

25 1 1 1



24 NS

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN  
ESPAÑA, A FAVOR DE DON GIUSEPPE TORAZZA ANFOSSO, DE NACIO-  
NALIDAD ITALIANA, RESIDENTE EN BILBAO, Gran Vía, 86-52 izq.

sobre:

"BOCINA PERFECCIONADA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS".

-----oOo-----

La presente patente de modelo de utilidad se re-  
fiere a una bocina perfeccionada aplicable a bicicletas, mo-  
tociquetas, y en general, toda clase de vehículos, que fun-  
ciona por contacto contra la rueda, el neumático o cualquier  
5 otra parte cilíndrica y en movimiento, presentando grandes  
ventajas frente a los tipos conocidos, tanto por la sencil-  
lez de su funcionamiento, como por la seguridad de su em-  
pleo, en cualquier momento.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejem-



ple no limitativo, una forma de ejecución práctica, en los que :

5 La figura 1ª, constituye una vista de una bocina, construida de acuerdo con los principios que informan este registro, y

La figura 2ª, es una vista en corte seccional, de la figura anterior.

10 De acuerdo con dichos dibujos, la bocina está constituida por un eje (A) que va sujeto al cuadro del vehículo y que permite un movimiento de rotación a la bocina, para aproximar el pequeño rodillo (B) al neumático, rueda, etc.

15 Este rodillo, por medio de un eje (C), transmite el movimiento rotatorio al platillo (D) en el cual van sujetos unos martillos (E), que por fuerza centrífuga, durante el movimiento de rotación, alcanzan a una membrana metálica (F) que por ser construida con material particularmente estudiado, entra en vibración y alcanza una gran sonoridad.

20 El movimiento de aproximación del rodillo (B) al neumático, rueda, etc., puede efectuarse con cualquier tipo de mando bien sea directo, o por cable, palancas, etc.

El conjunto es enteramente blindado a fin de evitar suciedades internas (polvo-salpicaduras, etc), logrando al mismo tiempo más amplia sonoridad.

NOTA

25 En resumen; el presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30 1ª.- Bocina perfeccionada para toda clase de vehículos, que se caracteriza por comprender un eje que va sujeto al cuadro del vehículo, y que permite un movimiento de rotación a la bocina, para aproximar el rodillo al neumático,



rueda o cualquier otra parte cilíndrica y en movimiento.

2<sup>a</sup>.-Bocina, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el rodillo, por medio de otro eje, transmite el movimiento rotatorio al platillo, en el cual van sujetos  
5 unos martillos, que por fuerza centrífuga, durante el movimiento de rotación, alcanzan a una membrana metálica, construida en cualquier material, que entre en vibración, y alcance gran sonoridad.

3<sup>a</sup>.- Bocina, según las reivindicaciones anteriores,  
10 caracterizada porque el movimiento de aproximación del rodillo al neumático, rueda o similar, puede efectuarse con un mando, bien sea directo, o por cable, palancas, ú otros medios análogos.

4<sup>a</sup>.- BOCINA PERFECCIONADA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS.  
15

Según se describe en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 24 de Noviembre de 1.950

25111

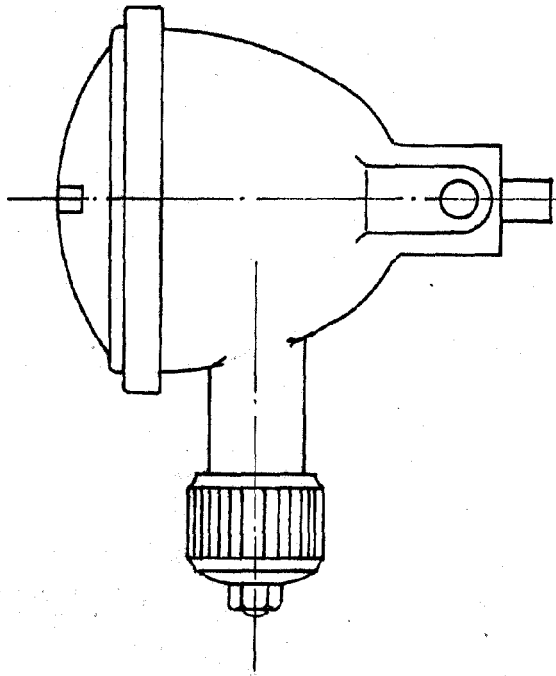


Figura n° 1

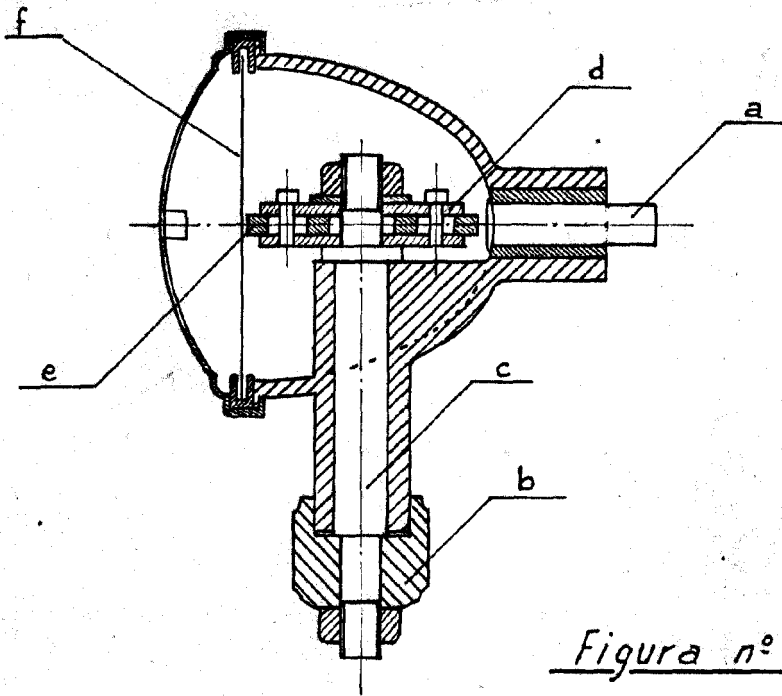


Figura n° 2

ESCALA VARIABLE

Madrid 24 NOV. 1950 de 19