

25491



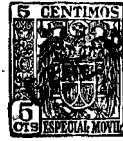
Eb. =

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, en España, por:
" ENGANCHE PARA TRENES DE JUGUETE " a favor de la firma, RICO
S.A., residente en I B I (Alicante).

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un enganche para trenes de juguete, es decir, destinado a unir entre sí los diversos carruajes o vagones que constituyen un tren de tal clase, cuyo enganche, por lo sencillo de su fabricación y seguridad con que cumple su misión, es sumamente recomendable.

10 Esencialmente el enganche está constituido por dos piezas; una que se coloca sujeta a la planta del vagón y ocupa por tanto una posición horizontal, y otra que bascula en ella. La primera tiene una forma alargada y presenta, en la parte que queda al exterior del vagón, una ventana rectangular, a continuación una abertura según el eje de la pieza, destinada al basculamiento de la segunda pieza, después, también sobre el



eje, un orificio para el pivote de unión de la planta del carruaje, y finalmente una ranura para un muelle tensor que vuelve la pieza a su posición primitiva cuando se aparte de ella a uno u otro lado.

5 La segunda pieza consiste en un doble gancho que, por uno de sus extremos, entra en la referida abertura de basculamiento, por el principio del segundo apoya en el travesaño anterior de la ventana de la primera pieza y con el otro gancho efectúa el enganche. En este segundo gancho va dispuesto un saliente entre
10 el cual y aquél queda comprendido el indicado travesaño.

Para mayor claridad concretaremos la organización y características del enganche cuyo modelo se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que no tienen carácter alguno limitativo, sino únicamente a título de ejemplo de realización con
15 el fin indicado, ya que para cada aplicación concreta se estableciera el enganche del tamaño y material adecuado y con el detalle de presentación que sea pertinente y mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada, los diversos enganches que se fabriquen con cualesquiera de
20 tales modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 muestra la proyección de perfil de un enganche establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

La figura 2 corresponde a la proyección en planta del enganche visto desde arriba.
25

Con referencia a dichas figuras y a las letras que sobre ellas designan los detalles interesantes del dispositivo representado, su descripción es como sigue:

Consta de las piezas A y B, cuya forma se aprecia respectivamente en las figuras 2 y 1. La pieza A se sujeta a la planta
30



del vagón o carruaje en el punto E y va por tanto colocada horizontalmente; consistiendo, tal sujeción E, en un eje de giro alrededor del cual puede desplazarse dicha pieza a uno y otro lado. La ranura D está destinada a un muelle tensor que vuelve a la pieza A a su posición primitiva cuando se la ha desplazado en uno u otro sentido.

La pieza A tiene la abertura Q; en la cual se aloja un extremo del doble gancho B, de modo que éste puede tener movimiento basculante y apoyar por su otro lado en el travesaño C de la pieza A. Es decir, que ese doble gancho B en uno de sus extremos se aloja en Q y por el principio del otro gancho, mientras no se le levante, descansa en C.

Cada vagón o carruaje lleva montado este juego de piezas y al enfrentarse dos de ellos para unirlos, el enganche propiamente dicho (parte de la segunda pieza en que va puesta la B) de un vagón, se engancha en el travesaño C del dispositivo del otro.

Los salientes F tienen por objeto guiar en su movimiento a la pieza basculante B y los H dejar comprendido entre ellos y los ganchos al correspondiente travesaño C, con lo cual el funcionamiento del dispositivo es más regular.

25491

4. -



N o t a.

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Enganche para trenes de juguete, caracterizado porque está constituido por dos piezas: una plana y alargada que se sujeta giratoria en la planta del vagón y otra que bascula en ella en un plano perpendicular; la primera de las cuales presenta, en la parte que queda al exterior del vagón, una ventana rectangular, a continuación una abertura según el eje de la pieza, destinada al basculamiento de la otra pieza, después, también sobre el eje, un orificio para el pivote de unión a la planta del carruaje y una ranura en el extremo para un muelle tensor, que vuelve la pieza a su posición primitiva cuando se aparte de ella a uno u otro lado.

15 2. - Enganche para trenes de juguete, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la segunda pieza consiste en un doble gancho que, por uno de sus extremos entra en la referida abertura de basculamiento, por el principio del segundo gancho apoya en el travesaño anterior de la ventana de la primera pieza y con el otro gancho efectúa el enganche; llevando la pieza, a continuación de ese gancho, un saliente para comprender entre ambos el travesaño de la ventana.

3. - Enganche para trenes de juguete. -

25 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, GUILLERMO ROSSI. -

25491



ESCALA VARIABLE

GUILLELMO ROED
D.P.A.

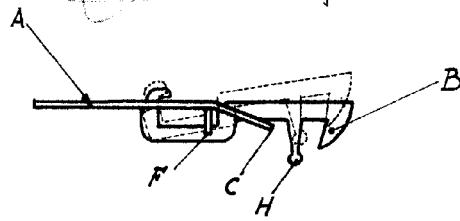


fig 1

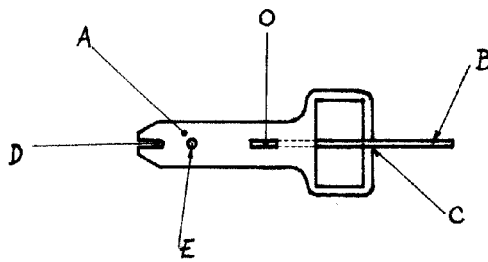


fig 2