

25431

27



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorados, a favor de la razón social denominada,

A I S C O N D E L, S. A.

de nacionalidad española y residente en Barcelona, calle Industria nº 363, por:

“NUEVO MODELO DE ACOPLAMIENTO ARTICULADO”

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad, se refiere conforme indica su enunciado a un dispositivo para el acoplamiento articulado de dos ejes que deban girar, en el cual las posibles variaciones en la dirección de uno de los ejes, no se transmiten al otro por ser absorbidas por este dispositivo gracias al especial diseño de todas y cada una de sus piezas. - - - - -

En la práctica, se presenta muchas veces el caso de tener que accionar una máquina, generador eléctrico, etc. con un motor, o de enlazar mecánicamente dos ejes, uno de los cuales está sometido a trepidación o posibilidad de pequeños desplazamientos angulares, y son embargo conviene que ni la trepidación, ni los desplazamientos de un eje, se transmitan al otro para evitarle a la máquina o motor los efectos perjudiciales de dicha trepidación. En estos casos se recurre bien a la transmisión indirecta o bien a la directa, pero en este caso con intermedio de un elemento elástico que se interpone entre los propios ejes, pero por el variado esfuerzo a que están sometidos estos elementos intermedios elásticos, normalmente realizados en cuero, se deterioran con frecuencia, lo que representa falta de seguridad en dicho acoplamiento. - - - - -

Para subsanar estos inconvenientes los técnicos de la entidad titular han ideado y experimentado, con buen



30. éxito, el acoplamiento articulado a que se contrae este Modelo de Utilidad, gracias al cual no solo queda asegurada la flexibilidad del mismo, sino que el acoplamiento de los ejes se efectúa con toda seguridad y sin los inconvenientes que presentan los elementos de cuero o materias similares empleadas actualmente. - - - - -

35. Este nuevo modelo está caracterizado en quedar formado por dos piezas cilíndricas, que se instalan en los extremos de los ejes a enlazar, las cuales están dotadas en su periferia de unos dientes de planta trapecial, los cuales van distribuidos en forma regular, estando dotadas ambas piezas de igual número de dientes. - - - - -

40. Otra característica del mismo objeto es que las dos piezas citadas, se emplazan enfrentadas entre sí y con dos ejes alineados, instalándose sobre ambas, una pieza metálica flexible que adopta la forma de curva ondulada en sentido vertical, cerrada y cuyas superficies laterales pertenecen a dos superficies cilíndricas concéntricas. - - - - -

45. Por último es característico del objeto que se describe, que la pieza metálica flexible citada queda emplazada sobre las dos piezas cilíndricas, quedando alojadas cada una de sus partes en zig-zag en los espacios comprendidos entre cada dos de los citados dien-

50.



tes de que van dotadas las referidas piezas de acoplamiento. - - - - -

55. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se acompaña esta memoria de un plano ilustrativo en el que solamente a título de ejemplo, no limitativo se ha representado un caso práctico de realización, al que se hace referencias seguidamente.

60.- En dicho plano la figura primera representa una vista en sección de una de las dos piezas de acoplamiento y en ella se aprecia la disposición en la periferia del cuerpo (1) los salientes (2) y asimismo el eje (3) y la media carcasa (4) la cual va acoplada sobre el conjunto por medio de la junta elástica (5)
65. que mantiene la estanqueidad del conjunto aún en los casos de que los ejes no estén alineados. - - - - -

70. La figura segunda es una vista frontal de la misma pieza (1) y en ella se aprecia la forma en que van distribuidos dichos salientes (2) y asimismo su forma trapecial. - - - - -

La figura tercera es un detalle de la forma en que la pieza elástica (6) va entrelazándose con los salientes (2) apreciándose más claramente su forma trapecial. - - - - -



75. La figura cuarta es una vista en perspectiva de la pieza elástica de acoplamiento (6), apreciándose los detalles de su forma en zig-zag. - - - - -

80. Por último la figura quinta es una vista de un dispositivo completo seccionado parcialmente, y en ella se aprecia no solo la forma de los salientes (2) y de la pieza elástica (6) sino también de la forma en que van dispuestas las carcacas (4), las juntas elásticas (5) y en general todos y cada uno de los elementos que integran el dispositivo. - - - - -

85. Dadas las especiales características del nuevo dispositivo descrito, se comprenderá fácilmente que si los ejes (3) no están alineados, el acoplamiento se efectúa igualmente, toda vez que por la forma trapezoidal de los salientes dos, éstos permiten una desviación de los ejes igual al ángulo que forman sus lados en uno y otro sentido, lo que se traduce en una permanencia de acoplamiento adecuado aún en los casos de desviación accidental o permanente de uno de los ejes con respecto al otro.

95. Describas convenientemente las características y detalles fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo será susceptible introducir todas aquellas modificacio-

100. nes que la experiencia, la práctica o la técnica pueden aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: - - - - -

N O T A

105. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.- Nuevo modelo de acoplamiento articulado caracterizado en quedar formado por dos piezas cilíndricas las cuales están dotadas en su superficie de unos salientes prismáticos de base trapezoidal los cuales están distribuidos en forma regular y número variable, quedando unidas dichas piezas a los extremos de los ejes a acoplar. - - - - -

115. 2ª.- El mismo objeto de la nota anterior se caracteriza en que la unión o enlace de las dos piezas citadas se efectúa por medio de una pieza elástica doblada en zig-zag cuyas partes rectilíneas quedan emplazadas en todos y cada uno de los espacios comprendidos entre dos salientes contiguos, pudiendo esta pieza estar integrada por dos o mas partes parciales. - - - - -

120.

25431 27



125. 3a.- El mismo objeto de las notas precedentes se caracteriza también en que el conjunto formado por las dos piezas de acoplamiento enlazadas por la pieza elástica, queda contenido en una carcasa o envuelta exterior. - - - - -

130. 4a.- El mismo objeto de las notas precedentes se caracteriza también en que tanto la pieza elástica como los salientes trapeciales, están dimensionados y diseñados expresamente para conservar el acoplamiento aún en el caso de producirse temporal o permanentemente una desviación de un eje con respecto al otro. - - -

5a.- "NUEVO MODELO DE ACOPLAMIENTO ARTICULADO".

135. Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

Madrid 27 Diciembre de 1.950.

P. A. de

AISCONDEL, S.A.

Luis Triana Arroyo

P. P.

27 01



Fig. 1ª

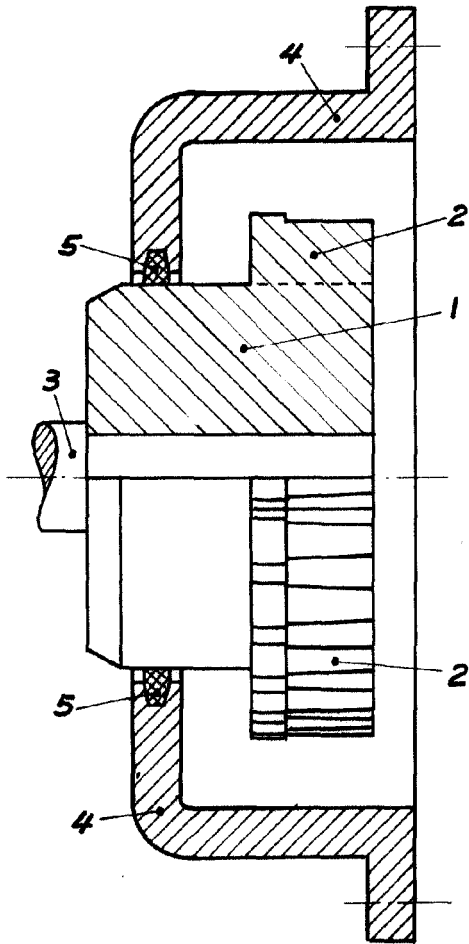


Fig. 2ª

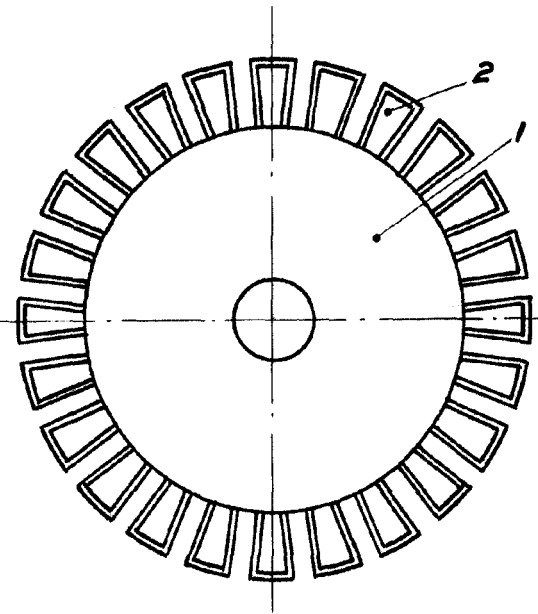


Fig. 3ª

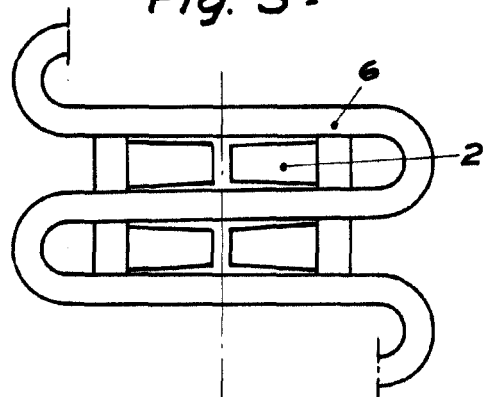
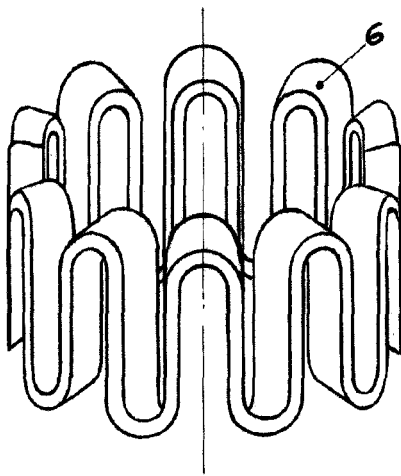


Fig. 4ª



Modelo de Septiembre 1950.

P.A. de
Aiscondel S.A.

Luis Triana Arroyo

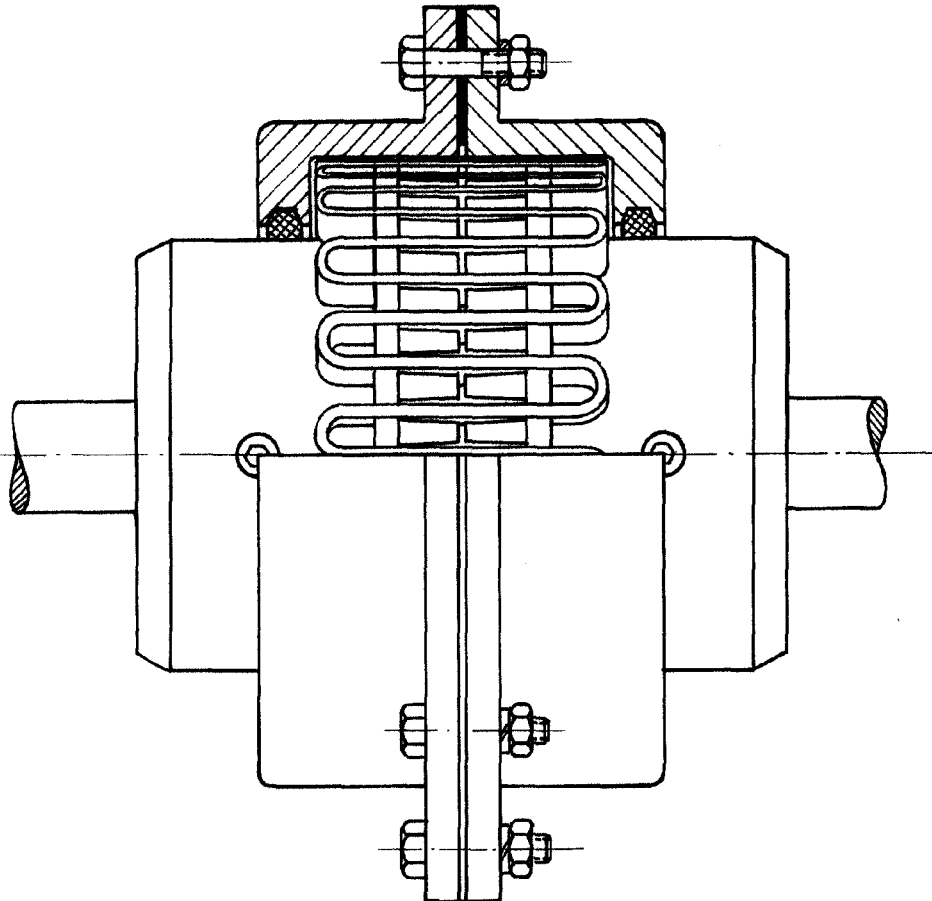
P. P.



Escala variable



Fig. 5ª



Madrid, 11 de Mayo 1950.

P. A. de
Aiscondel S. A.

Luis Triana Arroyo

P. P. S.

Escala variable