



25446

25446

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don ANTONIO OLIVER SITJAR, residente en PORRERAS (Baleares), General Mola -1,

por

« UNA AUTONAVE QUE FUNCIONA MOVIENDOLA A BRAZO ».

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

//////



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

La autonave a que nos referimos es un aparato utilizable para la natación y asimismo como medio salvavidas. Puede utilizarse también con fines gimnásticos, para ejercitar los músculos de los brazos y de las piernas. Esta nave mide aproximadamente unca dos metros y medio de larga y un metro de ancho, aun cuando el tamaño puede variar. La descripción que sigue se hace a base del dibujo que se acompaña, que representa solamente a título de ejemplo, un esquema de realización del aparato. La autonave está constituida por un casco H. de cualquier forma y material y de unas manivelas F, que ponen en movimiento por medio de un engranaje adecuado al eje D, que termina en una hélice de cualquier forma A, y está unido en su centro por medio de los engranajes necesarios a su eje perpendicular, en cuyos extremos están montadas las hélices B. y C, también de cualquier forma. Sobre la nave existe una pequeña colchoneta E, que puede ser de goma, lana o cualquier material. La persona que utiliza la autonave, se coloca en ella en posición bocaabajo y con los brazos mueve las manivelas F. Para que no pueda caerse, la referida persona se puede sujetar por cualquier medio, como, por ejemplo, el cinturón G; estando la nave sumergida queda al descubierto parte del hombro y la cabeza y la dirección de la nave se efectúa con las piernas libres. Por medio del eje mencionado el movimiento de los brazos, en virtud de medios de trans-

5

10

15

20

25

30

25446



misión que no es necesario describir porque pueden ser los más adecuados, se transmite a las hélices A, B. y C.

35

Se deduce de lo que antecede que la autonave descrita puede utilizarse para usos prácticos y útiles y también como medio de deporte y por la sencillez de su estructura y de su manejo, está llamada a adquirir una gran difusión, motivo por el que se la desea proteger con un privilegio de explotación que evite posibles imitaciones.

40

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

45

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50

1ª.- Una autonave que funciona moviéndola a brazo, caracterizada porque se compone de un casco en forma de barquilla, cuyas particularidades pueden variar y sobre cuyo fondo hay una colchoneta sobre la cual se coloca el nadador en posición de bocaabajo, de tal manera que puede hacer girar con los brazos un eje colocado en la parte delantera del casco y provisto a cada extremo de una manivela, estando este eje conectado con otro vertical que atraviesa longitudinalmente el cuerpo del casco y que termina en su extremo en una hélice a la cual se transmiten los movimientos de las manivelas.

55

60

2ª.- Una autonave según reivindicación primera, caracterizada porque en el centro del eje referido existe un eje vertical, en cada uno de cuyos extremos hay otra hélice, situada por consiguiente una a cada lado de la nave, estando

25446



65

provisto este eje de los medios de transmisión necesarios para transformar el impulso que se ejerce con los brazos sobre las manivelas referidas.

70

3ª.- Una autonave, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el nadador efectúa sus movimientos sujeto por un cinturón y dirige la barca por medio de sus piernas libres.

75

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

" UNA AUTONAVE QUE FUNCIONA MOVIENDOLA A BRAZO ".

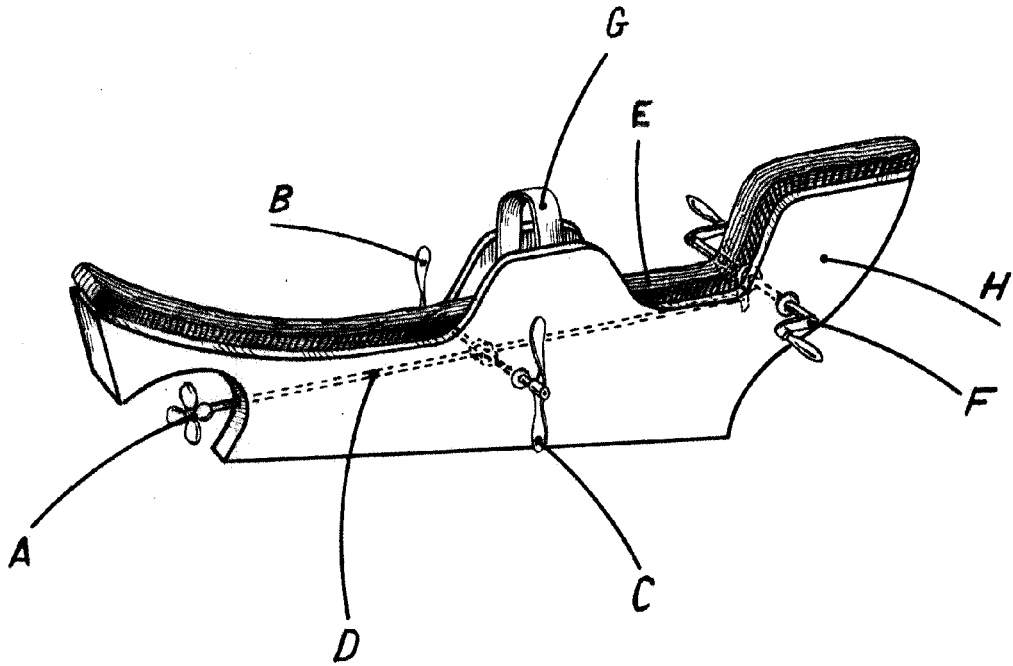
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 diciembre de 1.950.

ALFONSO UNGRIA

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Alfonso Ungria", written in a cursive style.

25446



ESCALA VARIABLE
MADRID, 29 de diciembre DE 18 80.
RUFOSO UNORIS