

25331

16



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Enrique, D. Manuel, D. Eduardo y D. Miguel del SAZ DE LA ROSA, de nacionalidad española, residentes en GRANADA, Mesones, 43/45,

por:

"UNA POLEA PARA TRANSMISIONES A BASE DE CADENA".

-----

5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica a una polea acanalada de características especiales, aplicable a toda clase de transmisiones para maquinaria agrícola o industrial, en las que se utilice cadena como medio de transmisión, por cuyo objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD con-



forme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a fin de garantizar a favor de los que suscriben su derecho a la explotación exclusiva en toda España, Colonias y Protectorado

A continuación vamos a ocuparnos de hacer una detenida descripción de la invención, ayudándonos para ello de los planos reglamentarios que se acompañan, en los cuales se representa una sencilla forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales que reivindicaremos.

Según el ejemplo de ejecución representado, la polea de referencia (2) se caracteriza por presentar en su garganta tres zonas o partes principales, a saber:

I. Los propios laterales o platos (7) exteriores de la polea que por ser acanalada tienen un acusado perfil.

II. Una serie de salientes (5) que partiendo del interior de uno de los laterales citados, quedan enfrentados con los salientes del lateral contrario, teniendo todos y cada uno un emplazamiento equidistante y formando entrambos unos alojamientos o cunas, cuya misión es dar entrada solamente a los eslabones de la cadena (1) que entran planos.

III. Un rebajo de cierta profundidad (6) en la canal que circunda la rueda destinado a albergar los eslabones de la cadena que entran de canto o sea en plano paralelo a la propia rueda en su sección intermedia.

La ventaja más destacada de este sistema radica en el hecho de que, con su utilización, la polea realiza una función a modo de rueda dentada, evitándose toda clase de deslizamientos en la cadena, con lo cual es



posible alcanzar considerables velocidades a corta como a larga distancia.

40 En los planos que se acompañan:

La fig. 1ª, representa una vista en alzado lateral de un juego de poleas conforme a las particularidades descritas.

45 La fig. 2ª, Representa la polea (2) montada en su árbol (4) en vista de perfil, pudiéndose claramente apreciar los dispositivos preconizados.

La fig. 3ª, enseña parcialmente la cadena transmisora (1).

50 La fig. 4ª, muestra una polea menor (3) dotada del mismo sistema.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

55 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

=====

60 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Una polea acanalada para transmisiones a base de cadena, caracterizada por haberse previsto en su



65 garganta unos alojamientos o cunas determinados entre los  
 acusados perfiles de los laterales o platos exteriores de la  
 rueda y una serie de salientes equidistantes que parten so-  
 lidariamente del interior de ambos laterales citados y que-  
 dan enfrentados, cuyos alojamientos acogen en el funciona-  
 70 miento los eslabones de cadena que entran planos en la po-  
 lea.

2\*.- La misma polea de la reivindicación prime-  
 ra, caracterizada por presentar un rebajo de cierta pro-  
 fundidad en la canal que circunda la rueda, cuyo rebajo  
 75 permite alojar a los eslabones de la cadena transmisora  
 que entran de canto.

3\*.- Polea conforme a las reivindicaciones an-  
 teriores, en la que los elementos reseñados la permiten  
 una función a modo de rueda dentada, evitándose todo des-  
 80 lizamiento en la cadena transmisora.

4\*.- "UNA POLEA PARA TRANSMISIONES A BASE DE  
 CADENA".

Todo según queda expuesto en la precedente Me-  
 moria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanogra-  
 fiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la mis-  
 ma se acompaña.

Madrid, 16 de Diciembre de 1950.  
 ENRIQUE, MANUEL, EDUARDO y MIGUEL DEL  
 SAZ DE LA ROSA.

P.A. *Modesta Polo*  
 P.F. *Manuel*



Fig. 1.

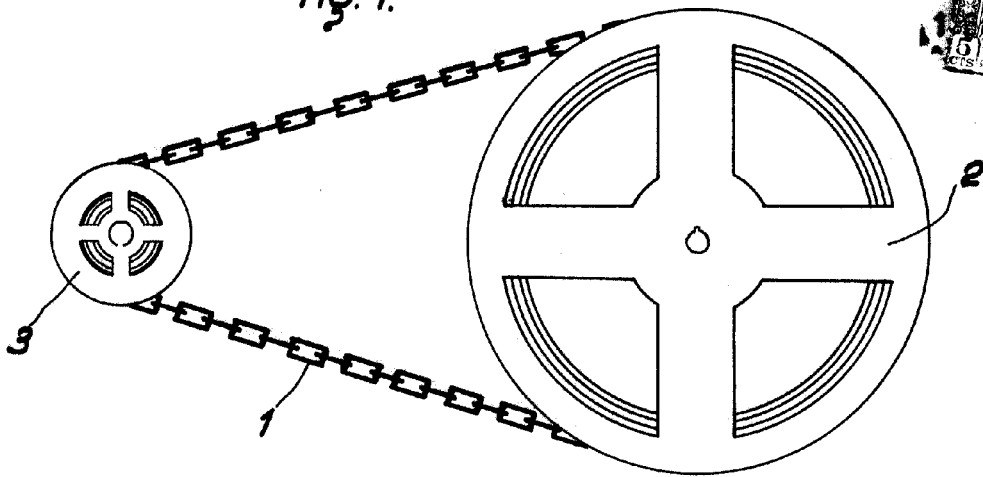


Fig. 2.

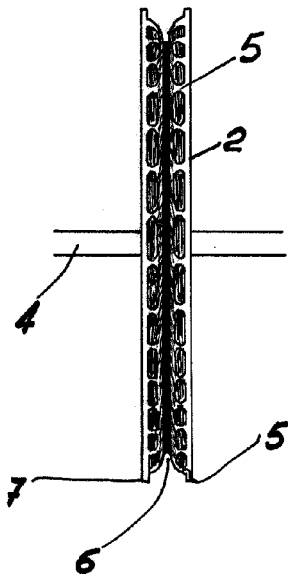


Fig. 3.

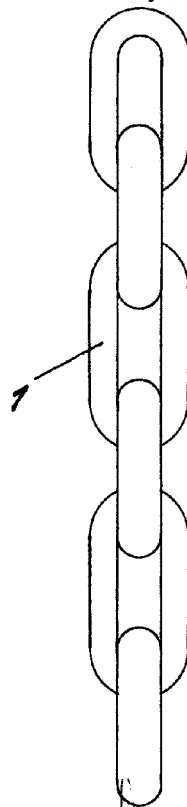
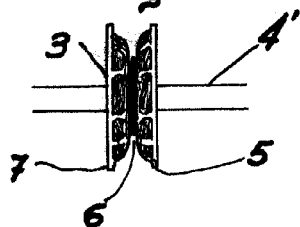


Fig. 4.



Escales variable.

Madrid, 18 Diciembre 1950.

Modesto P. P.