

25390



MODELO DE UTILIDAD

por "Un contactor de palanca para ascensores y montacargas".  
a favor de la razón social MAS, GOBERNA Y MOSSO, S. L., do-  
miciliada en Barcelona, calle Pamplona, nº 99.

MEMORIA DESCRIPTIVA

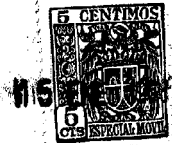
5

Los contactores de palanca determinativos del paro,  
que corrientemente se vienen utilizando en las instalaciones  
de ascensores y similares, por sus características construc-  
tivas adolecen del defecto de que debido al paso de la co-  
rriente eléctrica a su través, los muelles axiales o cintas  
elásticas pierden el temple cesando por tanto su efectividad  
lo cual exige un frecuente recambio; por la circunstancia di-  
cha y por la peculiar forma de actuar dichos muelles o cintas,  
no queda asegurado un contacto perfecto entre los carbones.

15

Tales defectos quedan absolutamente obviados con el  
contactor objeto del presente modelo de utilidad en el cual,  
ésta, queda determinada por las particularidades constituti-

25390



vas del contactor, dando lugar a un efecto nuevo por aportar evidentes ventajas en las condiciones de trabajo.

El modelo de referencia, viene representado en la adjunta hoja de dibujos, mostrando: Fig. 1, una vista lateral  
5 parcialmente en corte, con el contacto establecido; Fig. 2, la misma vista lateral estando desplazada la palanca y con abertura de circuito, por tanto, y Fig. 3, una vista parcial.

Como es normal en esta clase de contactores, sobre la placa -1- de material aislante, va fijada la base metálica -2- que estando acoplada al embornamiento -3- soporta  
10 al carbón recambiable -4-, y también sobre la misma placa -1- va fijada la base metálica -5- de la parte móvil acoplada al embornamiento -6-, en cual base se configura una horquilla -7- que sostiene al eje -8- que lo es de giro de la parte mó-  
15 vil -9- del contactor, caracterizándose las mejoras que nos ocupan por el hecho de que el brazo menor de la palanca que configura la parte móvil -9- lleva fijada en su extremo una cola de material aislante -10- y de ir acoplada a ella uno  
20 de los extremos -11- de un muelle en espiral -12- cuya tensión, siendo preferentemente graduable, tiende a mantener en contacto permanente los carbones -4- y -13-, este último soportado por el apéndice -14- normalmente configurado en tales contactores.

En los dibujos, -15- es el rodillo sobre el que  
25 actúa la fuerza que maniobra al contactor, y -16- es un tope que limita el ángulo de giro de la parte móvil, lo cual existe ya en los contactores conocidos.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1º.- Un contactor de palanca para ascensores y montacargas, constituido por una placa (1) de material aislante en la que va fijada una base metálica (2) que soportando al carbón recambiable (4) está acoplada al embornamiento (3) y otra base metálica (5) que lo es de la parte móvil acoplada al embornamiento (6), configurándose en ésta, base una horquilla (7) que sostiene a un eje (8) que lo es de giro de la parte móvil (9) del contactor, dándose la precisa y característica circunstancia de que el brazo menor de la palanca que configura la parte móvil (9) lleva fijada en su extremo una cola (10) de material aislante a la que va fijado uno de los extremos (11) de un muelle en espiral (12) cuya tensión, siendo graduable, tiende a mantener en contacto permanente los carbones (4-13), soportado uno de ellos por el apéndice (14) que normalmente configuran esta clase de contactores.

2º.- UN CONTACTOR DE PALANCA PARA ASCENSORES Y MONTACARGAS.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 15 de Enero de 1.958

MAS, GOBERNA Y MOSSO, S. L.

p/a.



15

FIG. 1

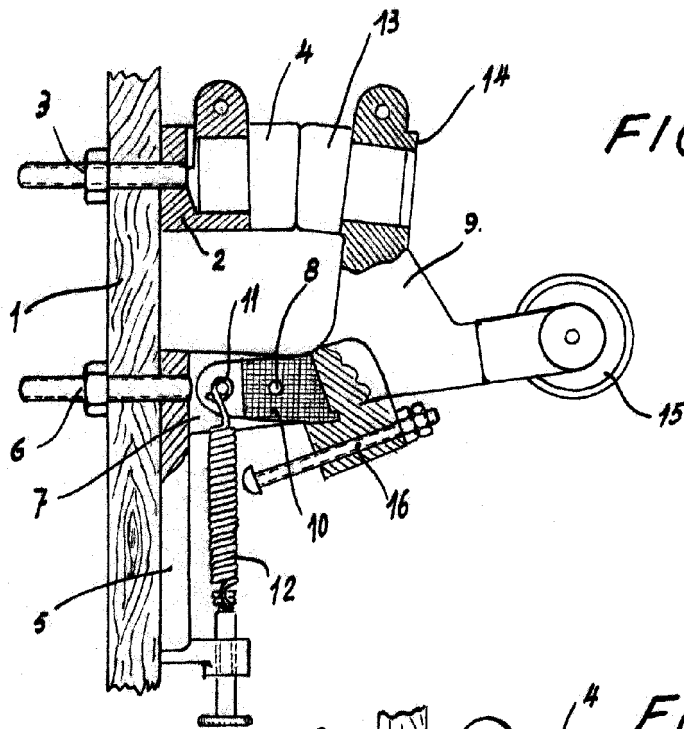


FIG. 2

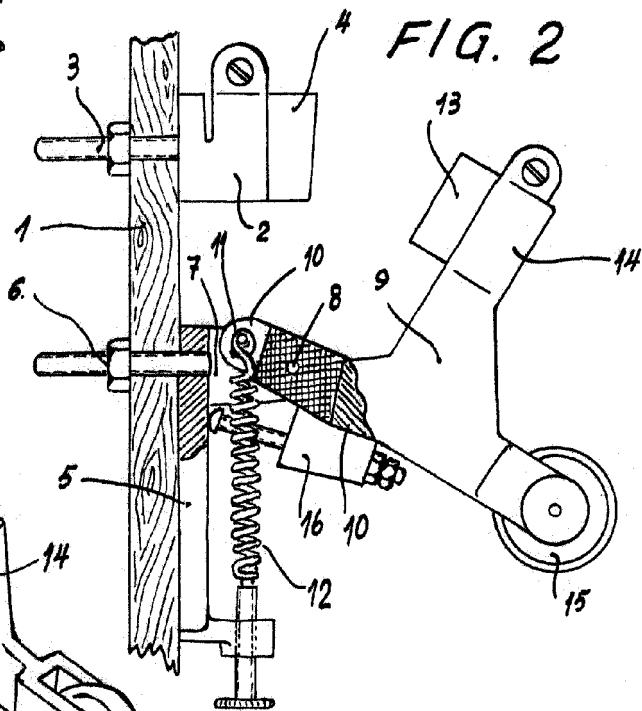
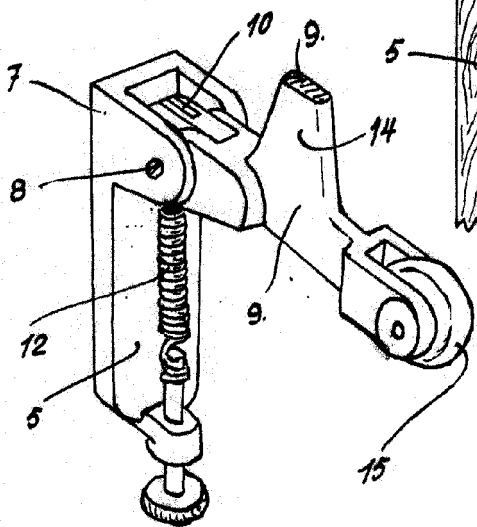


FIG. 3



Barcelona 21 Julio 1950  
P.A.

*G. Mossó*