



25132

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN PROTECTOR ESPECIAL PARA BUJÍAS DE MOTORES DE EXPLOSION", a favor de Don Enrique Girbal Carreras, residente en Barcelona, calle de la Industria, nº 299, bajos.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un protector especial para bujías de motores de explosión.

5. Se caracteriza por constituir un capuchón, en el interior del cual entra el terminal de la bujía y se emborna por encaje en la cabeza de un tornillo cuya espiga atraviesa el fondo del capuchón y pasa a la parte superior, en donde aflora la punta cónica en que termina este tornillo.

10. El referido tornillo se halla roscado en la materia aislante que forma el capuchón e inmobilizado o frenado por un alambre de acero, que se halla fijo a dicha espiga y su punta tiene la inclinación de la hélice del filete.

15. La parte superior del capuchón presenta lateralmente, en sentido radial, un apéndice cilíndrico, interiormente roscado, por el cual pasa y se rosca el tornillo que fija al conductor, cuyo tornillo termina en una punta cónica, que se ha



lla en el mismo plano vertical que la del tornillo anterior, pero algo por encima de la altura de la punta de éste.

5. El apéndice lateral se cierra con una tapa que permite el paso del conductor y, por la parte superior, se cubre el hueco central con una placa transparente de cualquier material aislante.

10. El contorno se realiza por el avance del tornillo radial, sobre la punta del tornillo axial, haciendo la punta de aquel un fuerte acañamiento sobre la punta de éste, asegurando con éllo el buen contacto.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

15. En el dibujo:

la figura 1ª representa, en alzado, la sección diametral del protector según el modelo,

la figura 2ª muestra, en detalle ampliado, el tornillo axial de conexión de la bujía.

20. Consiste el modelo en un capuchón -1-, dividido por el tabique -2-, en dos partes desiguales, de las cuales la menor queda en la zona superior. Este tabique se halla perforado y roscado para dar paso al tornillo axial -3-, dotado de punta cónica -4-, cuerpo roscado con alambre freno -5- y cabeza -6-, interiormente vaciada, para dejar alojamiento para el terminal de la bujía.

25. La parte superior del capuchón es una cavidad de la que, la parte radialmente el apéndice -7-, perforado axialmente en sentido normal a la superficie interior del hueco del capuchón. En esta perforación roscada se atornilla el cuer-

30.



po -8- de una punta -9-, dispuesta encima de la punta -4- antes citada.

5. La cabeza del conjunto que forman punta y cuerpo citados, es de suficiente amplitud -10- para fijar el extremo de un conductor.

El hueco del apéndice -7- se cierra con un pequeño tapón roscado -11-, perforado axialmente para dar paso al conductor. El hueco superior se cierra con una tapa -12- transparente.

10. El funcionamiento es como sigue:

Se coloca el tornillo axial -3-, con presión suficiente para que su freno actúe como contra-tuerca.

15. Se fija el extremo del conductor a la cabeza -10- del tornillo radial, haciendo avanzar a este tornillo para prensar este extremo y, además, para llevar su cono de la punta -9- contra la punta -4- del tornillo -3-, haciendo que este encuentro se realice con presión, para que esta última punta quede prácticamente clavada contra la superficie cónica del otro tornillo, con lo cual el contacto se hace perfecto.

20. Se cierra el paso del conductor con el tapón -11-, que dejará salir el cable a su través y se cubre la parte superior del capuchón con la placa o disco -12-, encajado a presión en su asiento circular.

25. La bujía se introduce dentro del capuchón y se encaja su terminal en la parte vaciada de la cabeza del tornillo axial, haciendo presión en el alambre -5- por el contorno de su rosca terminal.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran



5. en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las que al canzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados: por quedar todo é<sup>l</sup>lo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende de las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Un protector especial para bujías de motores de explosión, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un capuchón de material aislante, por ejemplo, bakelita o resina artificial, estando su hueco dividido en dos partes desiguales por un tabique transversal perforado en su centro y roscado, en cuya rosca entra un tornillo axial terminado en punta cónica que sale del otro lado de tabique hacia la parte superior, mientras que del lado opuesto o inferior, la cabeza de este tornillo es vaciada, para dar alojamiento al terminal de la bujía, el cual entra dentro de la campana del capuchón por la parte inferior, cooperando con este tornillo axial, otro radial o de conexión, alojado a rosca en un apéndice también radial, que sale o se forma en la zona superior del capuchón, sirviendo la cabeza de este tornillo para fijar el conductor, y su punta para realizar contacto por presión de su superficie cónica contra la punta del tornillo axial.
- 15.
- 20.
- 25.



5. 2ª.- Un protector según la anterior reivindicación, en el que, el tornillo axial es frenado en su tuerca por un medio elástico, tal como un alambre de acero que atraviesa la parte de arranque de su rosca y sirve en la zona hueca de la cabeza del tornillo, para fijación del terminal de la bujía.

10. 3ª.- Un protector según las reivindicaciones que preceden, en el que, la zona superior del capuchón, es un hueco cilíndrico, dentro del cual se aperciben las dos puntas de los tornillos axial y radial, cerrándose este hueco con una placa aislante transparente.

4ª.- Un protector especial para bujías de motores de explosión.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 de noviembre de 1950.-

ENRIQUE GIRBAL CARRERAS.

p.a.

JAIMÉ ISERN MIRALLÉS

P. F.





Fig. 1

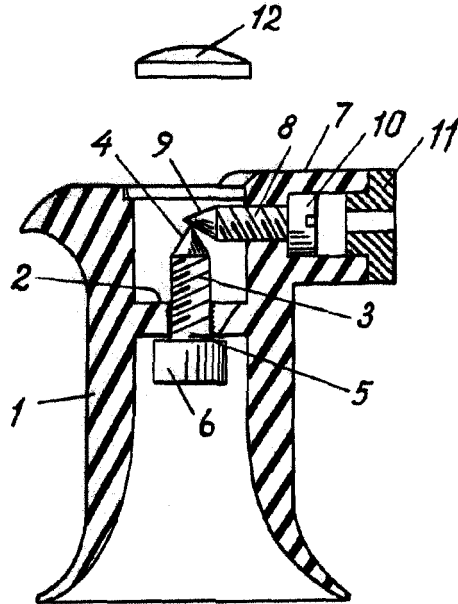
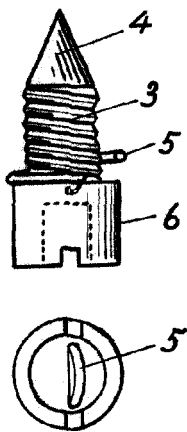


Fig. 2



Madrid, 27 Nbre. 1950  
Jaime Isern

p.p.  
