

25036

25036

16 NO



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

=====

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por :
" JUNTA UNIVERSAL PARA TODA CLASE DE TRANSMISIONES",
a favor de Don Gervasio REAL CAMPOS y Don José CEJUDO
VELASCO, ambos de nacionalidad española, residentes en
UBEDA (Jaén), Avenida de los Mártires num. 3.-

=====

5 Constituye el objeto del presente Modelo de
Utilidad la reivindicación de propiedad y derecho de ex-
plotación exclusiva de una nueva junta universal para
toda clase de transmisiones, con la que se consiguen im-
portantísimas ventajas sobre todos los tipos conocidos
hasta la fecha.-

10 La junta en cuestión es de aplicación a toda
clase de transmisiones, pero preferiblemente está indi-
cada para los automóviles, tanto de turismo como para
camiones.-



Las principales ventajas de la nueva junta, segun el presente Modelo de Utilidad, son la máxima suavidad en el movimiento de arranque y parada y su flexibilidad absoluta en todas direcciones, con lo que se evita la producción de ruidos y su repercusión, así como las posibles roturas en los cambios y diferenciales que la rigidez de otros tipos pueden causar.-

Está constituida la nueva junta por un disco de goma o de cualquier otra materia resistente pero flexible, que puede llevar interiormente alguna armadura de refuerzo o simplemente enlonado, la cual presenta cuatro orificios equidistantes en los cuales van introducidos, fundidos con la goma, cuatro núcleos o manguitos a través de los que pasan cuatro tornillos que con sus correspondientes tuercas sujetan dos bridas transversales, una a cada lado del disco.- Cubriendo los extremos de los núcleos interiores citados, se han previsto ocho platillos, cuatro para cada lado, que quedan sujetos por los mismos tornillos.-

Para mejor comprensión del objeto del invento, haremos referencia al dibujo adjunto, en el que:

La figura 1 muestra una vista en planta de la nueva junta, y

La figura 2 una vista en semi-corte por la línea A-B de la figura anterior.-

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias:

- 1- es el disco de goma.
- 2- las bridas transversales.
- 3- platillos.



- 4- tornillos de sujeción, y
- 5- tacos o nucleos interiores.-

Los tacos -5- presentan en su superficie exterior unas estrias mediante las cuales asegura su unión al disco de goma -1- con el que van fundidos.-

De la descripción que antecede, se desprenden con facilidad las ventajas que antes se han citado de suavidad y flexibilidad sin que por ello pierda ninguna característica de solidez y absoluta resistencia, dada su especial constitución y los materiales empleados.-

Esta junta se fabrica en todos los tamaños, siendo su construcción la indicada, con la sola variante de su diámetro exterior, es decir, que sin perder sus líneas generales, éstas aumentan y disminuyen con arreglo al tipo de transmisión en que haya de aplicarse la junta.-

Se hace constar que el objeto descrito es susceptible de sufrir variaciones de forma sin apartarse por ello del principio fundamental y característico de la invención, por lo que las modificaciones de esta clase se considerarán a todos los efectos como incluidas en el presente Modelo de Utilidad, sean cualquiera las circunstancias que concurran.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s

la.- Junta universal para toda clase de transmisiones, caracterizada por estar constituida por una



70 pieza de goma o analogo, con o sin armadura interior
 de refuerzo, o simplemente enlonada, de dimensiones
 variables apropiadas y forma preferiblemente circular,
 en la cual van dispuestos equidistantes cuatro tacos o
 75 nucleos de hierro, fundidos en lapropia goma para lo
 que presentan en su superficie exterior unas estrias
 de agarre.-

80 2a.- Junta universal para toda clase de trans-
 misiones, caracterizada porque por los cuatro orificios
 que permiten los tacos o nucleos metalicos citados ante-
 riormente pasan otros tantos tornillos, mediante los
 cuales y con sus correspondientes tuercas, se sujetan
 dos bridas transversales, una a cada lado de la pieza
 de goma.-

85 3a.- Junta universal para toda clase de trans-
 misiones, caracterizada porque cubriendo los extremos
 de los tacos o nucleos internos se disponen a cada lado
 de la pieza de goma unos platillos metalicos, ocho en
 total, que quedan tambien sujetos por los tornillos an-
 tes citados.-

90 4a.- Junta universal para toda clase de trans-
 misiones.-

95 Todo segun se describe y reivindica en la pre-
 sente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas
 escritas por una sola cara y se ilustra en el dibujo
 que a la misma se acompaña.-

Madrid, a dieciseis de Noviembre de mil nove-
 cientos cincuenta.-

Gervasio Real Campos
 José Cejudo Velasco.
 pp:

FIG. 1

16 NOV

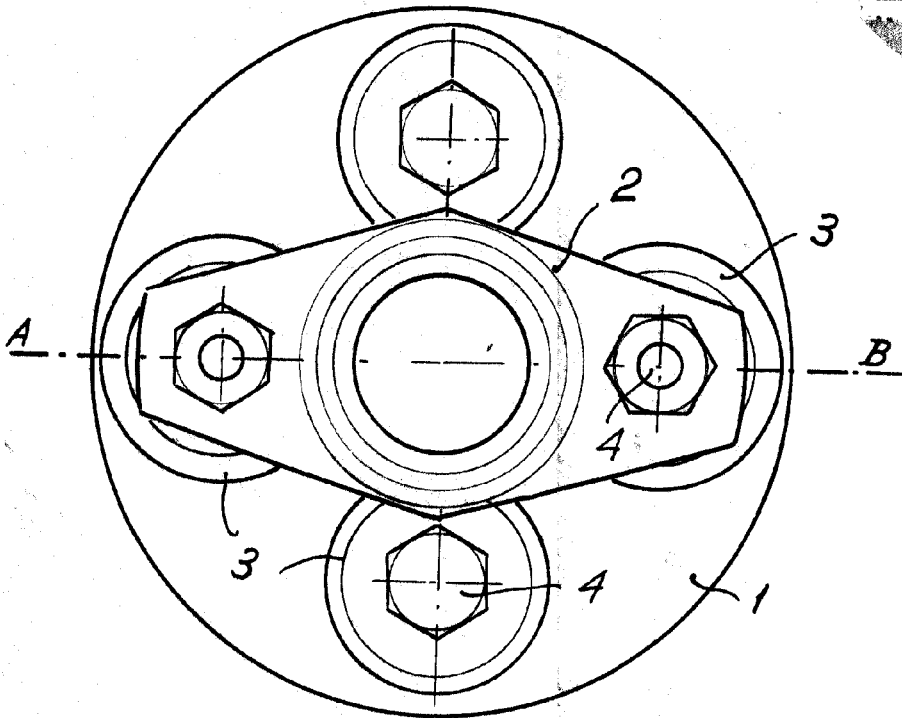
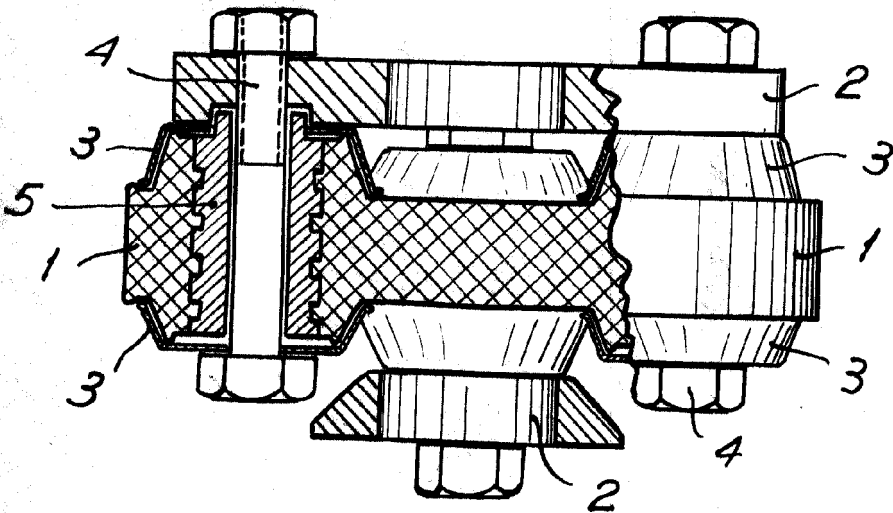


FIG. 2



Madrid, 16 de Noviembre 1950

Escala variable.