

25277



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JOSE LUIS MUERE LEGARRETA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Nápoles, 232
Por: "UN FILTRO DE GASOLINA U OTRAS ESENCIAS, MEJORADO, PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN ESPECIALMENTE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, especialmente propio para motores de explosión y similares, que aventaja considerablemente a los ya conocidos y utilizados con finalidad idéntica.

De un modo concreto el filtro de referencia se refiere o concierne a los filtros compuestos por una tapa o cuerpo macizo, con conductos para la entrada y salida de la esencia, y de un vaso preferiblemente de material transparente, con medios para el acoplamiento entre ambas piezas, y está caracterizado porque en la pieza que actúa de tapa va dispuesto un cuerpo plano poroso, a modo



de disco, situado en sentido transversal al eje del cuerpo del filtro, y de modo que todas las impurezas de la gasolina o esencia, que no se hayan depositado por su peso en el fondo del vaso, quedan detenidas por el cuerpo plano poroso.

Para la mejor comprensión del presente modelo de utilidad, y a título tan sólo de ejemplo, se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los cuales se representa un caso de realización práctica del filtro de referencia.

La Figura 1 muestra una vista exterior del filtro que en el citado aspecto exterior no difiere de otros ya conocidos.

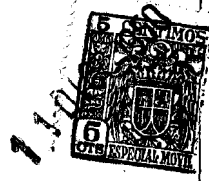
La Figura 2 muestra un corte vertical del conjunto formado por la tapa y vaso del filtro, con el cuerpo plano poroso.

La Figura 3 muestra una vista del disco de rejilla metálica.

La Figura 4 muestra una vista del disco o cuerpo plano de material poroso, elemento característico y esencial del presente modelo de utilidad.

Las Figuras 5 y 6 muestran diversos modos de efectuarse el acoplamiento entre el disco poroso y la arandela o junta elástica.

El filtro de referencia, compuesto de sus piezas esenciales ya conocidas, la tapa -1-, el vaso -2- y cierre -3-, se caracteriza esencialmente porque en el interior o dorso del cuerpo de la tapa -1- lleva dispuesto un cuerpo plano poroso, tal como el disco macizo -4-, de cerámica o similar.



La sujeción de tal disco -4- se realiza mediante una arandela elástica -5- que actuando de junta hermética apropiada se dispone en una cavidad circular practicada en el cuerpo de la tapa -1-. El citado disco -4- presenta un orificio -6- destinado a permitir el paso del tubo -7-. Al objeto de impedir cualquier fuga de esencia entre las paredes del tubo -7- y bordes interiores del orificio -6- del disco -4-, alrededor del citado tubo -7- va dispuesto un pequeño manguito -8- que también puede ser de material elástico, en donde se acopla el disco -4- por la parte del orificio -6- del mismo.

La arandela elástica -5-, que puede ser de goma adecuada, corcho aglomerado, u otro material similar apropiado, puede presentar cualquier perfil conveniente para la fijación, retención o acoplamiento contra la misma del disco poroso -4-, y a tal efecto, puede presentar bien un perfil interior en "U" (Fig.5), como en ángulo (Fig.6), u otra forma cualquiera, ya que su finalidad es la de actuar como tal junta. Lo mismo que se ha indicado para la arandela -5- puede aplicarse al manguito -8-, que puede ser elástico o no.

La tapa o cuerpo -1- presenta conductos apropiados para la entrada y salida de la gasolina o esencia del filtro de referencia.

Suponiendo que la tapa del filtro adopta una disposición como la indicada en la Fig.2 se comprende que la gasolina o esencia penetraría en el filtro por el conducto -a- para llenar el vaso -2-, en cuyo fondo se depositarían unas primeras partículas más pesadas, y de allí, y después de atravesar el disco poroso -1-, saldría ya



filtrada, por el orificio -b-.

No es necesario indicar que, podría invertirse la dirección de entrada o salida de la gasolina o esencia empleada en el filtro, haciendo que el orificio del disco -4- estuviese dispuesto excéntricamente para coincidir con el conducto -b-, que en este caso sería el de entrada de la gasolina, mientras que el resto del disco -4- sería totalmente cerrado para permitir la salida de la gasolina ya filtrada por el conducto -a-, que podría ser también excéntrico. Igualmente pueden disponerse otros conductos de entrada y salida de la gasolina, disponiendo para ello los medios apropiados para la fijación del disco poroso.

Al objeto de evitar que cualquier partícula sólida que pudiese desprenderse del cuerpo plano o disco poroso, fuese arrastrada por la gasolina ya filtrada, entre el disco poroso -4- y la tapa -1- puede disponerse un disco -9- de tela metálica bien fina, o tamiz de otro material apropiado.

De lo expuesto anteriormente se deduce que la característica esencial del filtro de gasolina, objeto del presente modelo de utilidad, es la interposición, entre el vaso -2- y la tapa -1-, de un cuerpo plano poroso, tal como el disco -4-, dispuesto transversalmente en relación con el vaso, a modo de tabique, de modo que la gasolina que penetra en dicho vaso, es filtrada por el citado disco poroso que impide el paso de todas las impurezas que pueda llevar el combustible.

Dicho cuerpo plano poroso puede ser de cerámica, de piel animal de porosidad apropiada, o de cualquier material que pueda actuar como membrana o cuerpo poroso,



efectuándose su acoplamiento con la tapa -1- por medios apropiados, y puede adoptar la forma circular, o de disco, o bien cualquier forma poligonal.

En el presente modelo de utilidad será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del filtro mejorado a que hace referencia.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10 1. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, compuesto de un cuerpo o tapa que cubre un vaso o recipiente, preferiblemente transparente, acoplados entre sí por medios apropiados, caracterizado esencialmente porque en el interior de
15 la tapa va dispuesto un cuerpo plano de material poroso, dispuesto transversalmente con respecto al eje longitudinal del vaso o filtro en general, a través de cuyo cuerpo plano poroso pasa y asciende la gasolina libre de impurezas para su ulterior aprovechamiento, cuyo cuerpo plano va
20 acoplado debidamente por una junta de cierre hermético para evitar toda clase de fugas.

2. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, según reivindicación 1, caracterizado porque el cuerpo plano poroso pre-
25 senta un orificio para la entrada de gasolina, la que procede del exterior a través del conducto correspondiente que presenta la tapa o cuerpo superior del aparato-filtro.

3. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el cuerpo plano poroso
30

95277



está acoplado por sus bordes o periferia contra una arandela que actúa de junta.

4. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, según reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado porque el orificio del cuerpo plano poroso, para el paso de la gasolina, va acoplado contra una arandela o manguito, acoplado a su vez al tubo de paso de la gasolina.

5. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, según reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizado porque el cuerpo plano poroso adopta la forma de disco.

6. Filtro de gasolina u otras esencias, mejorado, para motores de explosión especialmente, según reivindicaciones 1, 2, 3, 4 y 5, caracterizado porque entre el cuerpo plano poroso y la tapa del aparato-filtro va dispuesta una pieza plana, a modo de tamiz, que impide el paso de cualquier partícula que pueda desprenderse del cuerpo plano poroso, y que fuese arrastrada por la gasolina o esencia ya filtrada.

7. FILTRO DE GASOLINA U OTRAS ESENCIAS, MEJORADO, PARA MOTORES DE EXPLOSION ESPECIALMENTE.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 11 de diciembre de 1950.

JOSÉ LUIS MUÑOZ LEGARRETA

P.A.

Manuel de Rafael

P.P.

95277

Fig. 1

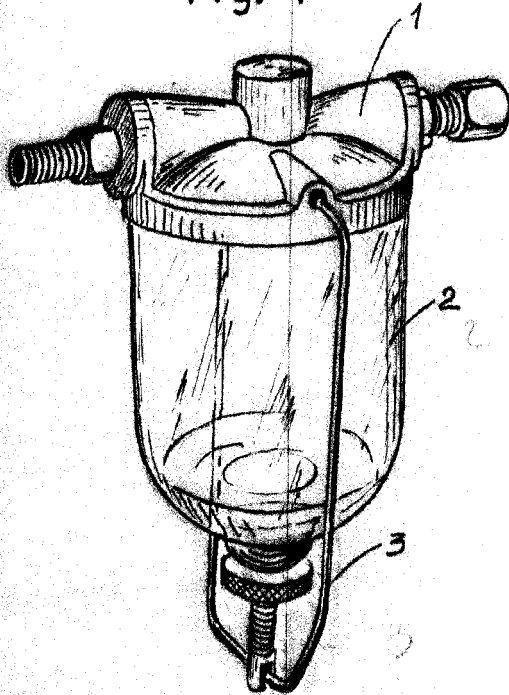


Fig. 2

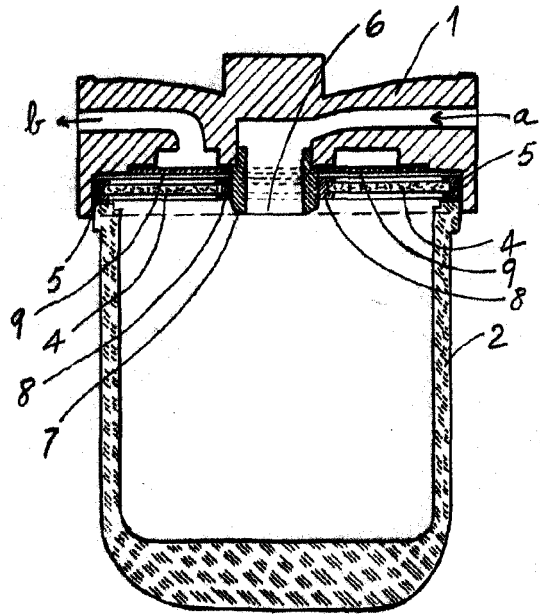


Fig. 4

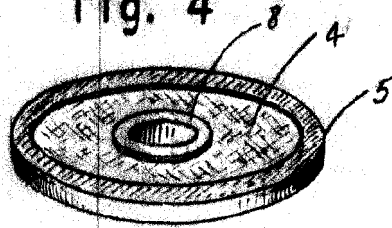


Fig. 3

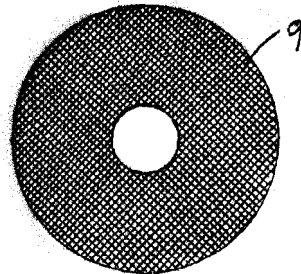


Fig. 5

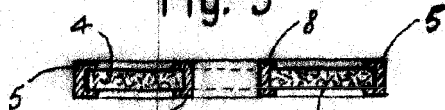
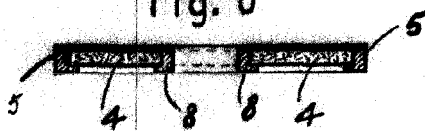
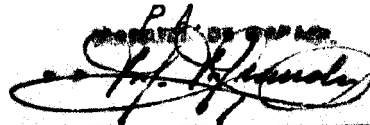


Fig. 6



Madrid, 11 Diciembre 1950

Escala variable.


 PRODUCT OF SPAIN