



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, a favor de D. ARTURO DEGLI AGOSTINI, de nacionalidad italiana y residente en MADRID, calle de Alcalá nº 72, por: "UN JUGUETE MECANICO DE MOTORISTAS".

- o - o -

5.- El modelo de utilidad que en esta memoria se describe constituye una novedad absoluta para los de su clase, en España y, ateniéndonos a lo que el enunciado indica, está constituido por un juguete mecánico que representa una motocicleta con el motorista conductor y el de paquete que estos suelen llevar para facilitar sus evoluciones.

10.- La vistosidad y perfección de estos juguetes es insuperable produciendo el efecto de los carreristas de la manera más perfecta que pueda conseguirse.

Su costo de fabricación no resulta elevado siendo



el manejo, por otro lado, de suma sencillez.

Con el fin de dar una idea exacta del objeto sobre que recae el invento, en el plano adjunto se presenta una
15.- forma práctica de realización, a título de ejemplo.

El juguete corre y da vueltas en todas direcciones sin necesidad de mandos especiales durante su marcha.

Según la figura 1ª este juguete consiste en una motocicleta (A) con conductor (B) y ayudante o paquete (C),
20.- vista de lado.

La figura 2ª presenta al mismo vehículo visto por la parte interior o mecanismo desde la parte superior, observándose por línea de puntos el movimiento que efectúa el paquete y ángulo de giro del mismo señalado por líneas radiales con sector de círculo flechado.
25.-

La Figura 3ª muestra al mismo mecanismo y motocicleta con el conductor y paquete en una vista de lado.

La figura 4ª, por último, representa a la propia motocicleta con las líneas de puntos indicativas de las direcciones en que corre el juguete.
30.-

Ateniéndonos a lo representado y según lo descrito, en la figura 1ª (A) es la motocicleta, (B) el motorista y (C) el paquete, componiendo el mecanismo interior un dispositivo de cuerda por muelle espiral (D) cuya fuerza es transmitida a un piñón (E) que engrana con dos discos lateralmente dentados (F) que al mismo tiempo que sirven de sustentación a la motocicleta con la rueda anterior (G), son las ruedas motrices o de impulsión del juguete.
35.-

En la parte superior de la caja de mecanismos, sobre la pletina superior de sustentación de estos (H), va montada una pletina móvil (I) sujeta en el centro (J), conser-
40.-



vando movimiento de desplazamiento en sentido de sector circular.

45.- Estos desplazamientos de la pletina (I) son producidos por una excéntrica (K) que actúa alternativamente sobre unas paredillas enfrentadas (L) volteadas en la misma pletina (I) cuya excéntrica está montada en el eje de cuerda del mecanismo productor de fuerza.

50.- La pletina por su parte anterior lleva una lengüeta (M) en la que encaja el ojal practicado en otra lengüeta (N) de la rueda y parte delantera de la motocicleta, cuya rueda, con su manillar correspondiente, va montada por medio de lengüetas orificadas en eje vertical (O) situado por delante de la caja de mecanismos.

55.- La pletina (I) en su parte posterior lleva una prolongación (P) con ojal, en el que se introduce el apéndice (Q) del paquete, armado por su base sobre la parte inferior del mismo cuerpo de la persona que representa el paquete, por medio de un eje remachado (R).

60.- Sobre la misma pletina (I) y por medio de eje (S) va montada una pieza desplazable lateralmente (T) con martillo (U) y dobléz (V) en el extremo opuesto, tensada por muelle (W) sustentado entre la misma pletina (I) y una lengüeta de la pieza (T), saliendo la prolongación de un eje

65.- del mecanismo de movimiento que es volteado en ángulo recto y está sobre un ojal (Y) practicado en la misma pletina (I).

70.- El movimiento se produce en marcha directa por los tambores (F) y la rueda anterior (G), siendo los primeros los motores y la segunda de sustentación y dirección.

En el giro de la excéntrica produce el desplazamiento



de la parte anterior sobre el eje (O) y simultáneamente la cola (P) de la pletina desplaza el paquete por el arrastra que se produce sobre el mismo en virtud del apéndice (Q) introducido en su ojal.

75.-

Al dar vuelta la motocicleta, la pletina acerca el eje doblado (X) al apéndice (V) y entonces se produce la tensión y distensión continua del muelle (W), separando violentamente el eje doblado (X) de la pieza (T) la que al soltarse dá con el martillo (U) sobre la carcasa (A) produciendo el efecto del escape de la motocicleta en las vueltas.

80.-

Los movimientos laterales o de torsión del cuerpo que efectua el paquete estan sincronizados con el giro de la motocicleta cuando esta da vueltas en uno u otro sentido.

85.-

Entendiendo suficientemente expuesto el invento resta solamente hacer constar que tanto la letra como la representación gráfica que del mismo se hace en esta memoria han de interpretarse siempre en el más amplio sentido en razón de que en el conjunto y en las partes constitutivas de él son susceptibles multitud de modificaciones de forma, disposición y materias que en nada afectan a la esencialidad del registro.

90.-

95.-

REIVINDICACIONES
=====

1ª).- "UN JUGUETE MECÁNICO DE MOTORISTAS", que se caracteriza por estar constituido esencialmente por una carcasa representativa de una motocicleta con su conductor y auxiliar sobre el sillín trasero, teniendo éste un movi-



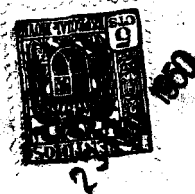
100.- miento de desplazamiento lateral del cuerpo hacia la derecha y hacia la izquierda durante la marcha; siendo estos desplazamientos sincronizados con el giro de la parte y rueda delantera de la motocicleta cuya parte delantera está montada sobre eje vertical situado en la parte anterior de la caja de mecanismos.

2ª).- "UN JUGUETE MECÁNICO DE MOTORISTAS", que se caracteriza porque la sustentación de la motocicleta se efectúa por las dos ruedas delanteras y dos discos centrales opuestos situados verticalmente uno frente al otro en la parte inferior del dispositivo mecánico de movimiento, estando estos discos dentados por su parte interior engranando con un piñón del mecanismo.

3ª).- "UN JUGUETE MECÁNICO DE MOTORISTAS", que se caracteriza por que el movimiento de giro de la motocicleta y de desplazamiento lateral del paquete es producido por una pletina armada sobre la parte superior de la pletina de la caja de mecanismo, por un eje central sobre el que gira o desplaza; teniendo la pletina en su parte posterior, un apéndice orificado en el que se introduce

una lengüeta o apéndice vertical dispuesta en la parte anterior del paquete montado sobre eje y en la parte anterior una lengüeta que penetra en el ojal practicado en la prolongación de la pieza de sustentación de la rueda anterior de la motocicleta, a la que sirve de eje; produ-

ciéndose el movimiento lateral en las dos direcciones de la pletina por la acción de una excéntrica armada en el eje de cuerda de movimiento, que presiona alternativamente sobre paredillas enfrentadas dispuestas en una abertura de la pletina de movimiento.



- 130.- 4ª).- "UN JUGUETE MECÁNICO DE MOTORISTAS", que se caracteriza por que con el fin de dar más realidad al juguete, imitando los ruidos del escape de la motocicleta al girar, sobre la pletina de movimiento lleva armada una pieza tensada por muelle dispuesto entre ésta y la pletina, que a un lado consta de martillo que golpea intermitentemente sobre la carcasa de la motocicleta imitando el ruido de escape, produciéndose este ruido intermitente por la acción de un eje doblado que actúa sobre una vuelta de la misma pieza y que forma resbalón que se acerca y separa por el movimiento de la pletina en que va montada, al eje doblado de su accionamiento.

5ª).- "UN JUGUETE MECÁNICO DE MOTORISTAS".

- La presente memoria descriptiva consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento cuarenta y seis líneas incluidas las presentes.

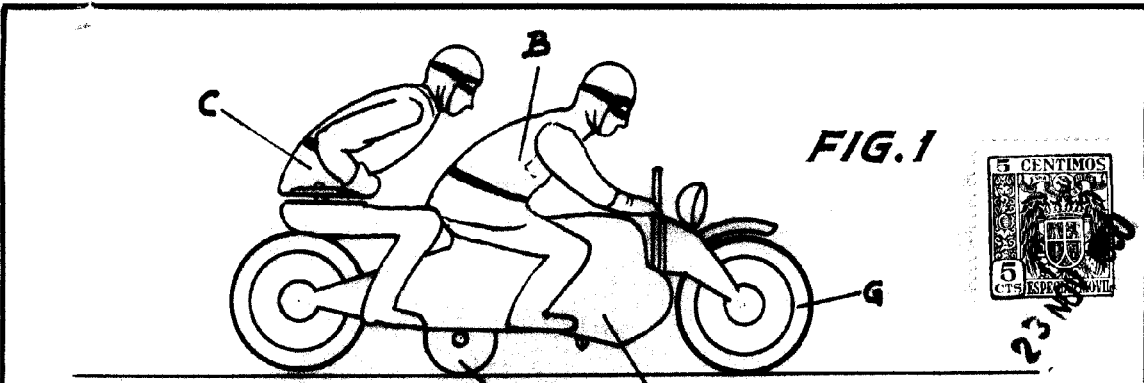
Madrid, 23 de noviembre de 1.950

ANTONIO ESCRIBA

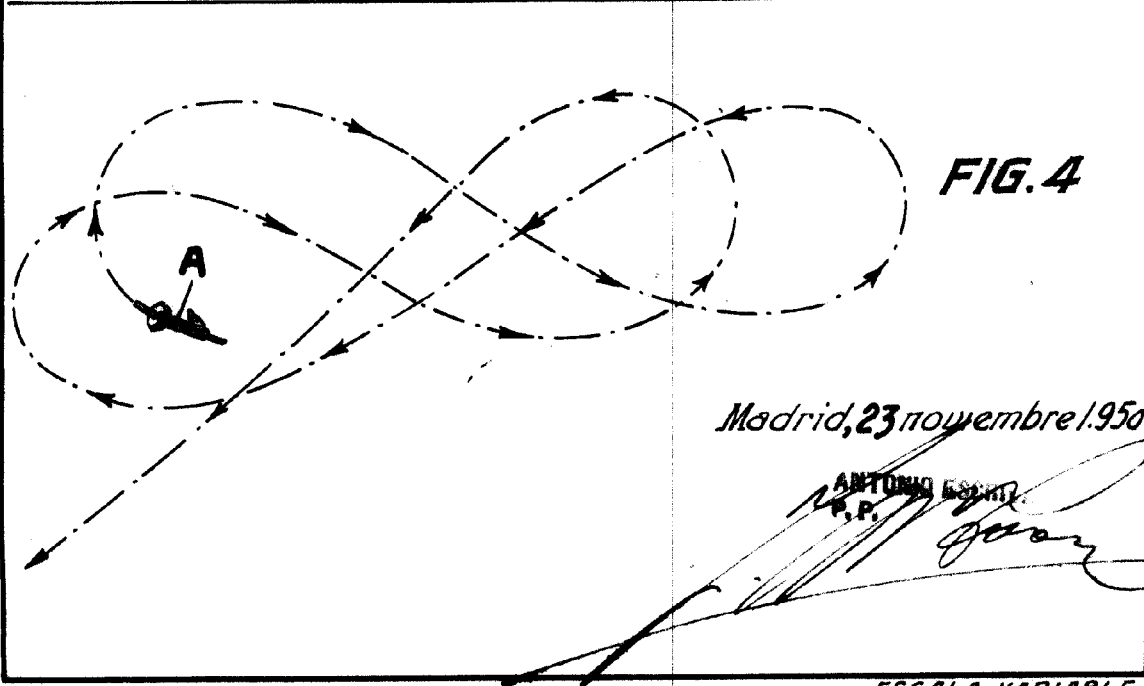
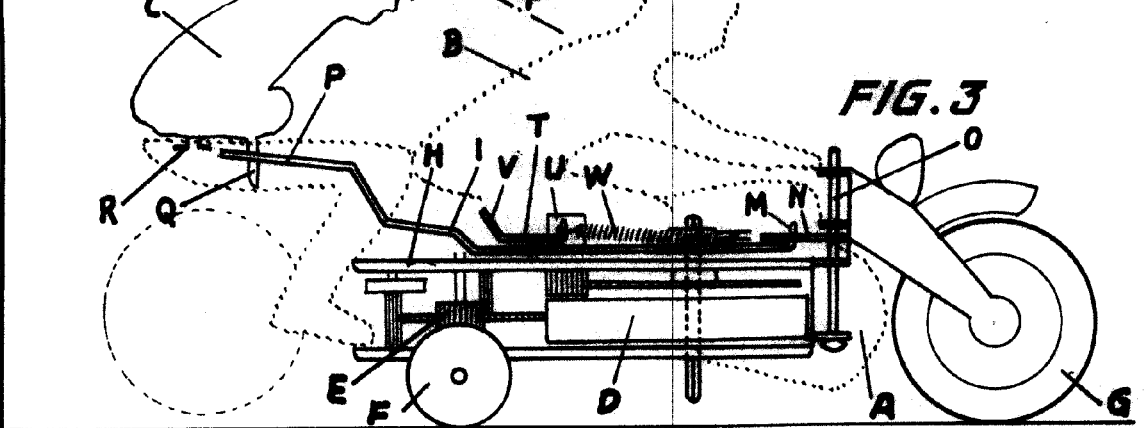
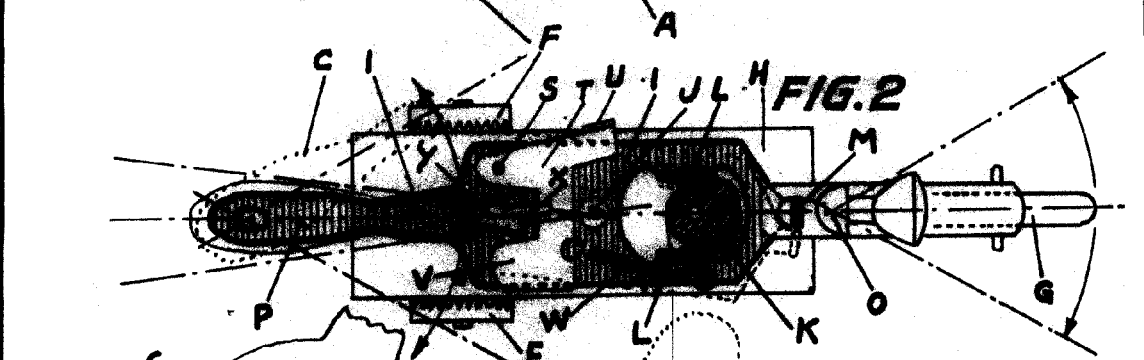
25099

ARTURO DEGLI AGOSTINI

HOJA UNICA



23 NOV 1950



Madrid, 23 novembre 1950

ANTONIO DEGLI AGOSTINI
 P.P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE

escena