



. 25 11 0

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA, a favor de DON ERNESTO DURAN MARTINEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle del Barquillo nº 36, por: "AISLADOR SOPORTE PARA CONDUCTORES".

=====

251,01.

MEMORIA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva, en todo el territorio español y sus posesiones del objeto del mismo, consistente en "AISLADOR SOPORTE PARA CONDUCTORES".

5 Al tratar de efectuar el tendido de líneas de distribución de energía eléctrica, tanto para alimentación de alumbrado como de fuerza, en el interior de locales destinados a industria, preferentemente cuando se trata de grandes espacios cubiertos, se presentan generalmente serias dificultades debidas o bien a la excesiva distancia, en unos casos, entre las formas de hormigón o de hierro que pueden servir de soporte para el mismo o a la compleja disposición, en otros, de las estructuras de hormigón o metálicas, - resultando por ello dichos tendidos demasiado costosos, tanto cuando se utilizan tuberías, sean de hierro o de chapa para la canalización de dichos tendidos, debido a los frecuentes cambios de dirección que es necesario efectuar en los mismos para adaptarse a los resaltes de las formas constructivas, como al utilizarse los conductores en tendidos aéreos soportados por aisladores o poleas de porcelana corriente, ya que, requiriendo cada uno de los mismos su fijación independiente, bien sea directamente al muro, con la consiguiente inseguridad o bien a un perfil metálico cualquiera en el que sería necesario practicar tantos taladros como aisladores debería soportar. De otra parte, en este último caso, la serie de retenciones que es necesario efectuar para la fijación del conductor a la garganta del correspondiente aislador o polea constituyen otros tantos puntos débiles, tanto por el posible deterioro

10

15

20

25



como por deformación del propio conductor, y ello independientemente de la diferencia de tensión resultante entre cada tramo de conductores, por lo que suelen resultar nó de buen aspecto, a causa de la diferencia de flecha de cada uno de los conductores.

Para remediar estas deficiencias, se ha ideado y proyectado la pieza representada por el plano adjunto, mediante la cual y sin necesidad alguna de fijación, sirve de soporte para los conductores que atraviesan por su orificio central, utilizándose para la fijación de dicha pieza la garganta de que lateralmente van provistas las mismas y que viene a encajar sobre una tira metálica, normalmente de sección circular, y cuyas piezas metálicas son precisamente las que vienen a unirse a los perfiles que se utilicen en definitiva para su fijación.

De esta forma, puede disponerse cualquier número de conductores sin necesidad de que, para cada uno de los mismos, sea necesario efectuar ni replanteo alguno, ni tampoco taladros ni roscas para su fijación definitiva, ni disposición de tornillos, lográndose con ello, al mismo tiempo que una máxima seguridad, una extraordinaria rapidez en el montaje.

Dichas piezas, normalmente a construir en porcelana, baquelita u otro cualquiera material aislante, son de forma rectangular, con el fin de que la inmovilización de las mismas sobre las dos tiras de fijación sea perfecta, no pudiendo, por tanto, girar, ni siquiera ligeramente, alrededor de ninguno de sus dos ejes principales. La disposición rectangular de la pieza permite al mismo tiempo modificar la distancia entre conductores según se utilice para su fijación la acanaladura mayor o menor.

A fin de asegurar aún más la expresada inmovilización, el canto de los dos lados de la garganta lateral es plano, evitando, de otra parte, que puedan encajarse entre sí dos piezas consecutivas.

Dado que la tensión mecánica de cada conductor es uniforme en todo su recorrido, por no existir retenciones intermedias, basta nivelar las flechas de los mismos en un solo tramo, para que lo resulten en la totalidad.

Aún cuando el tamaño que se representa por el plano expresado ad-



Junto, corresponde al tamaño habitualmente natural, éste puede ser modificado - aumentado o disminuido - según la conveniencia de cada caso.

REIVINDICACIONES  
=====

60 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación en la presente memoria de Modelo de Utilidad que por VEINTE AÑOS se solicita en España, son:

65 1ª.- Aislador soporte para conductores caracterizado por consistir en una pieza de forma rectangular, como gráficamente se expresa en el adjunto plano, mediante el cual y sin necesidad alguna de fijación, sirve de soporte para los conductores que atraviesan por su orificio central; utilizandose para la fijación de dicha pieza la garganta de que lateralmente va provista la misma y que viene a encajar, sobre una tira metálica, normalmente de sección circular y cuyas piezas metálicas son previamente las que vienen a unirse a los perfiles que se utilizan en definitiva para su fijación.

70

75 2ª.- Caracterizada asimismo porque de esta forma puede disponerse cualquier número de conductores, sin necesidad de que, para cada uno de los mismos, sea necesario efectuar ni replanteo alguno ni taladros ni roscas para su fijación definitiva, ni disposición de tornillos, lográndose con ello al mismo tiempo que una máxima seguridad una extraordinaria rapidez en el montaje.

75

80 3ª.- Caracterizada asimismo porque la disposición rectangular de la pieza permite asegurar que la inmovilización de la misma sobre las dos tiras de fijación sea perfecta, no pudiendo por tanto girar, no siquiera ligeramente, alrededor de ninguno de sus dos ejes.

80

4ª.- Caracterizada asimismo porque a fin de asegurar aún mas la expresada inmovilización, el canto de los dos lados de la garganta lateral es plano evitando de otra parte, que puedan encajarse entre sí dos piezas consecutivas.

85

5ª.- Caracterizada asimismo porque la disposición rectangular de la pieza permite al mismo tiempo modificar las distancias entre conductores, según se utilice para su fijación la acanaledura mayor o



menor.

6ª.- "AISLADOR SOPORTE PARA CONDUCTORES".

La presente memoria consta de CUATRO HOJAS y de OCHENTA Y SIETE LINEAS mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y los correspondiente planos, UNA HOJA TRIPLE, para su mejor comprensión.

Madrid, 24 de noviembre de 1950

J. L. REDONET  
P. P.  
ANTONIO DOÑAQUE FRON

ERNESTO DURAN MARTINEZ

HOJA UNICA

MODELO DE UTILIDAD

. 25 11 0

Figura 2

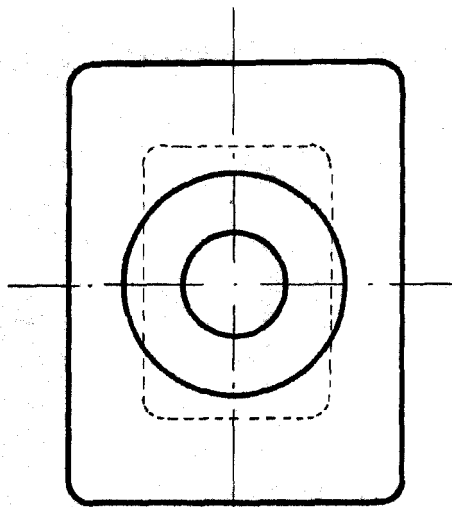


Figura 3

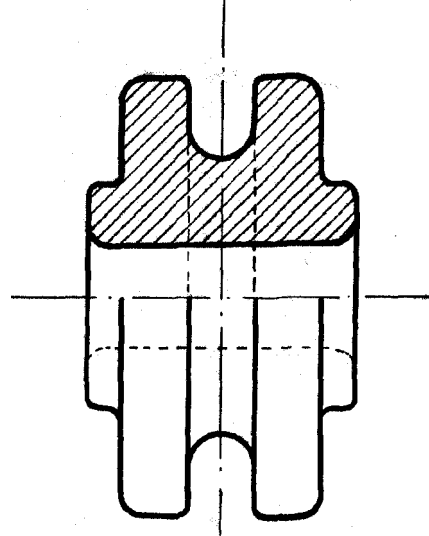
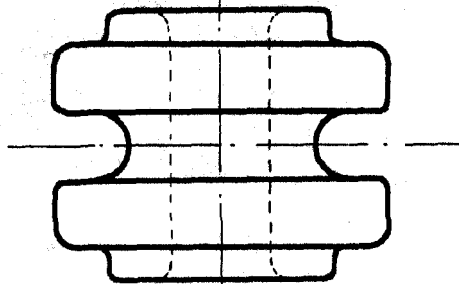


Figura 1



ESCALA VARIABLE

MADRID NOVIEMBRE 1950