



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

24998

para "UNA PLACA MATRICULA PERFECCIONADA", a favor de D. José Martínez Pérez, residente en Barcelona, calle de la Industria, núm. 299-301.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una placa matrícula perfeccionada.

5. Se caracteriza el modelo por comprender, en un solo conjunto, la placa conteniendo el número de matrícula del automóvil o vehículo similar y, además, la marca del coche, las indicaciones permanentes de posición y la de parada o "stop".

10. Consiste el modelo en una caja achatada, de cualquier material apropiado, en forma de estuche, presentando al frente una placa transparente incolora y, en el fondo, una placa con el número de matrícula, la cual ocupa la parte superior de este fondo, mientras que en la parte inferior se halla otra placa más estrecha, en contacto con la frontal, transparente, cuya placa inferior lleva la marca del coche
15. y dos discos rojos, que son la indicación de posición.

24996



Entre las dos placas, la de matrícula y la de marca, van dispuestas dos lámparas de incandescencia, una de luz blanca y otra de luz roja. De estas dos lámparas, va constantemente encendida la de luz blanca, por lo que, esta luz, refleja da en un espejo situado en la zona inferior de la caja, ilumina a la placa de matrícula y, además, emite su luz a través de los dos discos rojos, con lo cual éstos constituyen la indicación permanente de posición.

5. En el momento del frenado, se apaga la luz blanca y se enciende la luz roja, por cuya razón, las placas, tanto la de número de matrícula como la de marca, aparecerán en color rojo.

10. Esta disposición mejora notablemente las condiciones de las indicaciones del coche, con poco consumo de corriente, proporcionando, en el momento del frenado, una gran señal muy visible, y de mucho mayor tamaño que las actualmente en uso.

15. Por otra parte, el número de matrícula siempre será muy destacado y, además, protegido por la organización del propio cajetín en que se halla alojado.

20. El número de matrícula grabado o impreso en esta placa, de quita y pon, puede ser cambiado y reparado con suma facilidad, sin desmontar el cajetín o placa que lo soporta.

25. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª representa la vista frontal exterior de la nueva placa de matrícula,

30. la figura 2ª indica la sección transversal alzada del

24998

13



citado cajetín o placa matrícula, y

la figura 3ª es un esquema representativo de la posición de las dos lámparas, en vista frontal.

5. Consiste el modelo en un cajetín formado por un contorno -1-, cuya parte frontal la constituye la placa -2-, de material plástico transparente incoloro, con preferencia a cualquier otro; esta placa tiene adosada en su zona inferior, por la parte interna a otra -3-, de poca altura y de igual longitud que el cajetín, en la que van dos discos transparentes de color rojo -4- y -5- y, entre ellos, la marca -6- del coche.

10. En el fondo del cajetín existen las deslizaderas -7- y -8-, entre las cuales entra la placa de fondo -9-, en la que va el número de matrícula, quedando un espacio entre esta placa -9- y la -3- antes citada, en cuyo espacio quedan situadas las dos lámparas de incandescencia -10- y -11-, en frentadas con la zona media de la placa -3-.

15. La lámpara -10- es de luz blanca, mientras que la -11- es de luz roja; bajo ellas se encuentra un reflector -12-, que envía la luz contra el frente de la placa -9-.

El funcionamiento es como sigue:

20. Suponiendo colocada la placa en el lugar normal en que los coches llevan su matrícula y conectadas las dos lámparas con el circuito eléctrico y con el conmutador adecuado, resultará que, en marcha normal, estará encendida la lámpara -10- o de luz blanca, que a través de los discos -4- y -5-, aparecerá roja, y en su reflejo contra la placa -9-, la iluminará en blanco, destacándose la matrícula.

25. En la placa -3-, que es igualmente transparente, se destacará la marca del coche entre los dos discos rojos.

30.

24922



5. Al frenar, el conmutador hace que la luz blanca se apague y se encienda la luz roja, con lo cual toda la placa aparecerá en rojo uniforme, destacándose, sin embargo, el número de matrícula y la marca, por estar impreso o dibujado en tono oscuro u opaco.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados o combinación de materiales diferentes: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Una placa matrícula perfeccionada, caracterizada esencialmente por estar constituida por un cajetín de dimensiones adecuadas a las de una matrícula normal, constituido en cualquier material adecuado, cuyo cajetín presenta, en su parte frontal, una lámina transparente incolora, de material plástico, tras la cual, en su zona inferior, está aplicada otra placa transparente, en la que va indicado, en caracteres oscuros, la marca del coche y, además, lleva dos discos preferentemente uno a cada lado de la marca, ambos de color

25.

24998



rojo transparente; como fondo del cajetín se encuentra una placa corrediza o de quita y pon, que ocupa la zona superior y en la que va indicado el número de matrícula, quedando entre esta placa de fondo y la anterior de la marca, un espacio suficiente para que queden alojadas en él unas lámparas de incandescencia, por ejemplo, dos, una de ellas de luz blanca y la otra de luz roja, existiendo bajo ellas, si fuese necesario, un reflector.

5.
10.
15.
20.
25.

2ª.- Una placa matrícula perfeccionada, según la anterior reivindicación, en la que las dos lámparas se hallan conectadas en el circuito eléctrico del vehículo, por intermedio de un conmutador o similar, en forma tal que, para la marcha normal del vehículo, siempre va encendida la lámpara de luz blanca, que aparecerá roja a través de los discos, sirviendo éstos de luces de posición, mientras que el resto de la placa de número de matrícula está iluminada en su color natural.

3ª.- Una placa matrícula perfeccionada, según las precedentes reivindicaciones, en la que, para el momento del frenado, se apaga la luz blanca, encendiéndose automáticamente la luz roja, quedando entonces toda la placa de matrícula y la frontal en color rojo, indicando señal de parada.

4ª.- Una placa matrícula perfeccionada.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 de noviembre de 1950.-

JOSE MARTINEZ PEREZ.

p.a.

JUAN DE ENRIQUE MINALLES



Fig. 1

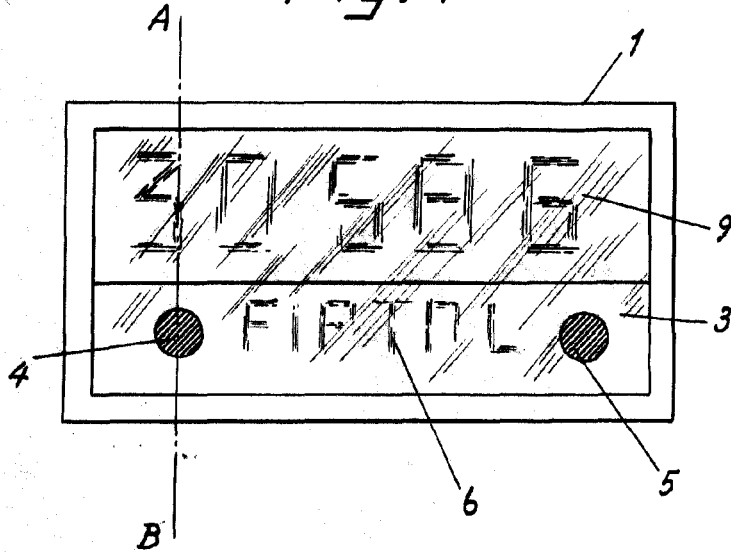


Fig. 2

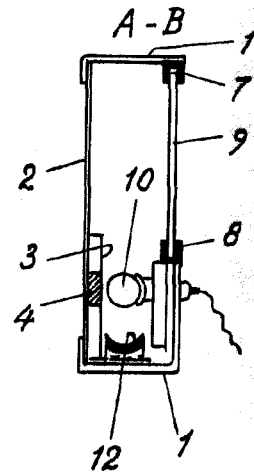
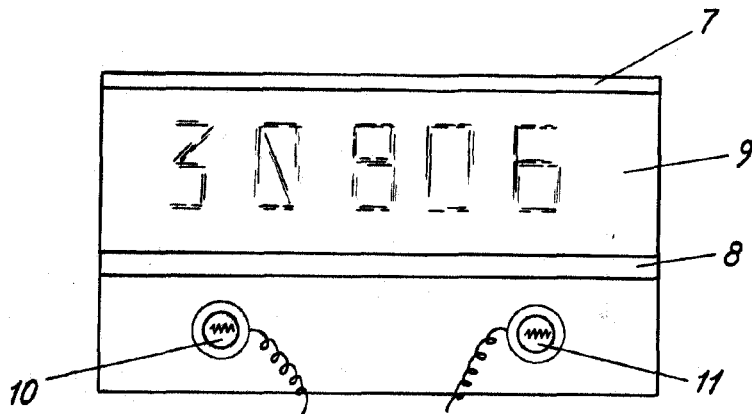


Fig. 3



Madrid, 13 Noviembre 1950

p.p. Jaime Isern