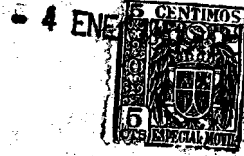


25478



MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO CRESPO GARCIA, de nacionalidad española, residente en VALENCIA (España), Avda. del Oeste, núm. 26, por: "UN MAPA AUTOMATICO PARA INDICAR SIMULTANEAMENTE LA DISTANCIA ENTRE VARIOS PUNTOS Y OTRO DETERMINADO". - - - - -

-Memoria descriptiva-

5 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto de proteger en territorio español la propiedad y explotación exclusiva de un mapa automático que permite indicar mediante accionamiento adecuado, las distancias kilométricas por carretera entre todas y cada una de las capitales del país que se representa.

10 El mapa automático, se basa en disponer una superficie donde va estampado por los medios convenientes, el gráfico del territorio cuyas distancias se desean controlar. Para ello, junto a cada capital importante, va practicado un orificio rectangular, a través del cual se apreciará previo acoplamiento oportuno en cada caso el número de kilómetros que la separan de otra determinada que se haya señalado de antemano.

15 Estas cifras, van situadas en una serie de recuadros estampados en otras superficie que se aloja en la esterna ya reseñada, sobre la cual se desliza apoyándose en sus bordes supe-



rior e inferior, a fin de situar convenientemente los recuadros numéricos en el orificio rectangular que corresponda. Las distancias entre ciudades secundarias, se marcan en la superficie del mapa con cifras y líneas intermedias entre los diversos puntos que constituyen el total del recorrido a indicar.

Para mejor comprensión de ésta memoria, se acompaña una hoja de dibujos, que a título de ejemplo, ofrece la realización del mapa automático que se trata de registrar.

La figura 1, muestra la superficie del mismo con la disposición de los orificios rectangulares.

La figura 2, representa el conjunto de recuadros donde se señalan las cifras indicadoras de las distancias.

La figura 3, ofrece una vista de las dos superficies acopladas para indicar la distancia entre un punto y los restantes del mapa.

Estas figuras se complementan con las siguientes indicaciones:

- a- superficie del mapa
- b- aberturas rectangulares de la misma
- 35 c- recuadros indicadores de las distancias
- d- recuadros que sirven de referencia para señalar el punto cuya distancia con los restantes se trata de averiguar.
- e- líneas que marca las distancias intermedias entre los puntos secundarios.
- 40 f- superficie donde se disponen los recuadros en y d.
- g- bordes para el deslizamiento de la superficie a y f.
- h- franjas paralelas que forman los recuadros c-d.

Seguidamente, de acuerdo con éstas figuras y referencias, pasamos a describir la disposición y funcionamiento del mapa automático que nos ocupa, el cual está constituido por una superficie af unida por los bordes superior e inferior g, a una pared posterior. En dicha superficie y estampado por medios adecuados, va dispuesto el gráfico del territorio cuyas distancias se deseen conocer y para ello, junto a cada capital imper-



30 tante, va practicado un orificio rectangular b, yendo unidos los puntos secundarios por lineas c que indican las carreteras, sobre las que se marcan las distancias intermedias entre las diversas ciudades que constátuyen el total del recorrido.

Entre la superficie a y la pared posterior, va alojada
55 otra superficie f, que se desliza sobre la cara interna de los bordes g y lleva estampado un bloque de veintiuna franjas paralelas h todas de igual longitud, dispuesta de forma forma irregular y cruzadas por lineas verticoales a fin de constituir cada una veintiún recuadros, en veinte de los cuales o, va marcada
60 la cifra que señala el número de kilometros que en su caso, indicará la distancia entre dos puntos determinados. Uno de los recuadros de cada linea, el señalado con d, va relleno de negro y dispuesto en lugar conveniente de la misma para el buen funcio-
namiento del dispositivo.

65 Para conseguir ésto, se provoca el deslizamiento de la superficie f sobre la cara interna de los bordes g de la superficie a hasta situar el recuadro d en el orificio rectangular b que corresponda la capital cuya distancia con las restantes trata de averiguarse. Simultaneamente aparece la abertura de cada
70 una de éstas, el recuadro o que indica el número de kilometros que la separan de aquella.

El material para construir éste mapa automático, será el adecuado para estampar por cualquier medio los signos y elementos necesarios a su buen funcionamiento, haciendo constar que
75 lo expuesto en ésta situación no tiene caracter limitativo y ha de interpretarse en el sentido más amplio, con el fin de ser aplicado como principio general en los mapas de cualquier pais o región.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de éste
80 modelo de utilidad, se declara que los puntos sobre los cuales ha de recaer el mismo, están comprendidos en las siguientes:



REIVINDICACIONES

1^a.-Un mapa automático para indicar simultaneamente la distancia entre varios puntos y otro determinado, que se caracteriza porque consta de una superficie que lleva estampado un mapa en el que junto a cada una de las capitales importante va practicada una abertura rectangular . Entre esta superficie y la pared posterior, va alojada otra superficie que se desliza por la cara interna de los bordes de la primera y lleva estampado un bloque constituido por veintiuna franjas paralelas, todas de igual longitud dispuestas de modo irregular una sobre otra y cruzadas por líneas verticales para constituir veintiún recuadros, veinte de los cuales llevan marcadas las cifras indicadores del número de kilometros que en su caso señalarán la distancia entre dos puntos determinados. En cada franja, va situado un recuadro en distinto color, sin numeros y dispuestos en lugar conveniente, para que al aparecer tras una de las aberturas rectangulares de la superficie, se aprecien a través de las restantes, los cuadros con las cifras que indican las distancias respectivas con el punto que señala el recuadro de distinto color.

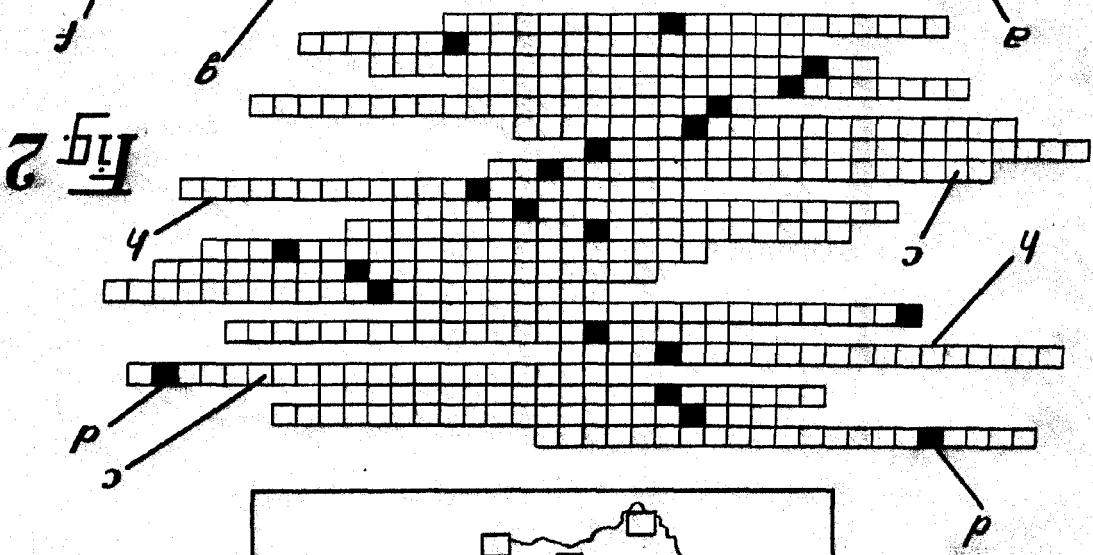
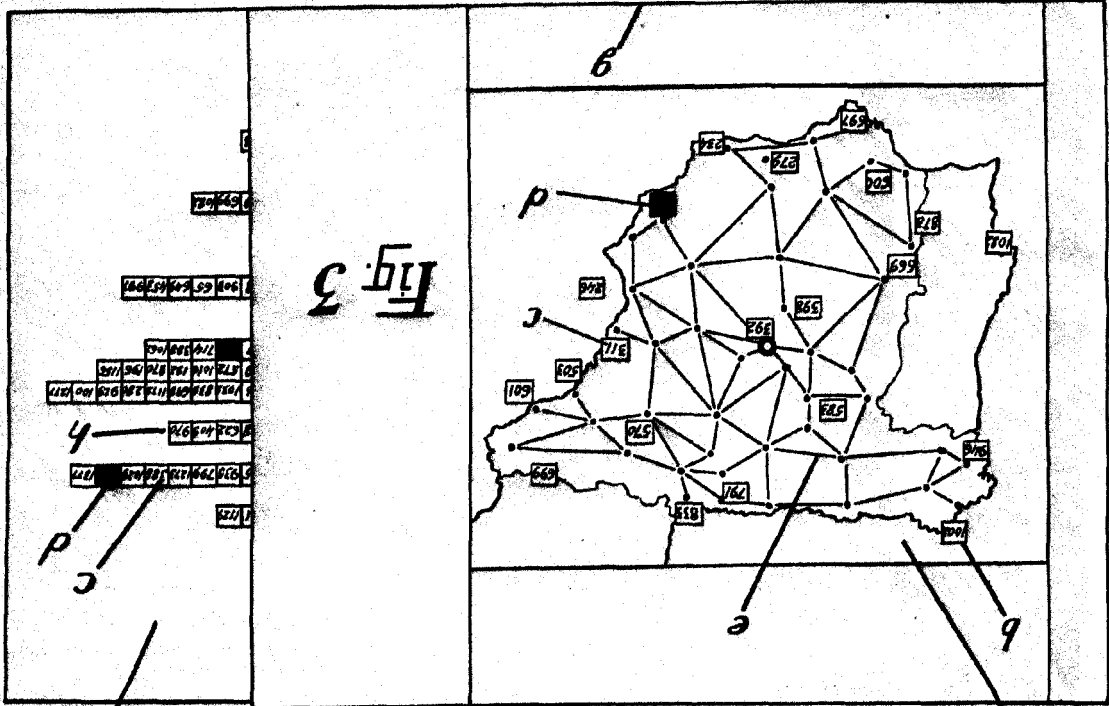
2^a.- "UN MAPA AUTOMATICO PARA INDICAR SIMULTANEAMENTE LA DISTANCIA ENTRE VARIOS PUNTOS Y OTRO DETERMINADO".-

Tal como queda descrito en la presente memoria y se ilustra en el dibujo adjunto.

La presente memoria consta de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara.-

Madrid.- 4 ENE. 1951

Rodolfo de la Torre
P.P.



25478

