

24976



EB. -

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, para " Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares " a favor de la razón social Jaime Schwab S. A., residente en Madrid, calle de Los Madrazo, número 6. -

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares, que se compone del avisador, el faro y el piloto, de los cuales los dos primeros, que hay que colocarlos en el mismo sitio del vehículo, pueden formar una pieza única dotada de una sola pila que suministre corriente para los dos elementos.

10 Esencialmente los tres dispositivos mencionados tienen análoga organización: una envuelta de material apropiado, que en su parte anterior soporta el avisador o dispositivo de iluminación o ambos elementos y una armadura que sostiene la pila, con su polo en contacto con el del avisador o bombilla y que en la posterior apoya en un muelle por intermedio del cual y de un interruptor adecuado se cierra el circuito.

24976



2. -

En el piloto se simplifica aún más tal organización, puesto que la bombilla va montada en una placa, que queda comprendida entre el cuerpo del dispositivo y el reflector de modo que al atornillar éste suficientemente hace contacto con la lámina a través de la cual se cierra el circuito.

Para mayor claridad concretaremos las características de los elementos que constituyen el equipo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, correspondientes a sus formas de ejecución preferentes; pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que tanto en los materiales de que se establezcan, como en los detalles de su presentación y organización, pueden hacerse cuantas variaciones se estimen convenientes, las cuales estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro. Es decir, que tales figuras corresponden únicamente a ejemplos aclaratorios, destinados a concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La figura 1 representa la vista exterior de conjunto del avisador acústico o bocina.

La figura 2 muestra la vista interior del avisador, desprovisto de la parte anterior de la envuelta de su cuerpo.

La figura 3 detalla la sección del elemento acústico.

La figura 4 presenta la vista de dicho elemento por la parte en que hace contacto en él la pila.

La figura 5 corresponde a la vista de conjunto del faro.

La figura 6 se refiere a su sección.

La figura 7 indica el aspecto exterior de la combinación de faro y avisador acústico en una pieza.

La figura 8 ilustra la disposición del piloto.

24976

3. -



1950

La figura 9 concierne al detalle interior del mismo.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes de los elementos representados, su descripción es como sigue:

5 El avisador acústico se compone, además de la envuelta 1, provista en su parte anterior de las ranuras 2 para la salida del sonido, de una pieza que soporta en su brazo anterior 3 al avisador propiamente dicho y entre los laterales (del que solo se vé el 4 en la figura 2) y el posterior 5, provisto del muelle 6, va la pila 7 que hace contacto por su base con dicho muelle 6 y por su polo 8 con el contacto 9 del avisador.

10 Este se compone del electroimán 10, que recibe corriente por el conductor 11, unido a dicho contacto 9, y que al activarse aquél, atrae a la membrana 12, montada en el soporte 13, la cual dá lugar a la emisión de sonido. Este conjunto va encerrado en la caja 14 del avisador.

20 Tanto el avisador -figura 2- como el faro -figura 6- tienen la envuelta 1 y 30 compuesta de dos partes: una la inferior a que se une la armadura, con el adecuado aislamiento por tornillos o pasadores 44 y otra la superior que se sujeta a la armadura mediante el tornillo 43 cuya cabeza queda sobre una lengüeta metálica 45 que además sirve de apoyo al pasador 46 que sujeta al muelle 15 en el caso del avisador y al 47 que dá al faro la misma presentación estética.

25 El circuito: polo 8 de la pila, contacto 9, cordón 11, electroimán 10, se cierra pasando de éste a la armadura que soporta la pila y avisador. De la armadura la corriente pasa al tornillo 43, lengüeta 45, tornillo 46 y al muelle de lámina 15, -figura 2-, solidario del botón 16, con el cual se hace que aquella haga contacto con el muelle 6, montado en la armadura con

30

24976



1856

4. -

intermedio de los aislamientos 17.

Con tal organización, para que actúe el avisador, es suficiente apretar el botón 15 con lo que el circuito se cierra entre la lámina 15 y muelle 6, se activa el electroimán 10 y vibra la membrana 12 que produce el sonido.

La pila se sujeta en su sitio por la abrazadera 18, montada giratoria en uno de los brazos laterales del soporte y enganchada en la ranura 19 practicada en el otro.

Por lo que se refiere al faro -figuras 5 y 6- sus elementos, pila 20 y lámpara 21, se sujetan en una armadura similar a la del avisador: en el brazo anterior 22 la lámpara y entre los laterales 23 y el situado detrás de él en la figura 6, la pila; de modo que su polo 24 queda contra el contacto 25 de la bombilla.

La parte posterior de la referida pila apoya en el muelle 26, sujeto mediante los aislamientos 27 a la parte inferior de la armadura, cuyo muelle se prolonga hacia atrás en la parte 28 que, según la posición del interruptor 29, hace o no, contacto con la envuelta 30 por la cual se cierra el circuito. La abrazadera 42 es análoga a la 18.

El piloto -figuras 8 y 9- consta del cuerpo 31 en el cual atornilla el reflector 40, que puede ser coloreado o no, entre el cual y el borde del cuerpo 31 va sujeta la placa 32, que soporta la bombilla 33, cuyo polo 34 hace contacto con el 35 de la pila 36.

Esta por su parte posterior apoya en el muelle 37 que a su vez lo hace en patillas o resaltes 38 sujetos a la envuelta 31.

La última espira del muelle 37 hace contacto con la lámina 39, (dispuesta en el cuerpo 31, longitudinalmente) que

24976



NOV. 1957

por su parte anterior hace contacto con la placa 32, cuando para ello se atornilla de modo suficiente el reflector 40 en el cuerpo 31.

5 Es decir, que para cerrar el circuito y encender el piloto, es suficiente girar dicho reflector 40 hasta que apriete a la placa 32 contra el borde de la lámina 39; y por el contrario, para apagarla, basta girar hacia el otro lado al reflector 40 con lo que el muelle 37, por intermedio de la pila 36 y casquillo de la bombilla 33, obliga a interrumpirse el contacto
10 entre las piezas 32 y 39.

Todos los citados dispositivos se fijaran en los vehiculos por medio de unos soportes 41 o de otra forma conveniente.

15 Aún cuando en la descripción que antecede la organización de cada uno de los dispositivos va provisto de su correspondiente fuente de energía eléctrica independiente, pueden también disponerse los citados dispositivos con una fuente propia única de energía, mediante una pila común, o bien acoplados convenientemente a una dinamo que movida por la rueda de la bicicleta o similar produzca la energía suficiente para abastecer
20 racionalmente los citados elementos de iluminación y aviso acústico.

24976
6. -



N o t a.

El presente Modelo de Utilidad, consta de las siguientes reivindicaciones:

- 5 1. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares, caracterizado porque está constituido por el avisador acústico y el faro, que pueden formar un solo cuerpo, y el pilote; de los cuales el primero, a su vez, está formado por una envuelta, que consta de dos partes análogas: la inferior, unida a la armadura que soporta el avisador y a la pila que la
10 alimenta y la superior que mediante un tornillo se sujeta a dicha armadura y presenta el alojamiento para el botón de cierre del circuito, cuyas dos partes por delante terminan en forma esférica ranurada para la emisión de las señales acústicas.
- 15 2. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la armadura consta de cuatro brazos; en el anterior va unido el avisador propiamente dicho, constituido por: la caja, electroimán y membrana; y entre dicho brazo y el posterior, y sujeta lateralmente por los otros dos, va la pila cuyo
20 polo apoya en el contacto de toma de corriente del electroimán, mientras la parte posterior lo hace en un muelle que la impulsa hacia adelante y en la superior va sujeta por una abrazadera giratoria en uno de los brazos laterales y que se engancha en el otro.
- 25 3. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el circuito eléctrico del avisador está for-

24977



7. -

5 mado por el polo de la pila, la toma de corriente del electro-
imán, un cordón que la lleva a éste, la armadura que se une a
su otro enrollamiento, un tornillo fijo a aquella y que sujeta
una tira metálica unida por otro tornillo a un muelle de lámina,
solidario de un botón que sobresale al exterior, y el muelle en
que apoya la parte posterior de la pila, montado debidamente
aislado en la armadura.

10 4. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas
y similares, según lo reivindicado en los puntos anteriores,
caracterizado porque la disposición del faro es análogo sin
más diferencia que el polo anterior de la pila hace contacto
con el casquillo de la bombilla y el circuito se cierra median-
te un interruptor que obliga a separarse la extremidad de un
muelle de lámina que sujeta la pila por su parte posterior y
15 que va montado con aislamiento adecuado en la armadura.

20 5. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas
y similares, según lo reivindicado en los puntos anteriores, ca-
racterizado porque el piloto está constituido por la envuelta
de una pieza y cerrada por un extremo, a la que en la parte an-
terior se atornilla el reflector, entre el cual y el borde del
cuerpo va encajado el de la placa que soporta la bombilla, cuyo
polo hace contacto con el de la pila que queda sujeta entre él
y un muelle en espiral que por su otro extremo apoya en el fon-
do de la envuelta.

25 6. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas
y similares, según lo reivindicado en los puntos anteriores,
caracterizado porque el circuito en el piloto está formado por
la bombilla, la pila, el muelle en espiral, una lámina, dispues-

24977



8. -

ta longitudinalmente en el interior de la envuelta y con el extremo anterior de la cual hace contacto la placa que soporta la bombilla, cuando se atornilla el reflector lo suficiente para que venza la acción del muelle que impulsa a la pila y bombilla hacia adelante.

5

7. - Equipo eléctrico de luz y aviso acústico para bicicletas y similares. -

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

10

Se detalla e ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Y que consta de ocho hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 9 NOV. 1950

24976

W. Jaime Schwab, S. A.

DOS HOJAS

HOJA 1.ª



050

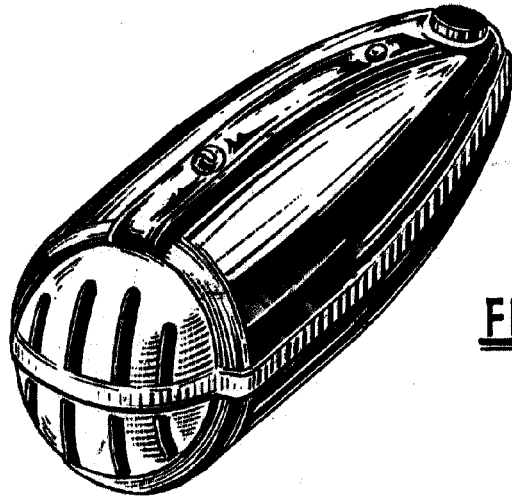


FIG.-1

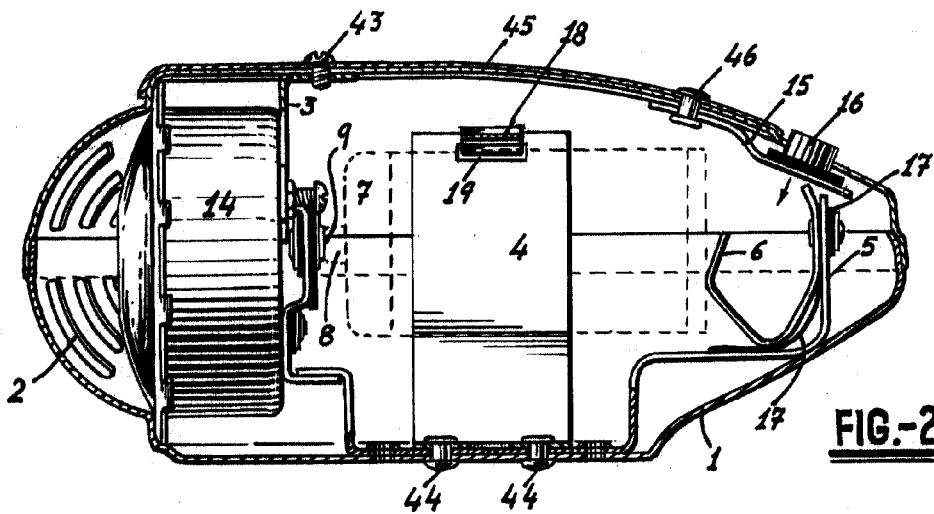


FIG.-2

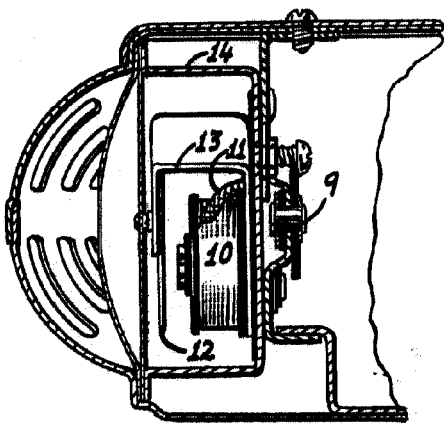


FIG.-3

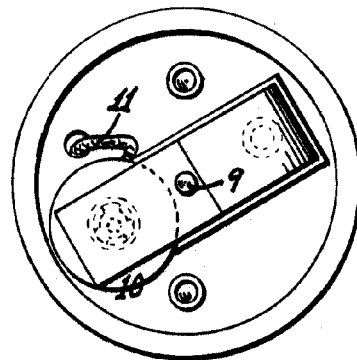


FIG.-4

ESCALA VARIABLE

Chillico

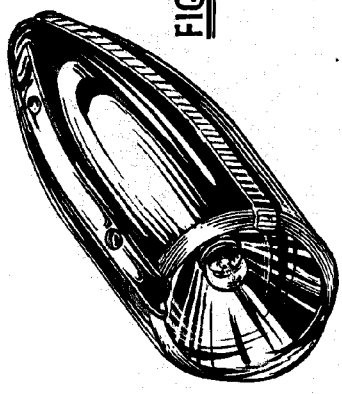


FIG-5

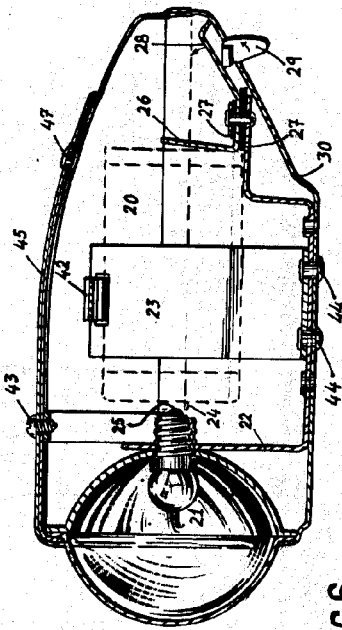


FIG-6

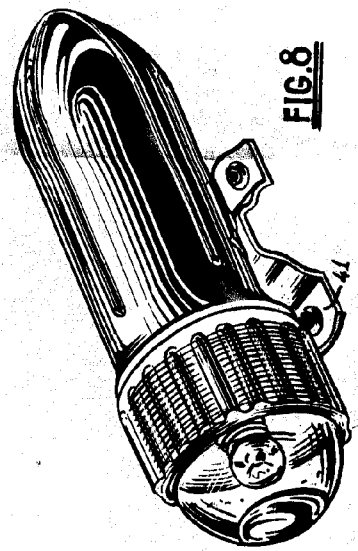


FIG-8

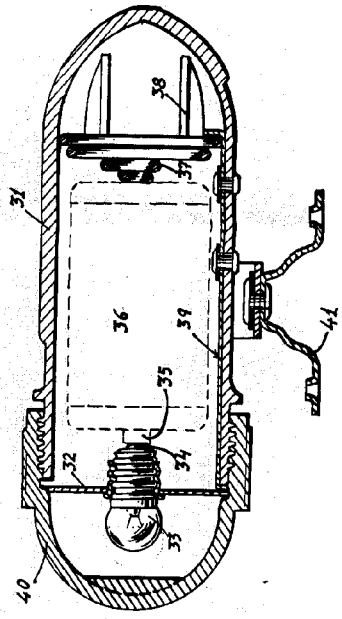


FIG-9

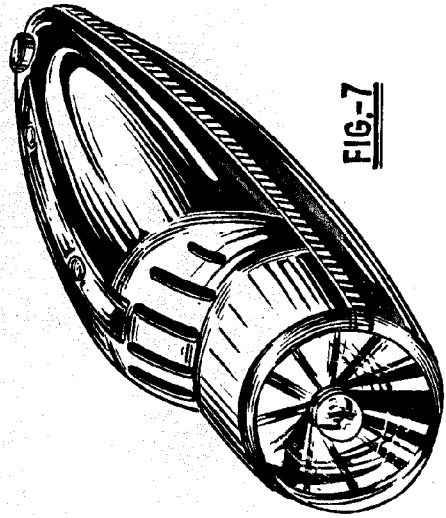


FIG-7

Almora