



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN
MODELO DE UTILIDAD
por veinte años.

5.- Cuyo registro se solicita a favor de D.GERVASIO SANCHEZ VAZ-
QUEZ, de nacionalidad española, residente en El Ferrol del Cau-
dillo (Coruña), Molino del Viento nº 35, quien manifiesta que
lo que es objeto de este modelo, es nuevo y propio del solici-
tante y se refiere a:

10.- UN AVION DE CARTON PARA PROPAGANDA Y PUBLICIDAD

El modelo de utilidad cuyo registro se solicita, constituye
en síntesis un pequeño juguete destinado a la publicidad, toda
vez que en la superficie que integra dicho modelo, se insertan
los reclamos y anuncios que las casas que vendan o regalen es-
tos modelos tengan a bien publicar.

15.-

DESCRIPCION

20.- Consiste este modelo, en dos superficies de carton (Fig.1)
forman alargada, simulando cada una de ellas el costado de un
avión, cuya superficie están conectadas entre sí, en una peque-
ña porción de su longitud, a los fines de que ambas superficies
tal como puede verse en la Fig.4, sean susceptibles de poderse
abatir la una sobre la otra, formando un solo cuerpo.

25.- Cada una de estas superficies, termina en su parte posterior
por otra superficie de forma cuadrada, que simula la cola o
parte posterior del avión, cuya superficie cuadradas al abatir-
se los dos cuerpos a los que van unidas, son coincidentes al
objeto poderse unir la una a la otra.

30.- En la parte delantera de las superficies descritas, existen
unos triángulos (C, Fig.1) de cartón, de algun espesor, destina-
do a facilitar el vuelo del avion cuando éste es impulsado



a girar formando círculos por el impulso de un cordón o cinta de goma que accionado por la mano para dar vueltas en el espacio, por la elasticidad de la goma, cada vez es mayor el círculo que describe el aparato.

35.- Consta igualmente este modelo de otra superficie igualmente alargada (Fig.2), destinada tal como aparece en la Fig.4, a penetrar por la abertura(B) practicada en la parte superior del cuerpo del avion.

Esta superficie simula las alas del avion y en uno de sus costados, y en la parte inferior o en el extremo, lleva un pequeño agujero para enganchar en él un cordón o cinta de goma de uno o dos metros de longitud, con el que se hace girar el aparato descrito, permaneciendo en el aire, describiendo círculos cada vez mayores todo el tiempo que se desee.

45.- El aparato o modelo descrito, puede fabricarse de cartón o cartulina y sus dimensiones aumentar o disminuir según se estime conveniente.

REIVINDICACIONES

1ª.- Se reivindica un avion de carton para propaganda y publicidad, caracterizado por dos superficies de cartón en forma alargada, simulando cada una de ellas el costado de un avión, cuyas superficies conectadas entre sí en una pequeña porcion de su longitud, son susceptibles de abatirse la una sobre la otra formando un solo cuerpo.

2ª.- Se reivindica un avion de carton para propaganda y publicidad, caracterizado porque en cada una de las superficies alargadas a que se alude en la reivindicacion precedente, existe una escotadura horizontal, coincidentes cuanto la superficies estan unidas, por cuya escotadura pasa otra superficie de forma alargada y rectangular que constituye a modo de las alas del avion.

3ª.- Se reivindica un avion de carton para propaganda y publicidad, caracterizado porque en la parte delantera de las superficies alargadas a que se alude en la reivindicacion 1ª, lleva

25189

3



65.-

para facilitar la estabilidad en el aire del avion, un pequeño triángulo de carton, de algun espesor.

4.- Se reivindica un avion de carton para propaganda y publicidad, caracterizado porque en el extremo de una de las alas, aparece un pequeño orificio, para sujetar a él un cordón o cinta de goma de una o dos metros de longitud, destinada a hacer girar el avion.

70.-

5.- Se reivindica UN AVION DE CARTON PARA PROPAGANDA Y PUBLICIDAD.

La presente memoria descriptiva, consta de tres hojas, escritas a máquina y por una sola cara.

Madrid, 29 noviembre 1950

J. C. G. P.

95189
FIG. 1

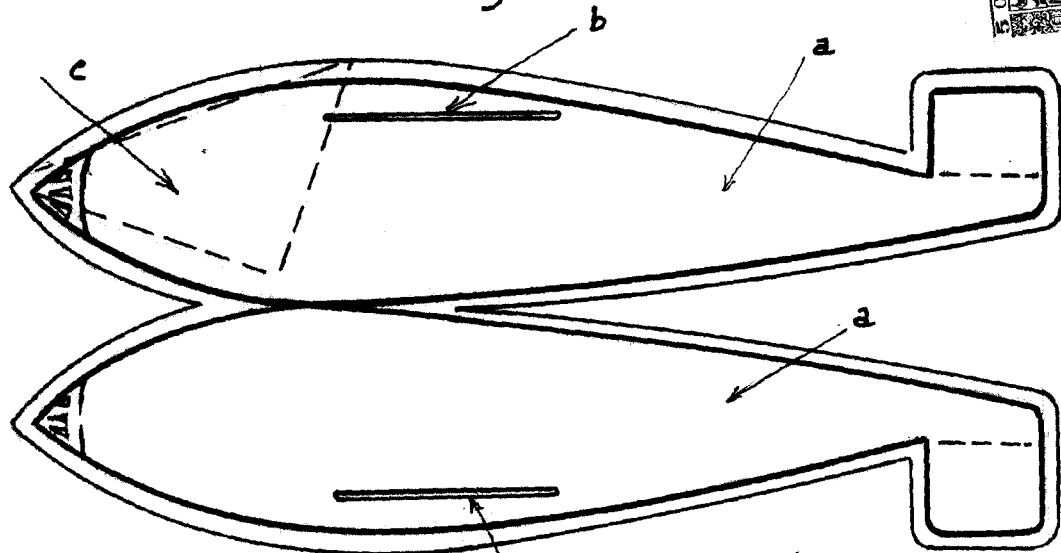


FIG 2

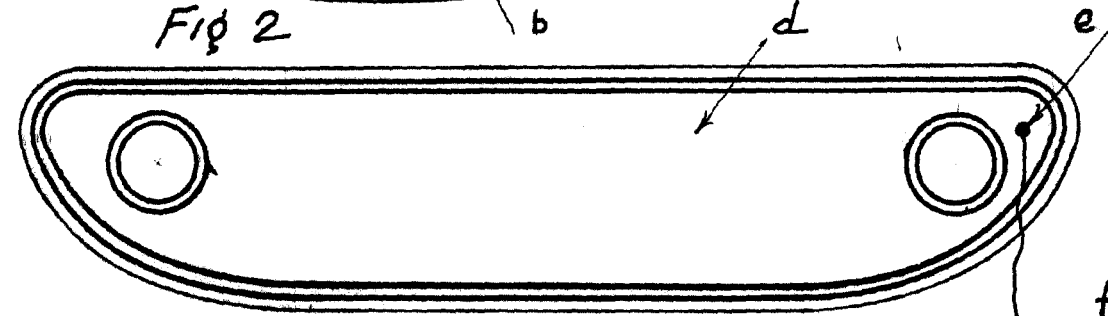


FIG. 3

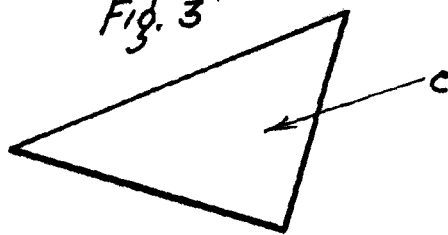
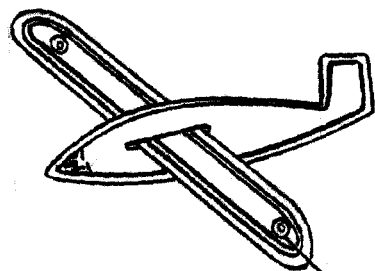


FIG. 4



Wm. B. Moore
L. B. Moore