

25326

E 25326



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Cayetano P I Ñ O L Llevadot, de nacionalidad Española, residente en Barcelona; calle del Bruch, numero 174, por: -  
" UN ENCHUFE PORTALAMPARAS MEJORADO, PARA LAMPARAS FARO DE AU TOMOVILES ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a un enchufe portalám - paras mejorado para lámparas-faro que se emplean en los auto - móviles y para cuantas otras aplicaciones análogas pueda te - ner.

5 Como es sabido, las lámparas - faro de que se trata, cono - cidas comunmente en el mercado con la denominación inglesa de " sealed lamps " están constituidas por un cuerpo de forma - lenticular biconvexo, integrado por dos casquetes unidos con - carácter permanente por su borde, de los que uno de ellos -  
10 constituye el reflector y lleva montado el soporte con los co rrespondientes filamentos y el otro el cristal delantero con los dibujos que le son propios. El casquete posterior se - prolonga en su parte central en un saliente del que sobresa -



15        len las lengüetas metálicas que, en numero de tres, consti-  
tuyen los terminales de los dos filamentos que comprende la  
lámpara de que se trata, correspondientes a los focos de ca-  
rretera y cruce que figuran en la misma.

20        Las lámparas de que se habla han presentado siempre una  
dificultad para el establecimiento de su conexión eléctrica  
con la línea de alimentación correspondiente. Una solución-  
adoptada ha consistido en el empleo de una placa de enchu-  
fe que presenta unas aberturas en las que se montan a pre-  
sión ligera las lengüetas de tales lámparas, en tanto que -  
los conductores que comprende la línea se fijan a unas bor-  
25        nas establecidas al efecto en la referida placa, cada una -  
de las cuales se halla en comunicación eléctrica con la pin-  
za en que va enchufada la lengüeta correspondiente.

Otro inconveniente de las lámparas-faro de referencia, es  
el de que en las mismas se carece de la llamada luz de calle.

30        La placa - enchufe mejorada objeto del presente Modelo de  
Utilidad, constituye un perfeccionamiento en relación con -  
las que se conocen actualmente. Por una parte, comprende di-  
cha placa - enchufe un fusible intercalado en el conductor-  
de cada filamento, con lo que queda salvaguardado y protegi-  
do el mismo.  
35

Por otra parte, va montada en la repetida placa una lám-  
para con la que se consigue la llamada luz de calle, que es  
la que se emplea para la circulación de los vehículos por -  
el casco urbano de las poblaciones.

40        A continuación se describe detalladamente la nueva placa  
enchufe de que se trata, a título de ejemplo en un caso con-  
creto de realización práctica y con el auxilio de los dibu-  
jos de la hoja adjunta, en los que se representa aquella.

25326



La figura 1, es una vista de la placa de referencia por su  
45 cara anterior; la figura 2, es una vista de lado de la misma;  
la figura 3, una proyección por su cara posterior y la figura  
4, es una proyección horizontal de la misma.

El referido dispositivo está constituido por una placa -1-  
de material aislante, de forma rectangular, si bien podría -  
50 ser de otra cualquiera, que por una de sus caras, que es la -  
posterior, presenta un saliente circular -2- en el que van -  
practicadas unas ventanas alargadas -3-, dispuestas dos en sen-  
tido vertical y debidamente distanciadas una de otra y la ter-  
cera en sentido horizontal, por encima de las primeras, en -  
55 las que se alojan las lengüetas que sobresalen por la parte -  
posterior del núcleo central -19- de la lámpara-faro -18-, de-  
bidamente relacionadas con los filamentos establecidos en el  
interior de la propia lámpara.

Por lo que se refiere a las ventanas laterales -3-, las -  
60 lengüetas que se alojan en las mismas, quedan retenidas a pre-  
sión por los extremos de las mandíbulas de una pinza metáli-  
ca a modo de anilla abierta -5-, que forman parte de una pin-  
za -6- que va fijada por un tornillo -7- a la placa -1- y a -  
cada pinza -6- corresponde, sobre un mismo eje vertical y a -  
65 la distancia conveniente de aquella, una segunda pinza -6'- -  
que forma parte de la borna -8- en que se monta y fija el con-  
ductor correspondiente. Entre las pinzas -6-6'- va montado -  
un fusible -9-.

Por lo que se refiere a la escotadura central superior -3-  
70 la retención de la correspondiente lengüeta en la misma, queda  
asegurada por la presión de una pinza plana -10-, de la que -  
forma parte una segunda pinza en la que va montado el corres-  
pondiente fusible -9- que a su vez lo está en otra pinza -12-  
de la que forma parte la borna -13- de sujeción del corres -

25326 12



75 pondiente conductor.

En la cara posterior de la placa -1-, por debajo del saliente -2- y transversalmente a la misma, van establecidas unas pinzas -14- en las que se monta una lámpara -15- de tipo de doble-casquillo establecido sobre un mismo eje longitudinal. Una de -  
80 las pinzas -14- comunica por una tuerca -16- y una lámina de puente -16'- con la borna -8- del grupo de pinzas -6-6'- correspondiente y la otra pinza -14-, con una borna -17- establecida como las restantes, en la cara anterior de la placa -1-.

Como ya se ha dicho anteriormente, el caso descrito lo ha -  
85 sido unicamente a titulo de ejemplo ya que, por lo que se refiere a los fusibles podrán ser del tipo tubular adoptado o de otro cualquiera conveniente. En cuanto a la lámpara eléctrica -15- podrá igualmente emplearse de un tipo distinto al representado en el dibujo. Como consecuencia de ello, variarán las di-  
90 mensiones y forma de la placa que constituye el soporte del dispositivo descrito y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del mismo.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 1º.-Un enchufe portalámparas mejorado para lámparas - faro de -  
95 automóviles, caracterizado por el hecho de que a continuación de la pinza que sujeta cada una de las lengüetas de la propia lámpara figura un fusible de cualquier tipo, clase y sistema para la protección del correspondiente filamento.
- 2º.-El propio enchufe portalámparas de la reivindicación 1ª., en  
100 el que así mismo figuran medios para el montaje de una lámpara, con su correspondiente instalación y borna, destinada a la llamada luz de calle.
- 3º.-Un enchufe portalámparas mejorado, para lámparas faro de -

25326



automóviles.

105 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas  
106 escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Diciembre de 1.950.

P. A.

JUAN LLOP

P. D.

25226



Fig. 1

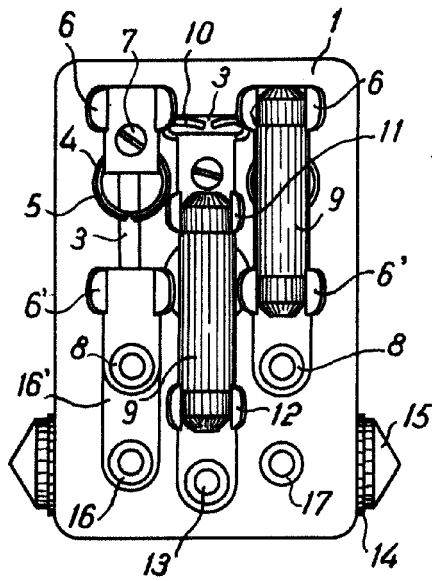


Fig. 2

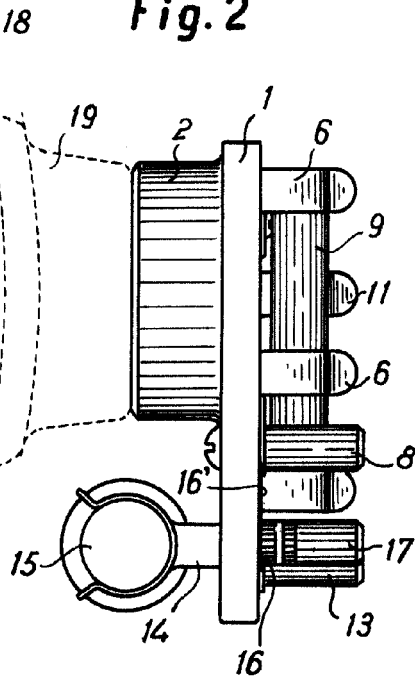


Fig. 3

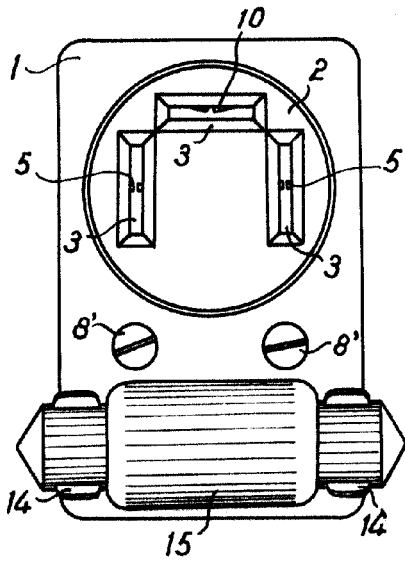
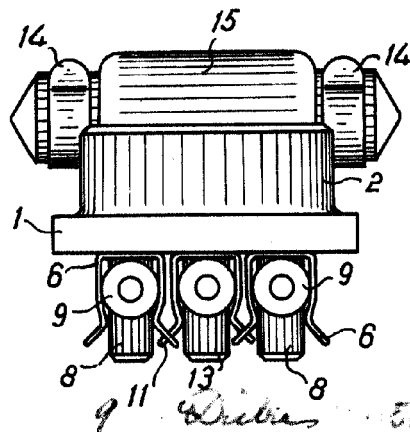


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

*9 11*  
*Diebis*  
*J. Herrera*