

25319

14 DIC



*Memoria Descriptiva*  
*del*  
*Modelo de Utilidad*

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON MANUEL QUESADA ASECIO, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA-ESPAÑA, calle Santa Elena, 17 por: UN NUEVO TRICICLO CON CAJON DEPOSITO PARA EL TRANSPORTE DE TODAS CLASES DE ARTICULOS.-

-o-o-o-o-o-

5 Este nuevo triciclo con cajón depósito para el transporte de todas clases de artículos que nos ocupa y cuyo registro se solicita, es de una utilidad y ventajas considerables, pues por su proporcionado tamaño y sencilla construcción además de la tan apropiada y fácil adaptación del cajón depósito sobre él, se ha llegado a conseguir un triciclo para el transporte, sencillo, útil y cómodo, presentando un conjunto muy proporcionado de líneas, siendo de muy agradable aspecto, alcanzándose con él, un transporte rapidísimo  
10 eficaz y seguro, de todas clases de artículos en él llevado ofreciendo además la novedad de llevar el cajón por su parte trasera, con lo cual se evita el que el conductor lleve delante ese impedimento para la visibilidad en la conducción



que siempre es molesto pudiendo así con toda libertad y comodidad conducir el triciclo, llevando de arrastre el cajón depósito para el transporte.

Dicho triciclo con cajón depósito para el transporte se caracteriza por estar construido en la forma siguiente:

Por un cuadro (1-figs.1-2) corriente de bicicleta, dotado de su correspondiente rueda delantera (2-figs.1-2) su manillar (3-figs.1-2) de conducción, y su sillín (4-figs.1-2) para el asiento del conductor del triciclo.

En la parte inferior del cuadro y en sitio correspondiente, llevará su caja pedalier (5-figs.1-2) dotada de su juego de pedales (6-figs.1-2) y su rueda dentada (7-figs.1-2) para el enganche de la cadena sin fin transmisora (8-figs.1-2) llevando soldado sobre la caja pedalier por sus extremos delanteros dos tubos (9-figs.1-2) de forma especial curvada, terminando ambos por sus extremos traseros, en dos carcavas ó cajas (10-figs.1-2) en donde llevará montados unos cojinetes de bolas, y en los que entrarán acoplados, con movimiento de giro, los extremos de un eje central (11-figs.1-2) terminados en sus bujes correspondientes (12-figs.1-2) sobre los que irán montadas unas ruedas (13-figs.1-2) de aire con cubiertas veloz-moto, llevando el eje central (11-figs.1-2) montado y fijo sobre él un piñón dentado (14-figs.1-2) en el que enganchará la cadena sin fin transmisora (8-figs.1-2) en unión de la rueda pedalier (7-figs.1-2) efectuándose así la tracción accionada por los pedales (6-figs.1-2) que harán funcionar á las ruedas delantera y traseras.

Para el arriostamiento de los dos tubos curvados (9-figs.1-2) que constituyen el chasis del triciclo, llevará soldado un tubo horizontal recto (15-fig.2) y dos tirantas (16-figs.1-2) que irán soldadas desde el tubo delantero (17-figs.1-2) del cuadro y sobre el tubo del sillín (18-figs.

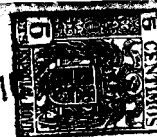


1-2) abriéndose en dos brazos hasta las cajas de cojinetes  
(10-figs.1-2) arriestrándolo todo, saliendo de éstas últimas  
por su parte trasera, montados y fijos sobre ella, dos muel-  
50 lles de ballesta (19-figs.1-2) que le servirán de brazos so-  
portes, á un cajón depósito (20-figs.1-2) montado sobre el  
conjunto del chassi del triciclo, pudiendo ser dicho cajón  
depósito de la forma y figura que se desee, llevando, éste  
acoplada y fija por su parte baja, unas piezas articuladas  
55 (21-fig.1) sobre la que se acoplará con movimiento articulado  
también los extremos (22-figs.1-2) de los muelles soportes  
de ballesta, con lo cual el cajón quedará fijo y con un sua-  
ve movimiento de muellejeo, llevando montado y fijo, entre  
el tubo (18-figs.1-2) del sillín y la parte delantera del ca-  
60 jón depósito un dispositivo (23-figs.1-2) de fijación y mue-  
llejeo, constituido por dos abrazaderas (24-fig.1) fijas al  
tubo del sillín, y una pieza (25-fig.1) fija al cajón depó-  
sito enganchadas con movimiento articulado, á la abrazadera  
superior llevando entre las dos abrazaderas, un pequeño eje  
75 vertical y un muelle tensor helicoidal (26-fig.1) sirviéndole  
todo éste conjunto, en unión de los brazos soporte de la ba-  
llestas, para proporcionarle al cajón depósito, un movimiento  
suave de cimbra y muellejeo sobre todo al pisar algún obstá-  
culo quitándole todo movimiento brusco.

70 Dicho triciclo irá dotado de su correspondien-  
te dispositivo de frenos (27-figs.1-2) bien sea de tambor, ó  
de cualquier otro tipo adecuado que se desee pudiéndosele  
acoplar en caso necesario ó deseo del cliente de un motor de  
explosión de cualquier tipo para su tracción.

75 Este triciclo con cajón depósito, podrá ser  
construido en mayor ó menor tamaño así como en diferentes  
clases de materiales apropiados para ello.

Todo formando el nuevo triciclo que nos ocupa  
y cuyo registro se solicita, con cajón depósito para el trans



80

porte, según se detalla en los dibujos adjuntos que representan:

La figura 1. El nuevo triciclo con cajón depósito para el transporte, visto en alzado y un poco en perspectiva, dando una idea exacta de su conjunto.

85

La figura 2. El nuevo triciclo visto en planta apreciándose con todo detalle, su disposición y montaje.

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1) Un nuevo triciclo con cajón depósito para el transporte de todas clases de artículos, caracterizado por estar constituido en su conjunto por un chassi soporte formado por dos tubos horizontales, curvados en forma especial, los cuales irán soldados por sus extremos delanteros á la caja pedalier de un cuadro corriente de bicicleta dotado de su rueda delantera, manillar de conducción y sillín para el conductor, terminando por sus otros extremos, los tubos horizontales en dos carcacas o cajas fijas á ellos y en donde irán encerrados unos juegos de cojinetes á bolas en los cuales acoplarán, los extremos de un eje central que terminará por dichos extremos en unos bujes, sobre los que acoplarán, unas ruedas de aire con cubiertas veloz-moto que en unión de la rueda delantera servirán para la tracción del triciclo; estando arriostrado este conjunto del chassis, por un pequeño tubo horizontal soldado por sus extremos á los dos tubos y por unas tirantas de tubos, que arrancarán por un extremo desde el tubo delantero del manillar sobre el que van soldadas, continuando hasta el tubo del sillín, abriéndose en dos brazos, terminando soldadas sobre las cajas de cojinetes.

2) Un nuevo triciclo con cajón depósito para el transporte de todas clases de artículos, según reivindicación 1, carac-

110

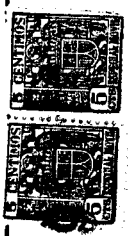


115 terizado por estar formada la transmisión para su tracción por un piñón dentado, montado y fijo, sobre el eje central acoplado en él una cadena sin fin transmisora, que engarzará con la rueda dentada motriz de la caja pedalier, accionada por su juego de pedales transmitiéndole así el movimiento giratorio al eje central y éste á su vez á las ruedas traseras montadas en sus extremos efectuándose de esta manera la tracción del triciclo, estando dotado de su correspondiente juego de frenos bien del tipo de tambor ó de cualquier otro que se desee, pudiéndosele acoplar al triciclo para su tracción mecánica si se desea, un motorcito de explosión.

125 3) Un nuevo triciclo con cajón depósito para el transporte de todas clases de artículos, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por llevar el cajón depósito que podrá ser de la forma y figura que se desee montado sobre unos brazos soportes de ballesta, acoplados y fijos estos, sobre las cajas de cojinetes, estando los extremos de dichos brazos soportes de ballesta cogidos con movimiento articulado, á unas piezas también articuladas, fijas por la parte baja del cajón depósito, llevando éste además por su parte delantera acoplado un dispositivo de fijación y muellejeo, formado por dos abrazaderas fijas al tubo del sillín y una pieza fija al cajón depósito, enganchadas ambas con articulación, llevando entre las dos abrazaderas, un pequeño eje vertical y muelle tensor helicoidal, sirviéndole todo éste conjunto en unión de los brazos soportes de ballesta, para proporcionarle al cajón depósito un movimiento suave, de cimbra y muellejeo.

135 4) Un nuevo triciclo con cajón depósito, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de consistir esencialmente en: UN NUEVO TRICICLO CON CAJON DEPOSITO PARA EL TRANSPORTE DE TODAS CLASES DE ARTICULOS.-

Consta la presente memoria descriptiva de



2591

Figura n.º 2.

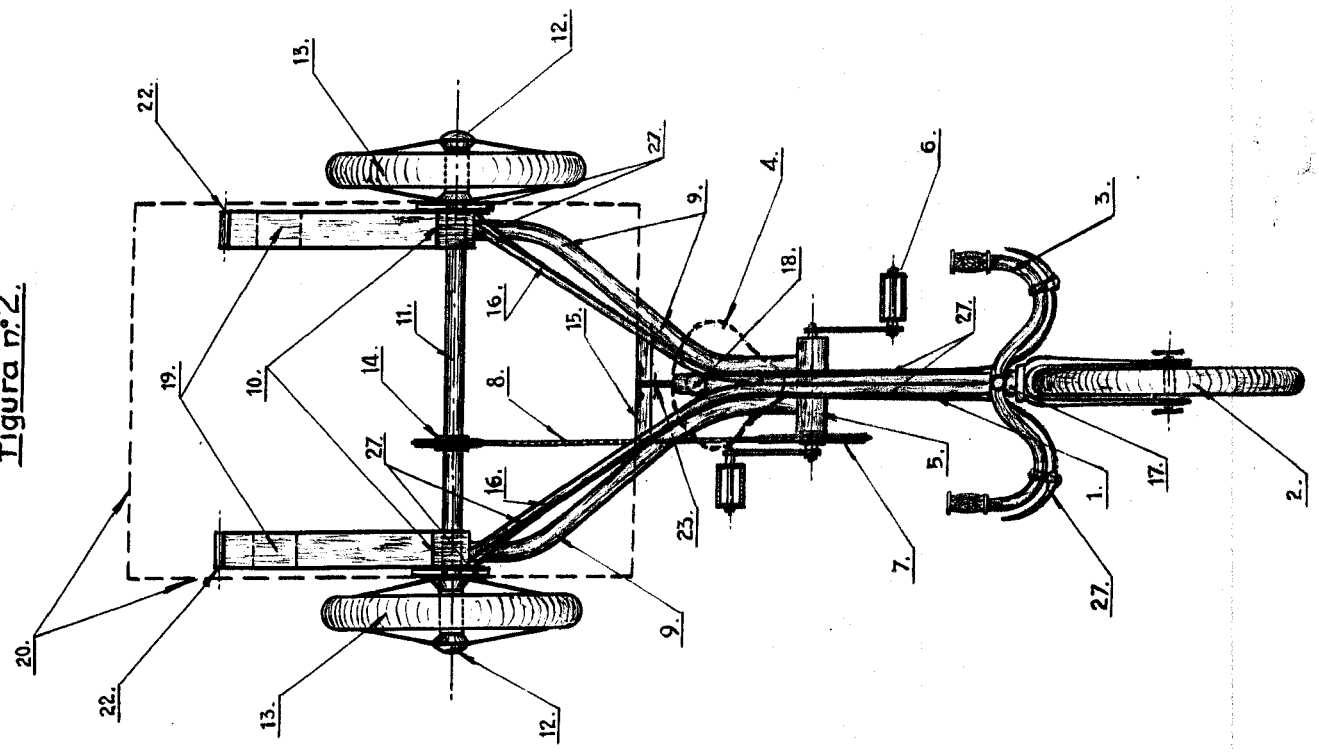
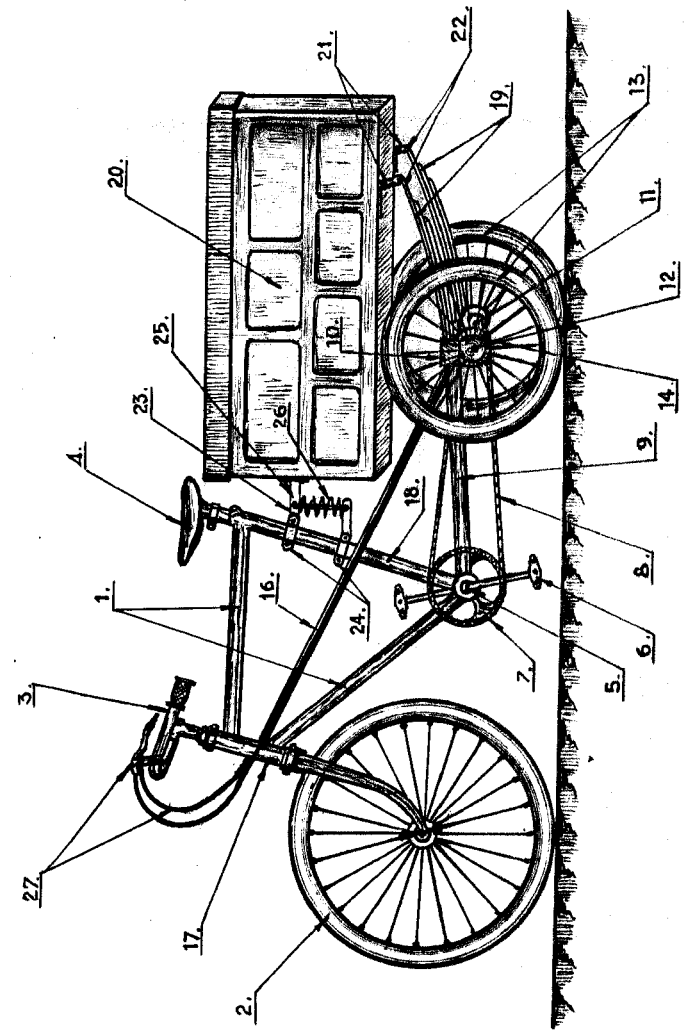


Figura n.º 1.



Escala variable.