

25180

25180

21 D



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON ANTONIO SANROMA JORNET, residente en BARCELONA, Bruch -34,

por

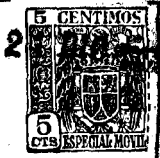
" UN INTERRUPTOR ELECTRICO APLICABLE A LAS LUCES

Y AL CLAXON DE TODA CLASE DE VEHICULOS "

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

//////

25180



5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 El objeto por el cual se solicita el presente modelo de utilidad, se refiere a un interruptor eléctrico aplicable a las luces y al claxon de toda clase de vehículos y presenta unas ventajas que sin duda han de hacer que se adopte para todos los vehículos en los que sea susceptible de aplicación, ya que su reducido volumen no presenta inconvenientes para la multitud de usos que se obtienen del interruptor que se describe.

15 En los dibujos adjuntos se ha representado el interruptor objeto de la invención, pudiéndose ver en las figuras que aparecen en dichos dibujos el interruptor presentado en dos posiciones diferentes, a fin de que pueda verse su constitución y piezas fundamentales.

20 La fig. 1ª representa al interruptor visto por la parte que pudiéramos llamar inferior y la fig. 2ª corresponde a una vista por la parte contraria.

25 La letra A. que aparece en los dibujos, representa la manilla o empuñadura que se utiliza para el accionamiento del interruptor. El vástago en el que se sujeta esta empuñadura tiene incrustada una plaquita metálica que al ser presionada contra la plaquita B, establece contacto y hace que suene el claxon. En cualquier posición en que se encuentre la pieza A, el contacto citado se verificará y por consiguiente el sonido del claxon está asegurado en todo momento.

30

25180



35

La palanca que termina en la empuñadura A, está sujeta al cuerpo del interruptor por el eje C, abrazada por un muelle en espiral que hace flexible y oscilante la sujeción de la palanca de accionamiento. La chapita en forma de U, representada con la letra D, tiene por finalidad asegurar un contacto que en ocasiones pudiera resultar falso.

40

Como puede verse por los dibujos, en ambos brazos de la palanquita A. van colocados dos pivotes E, que tienen por finalidad encajarse en los orificios F, previstos en el interruptor. Los pivotes referidos encajan en unos u otros orificios, según la posición que adopte la palanca A. Como puede verse en la fig. 1ª, los orificios F. citados anteriormente corresponden en la parte contraria del interruptor a unos contactos G, dispuestos en forma determinada, de tal manera, que a cada presión de la palanca A. los pivotes E. establecerán sobre los orificios F. unos contactos determinados, produciéndose en consecuencia el encendido o apagado de unas u otras luces del vehículo, pudiéndose conseguir también mediante movimientos convenidos, el llamado cruce de carreteras y cuantas combinaciones se precisen.

45

50

55

De la descripción de los dibujos que antecede, se deduce con toda claridad el funcionamiento del interruptor descrito, el cual como complemento accesorio irá debidamente recubierto, a fin de darle una protección y una apariencia estética conveniente.

60

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente



NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

65

1ª - Un interruptor eléctrico aplicable a las luces y al claxon de toda clase de vehículos, caracterizado porque está constituido esencialmente por una palanca provista de su asidero correspondiente, que bascula sobre un punto de apoyo, venciendo la resistencia opuesta por un muelle central, de tal manera que al ser violentado este muelle, se establece un contacto entre la parte metálica del brazo de potencia de la palanquita citada y una plaquita colocada de canto en el extremo del interruptor, de modo que al establecerse dicho contacto se produce el sonido del claxon.

60

65

2ª.- Un interruptor eléctrico, según reivindicación primera, caracterizado porque la palanca citada en dicha reivindicación tiene un libre movimiento de giro alrededor de su eje central, de tal manera que según la posición que adopte, los pivotes situados en los extremos de sus brazos de potencia y resistencia encajan en unos orificios previstos en el interruptor y de tal manera dispuestos, que a cada posición de la palanquita se establece un contacto determinado, a fin de que se enciendan unas luces previstas.

70

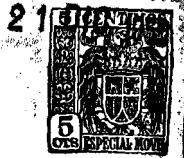
75

3ª.- Un interruptor eléctrico, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la palanquita ya citada además de los movimientos descritos en la reivindicación anterior, puede ser introducida o sacada en relación con el eje central que la sujeta, de tal manera que se amplía el número de combinaciones de luces que pueden hacerse, previéndose también la posibilidad de hacer cruces de luz para carretera y combinaciones semejantes.

80

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

-5- 25180



85

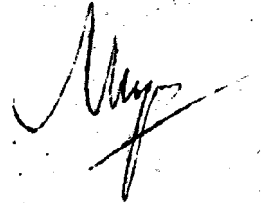
" UN INTERRUPTOR ELECTRICO APLICABLE A LAS LUCES Y AL CLAXON DE TODA CLASE DE VEHICULOS ",

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 noviembre de 1.950.

90

ALFONSO UNGRIA



2518



MU 25.180

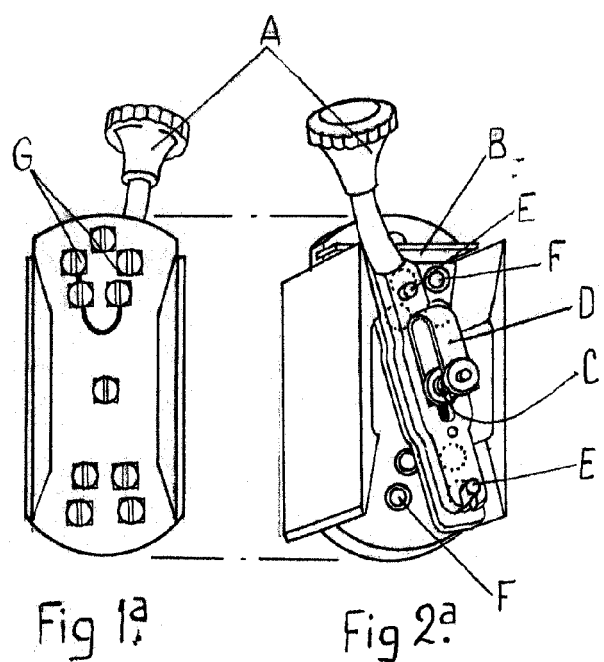


Fig 1a

Fig 2a

**ESCALA VARIABLE**  
**MADRID, 28 DE noviembre DE 1950.**  
**ALFONSO UNGRÍA**