



25381

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON ENRIQUE IRIZAR VEGA Y DON ALFONSO LAFONT GARGA-
LLO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BARCELONA, Grai.
Primo de Rivera, nº 42,

sobre:

"FILTRO PARA GASOLINA Y GAS OIL"

-----oOo-----

La presente patente de modelo de utilidad se refiere
a un filtro para gasolina y gas oil, indicado especialmente pa-
ra los coches automóviles. Muchas de las penas que adolecen
los automóviles provienen de que entran en el carburador peque-
5 ñas brozas, debido a que la gasolina no es nunca limpia y siem-
pre lleva pequeñas partículas que al ser absorbidas por el car-
burador, éste se encuentra en malas condiciones de funciona-
miento y hace que se pare el coche. Para evitar dichos incon-
venientes, que siempre son fastidiosos, y además hacen perder
10 mucho tiempo, las reparaciones son caras, se ha inventado un



aparato filtro que va ajustado en el motor del coche, teniendo una entrada para la gasolina, que una vez ha hecho su recorrido y se ha filtrado entra ya limpia en el carburador, no pudiendo, por tanto, existir ninguna averia.

5 Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, una forma de realización práctica, no limitativa, en los que:

La figura 1ª, es una vista lateral de dicho aparato.

La figura 2ª, es una vista frontal, y

10 La figura 3ª, es un corte vertical, en la que (1) representa un recipiente de cristal. En el (2) la tapa metálica, que con el tirante (3), el tornillo (4) y la tuerca (5), hacen que quede bien sujeto el aparato con las piezas que van dentro del recipiente de cristal. El (6) es una ranura que hay en el recipiente de cristal para que quede bien sujeto el
15 tirante (3). El (7) es un vaso poroso, de cerámica, que filtra la gasolina.

El (8) es un muelle que sirve para empujar el vaso de cerámica. El (9) es un orificio de entrada de la gasolina. El (10) es el orificio de salida de la gasolina, después de
20 haber hecho el recorrido que señalan las flechas. El (11) es una pieza de corcho que se ajusta al vaso de cerámica. El (12), son unas ventanillas o ranuras que hay en la pieza de corcho (11), para dar paso a la gasolina. El (13) son unas ranuras circulares que hay en el borde del vaso de cristal (1). El
25 (14) se señala por donde deberá conectarse el tubo de entrada de la gasolina. El (15) el tubo que irá conectado con el carburador. El (16) son las ranuras circulares que hay en la tapa (2). El (17) es el orificio central, interior, de entrada. El (18) es el canal circular de salida.

30 La figura 4ª, es una vista superior de los vasos



(1) y (7), con las ranuras circulares.

La figura 5^a, es una vista interior de la tapa (2) y de la pieza (11), en la que se puede observar perfectamente el canal circulatorio de la salida de la gasolina.

5

NOTA

En resumen; la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1^a.- Filtro para gasolina y gas oil, que se caracteriza por comprender, en combinación, un recipiente de cristal (1), una tapa metálica (2), que con el tirante (3), tornillo (4) y tuerca (5), logran un cierre perfecto del aparato, estableciéndose una ranura (6), para la debida sujeción del tirante (3), y se dispone el vaso poroso (7) de cerámica, destinado a la filtración de la gasolina.

15 2^a.- Filtro, según la reivindicación anterior, caracterizado porque comprende un muelle (8), utilizable para empujar el vaso (7), estableciéndose un orificio de entrada (9) de la gasolina, y otro orificio (10) para su salida, después de haber efectuado el necesario recorrido.

20 3^a.- Filtro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende una pieza de corcho (11), que se ajusta al vaso poroso (7), y unas ventanillas o ranuras (12) dispuesta en la pieza de corcho (11), que tiene como función, dar paso a la gasolina; se han dispuesto ranuras circulares (13), en el vaso de cristal (1).

25 4^a.- Filtro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende una conexión (14), del tubo de entrada de la gasolina, cuyo tubo (15) irá conectado con el carburador, estableciéndose ranuras circulares (16) en la tapa (2), y un orificio central (17) interior de entrada, así

30

5381



como un canal circular (18) de salida.

5ª.- FILTRO PARA GASOLINA Y GAS OIL.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 20 de Diciembre de 1.950

25381

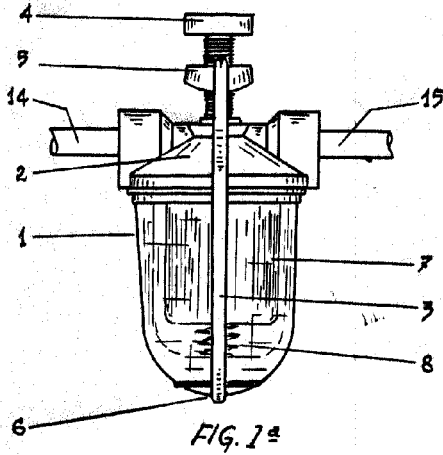


FIG. 1ª

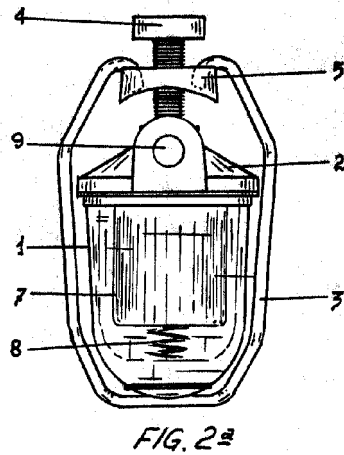


FIG. 2ª

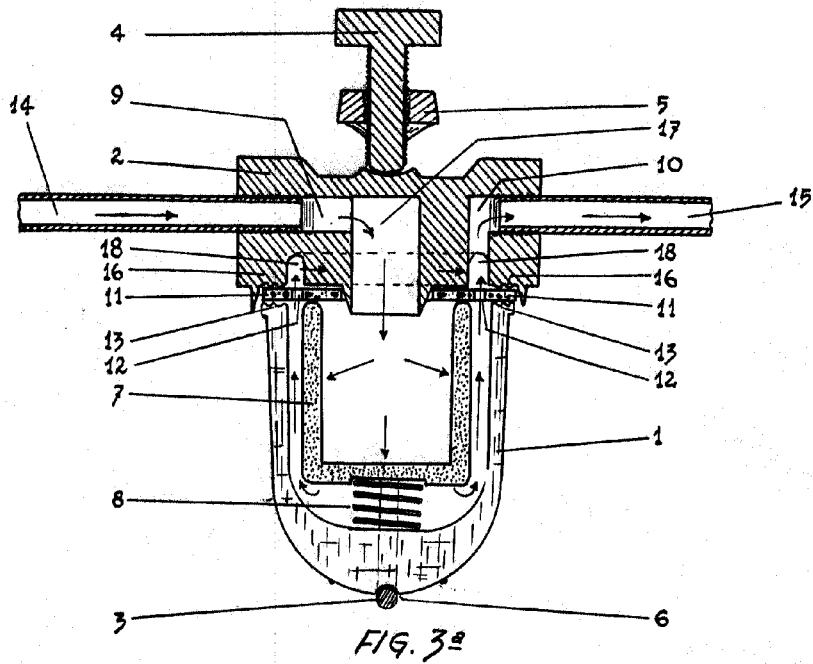


FIG. 3ª

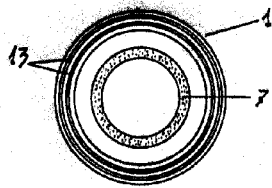


FIG. 4ª

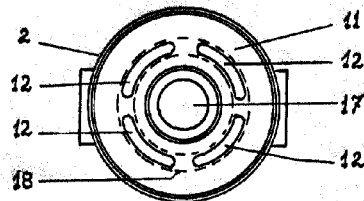


FIG. 5ª

ESCALA VARIABLE
Madrid 20 de 19 de 19