad.

Se trata de una bicicleta rígida propiamente di-
cha cuyas dos ruedas son susceptibles de rodar so-
bre un carril, adosado lateralmente a la cual va un
25 bastidor portador de una tercera rueda que rueda rod
sobre el otro carril. Las dos ruedas de la bicicleta
ruedan sobre el carril con muy poca sección de anoyo
ya que el rodaje se efectúa por medio de una llanta
y van guiadas por otras dos llantas, cada una, de
30 un poco más de diámetro. La rueda del bastidor late-
ral es análoga en cuanto a la rodadura, pero, aun-
que lleva llantas de refuerzo, estas no sobresalen
por tener el mismo diámetro que la de rodadura.

35 La impulsión se verifica por medio de pedales
que accionan a una rueda dentada que por medio de
cadena Galle arrastra al pinón fijo de la rueda tra-
sera de la bicicleta. Esta presenta tubos en los que
se montan, tanto el asiento del conductor como la
empuñadura para que el mismo se afiance.

40 En el adjunto plano se ha representado la reali-



25505

45 zación del modelo ejecutada sobre las bases ex-
puestas. Como puede apreciarse, se trata de un
vehículo constituido por la bicicleta (1) a la
que lateralmente se adosa el bastidor (2) dotado
de la rueda (3). Las ruedas de la bicicleta es-
tán formadas por la llanta de rodadura (4) y las
de refuerzo y guía (5) de diámetro un poco mayor.

50 El bastidor (2) está constituido por una es-
tructura triangular tubular sobre la que puede
montarse dispositivo para carga, o bien para trans-
porte de personal. La rueda de este bastidor (3)
es análoga a las de la bicicleta salvo en que
las llantas laterales no sobresalen, pues son del
mismo diámetro que la llanta de rodadura (6).

55 Los tubos (7) y (8) debidamente arriostrados
sirven para montar en ellos el asiento del conduc-
tor, así como el dispositivo de empujamiento.

60 El vehículo va dotado de detalles complemen-
tarios tales como guardabarros (9), dispositivo
de liberación del bastidor del carretón lateral
(10), amortiguadores (11), etc. etc.

65 Este modelo es susceptible de realización en
cualesquiera materiales adecuados, así como en
las formas y tamaños más apropiados para cada an-
cho de vía y clase de aplicación concreta, pudién-
do suirir toda clase de modificaciones de detalle
que no alteren su fundamento.

-:- :- N O T A -:- :-

70 Se reivindica:

1ª - Carretón traccivo a pedal sobre vía, ca-
racterizado por estar constituido por una bicicle-
ta rígida propiamente dicha, lateralmente a la cual



75 se adosa un bastidor triangular de tubo dotado de una rueda susceptible de rodar sobre el otro carril.

80 2a.- Carretón triciclo, a pedal, sobre via, caracterizado por que las ruedas de la bicicleta están constituidas por tres llantas estrechas, de las que la central es la de rodadura y las laterales, ligeramente de mayor diámetro, sirven de guía;

85 3a.- Carretón triciclo, a pedal, sobre via, caracterizado por que la rueda del bastidor lateral es análoga a las de la bicicleta salvo en que las tres llantas son del mismo diámetro;

90 4a.- Carretón triciclo, a pedal, sobre via, caracterizado, por que la impulsión del vehículo se hace por medio de pedales solidarios con una rueda dentada que por medio de cadena galle acciona al pinón fijo a la rueda motriz;

95 5a.- Carretón triciclo, a pedal, sobre via, caracterizado por que el bastidor lateral es susceptible de admitir dispositivo para transporte de personal o mercancía.

100 6a.- Carretón triciclo, a pedal sobre via, caracterizado por que en las tubuluras que se elevan en la bicicleta se montan el asiento y la empuñadura, y por que en el chasis se fijan los elementos accesorios, tales como guardabarros, elementos de anclaje, amortiguadores, etc.

105 7a.- Carretón triciclo a pedal sobre via. Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria



consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, diez de Enero de mil novecientos cincuenta y uno.

25505

