

24862

-8



*Memoria Descriptiva
del
Modelo de Utilidad*

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de D^a MARIA GOMEZ GRAU, de nacionalidad española, residente en BARCELONA (España), Ateulfo, núm. 3, por: UNA INTERMITENCIA ELECTRICA AUTOMATICA PARA AVISAR LOS CAMBIOS DE DIRECCION DE LOS AUTOMOVILES.- - - - -

-Memoria descriptiva-

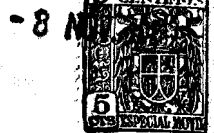
5

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la propiedad y explotación exclusiva en territorio español de una intermitencia eléctrica automática a base de dos pulsadores para luz derecha e izquierda que se utiliza en los automóviles a fin de avisar los cambios de dirección, siendo los pulsadores luminosos durante el funcionamiento del aparato.-

10

El resultado de éste Modelo, constituye una novedad basada en el sistema de pulsadores y doble circuito, que funcionan independientemente el de derecha o izquierda.

Los aparatos conocidos hasta ahora funcionan a base de un conmutador y un solo circuito, no pudiendo por tanto actuar simultáneamente las luces derecha e izquierda. Una de las características del intermitente que se trata de regis-



15

trar es que consta de un solo elemento.

Para mejor desarrollo de ésta memoria, se acompaña una hoja de dibujos que ofrecen a título de ejemplo la realización del objeto del Modelo.

20

La figura 1, muestra una vista externa de la parte superior del aparato.

La figura 2, lo representa por un lateral.

La figura 3, lo ofrece por su parte interna.

La figura 4, es un esquema de la disposición interna de sus elementos.

25

Estos dibujos se complementan con las siguientes referencias:

30

1- Tuercas de sujeción

2- botones de mando

3- tapa

4- cuerpo del aparato

5- bornes de conexión

6- lamparitas para iluminar los botones

7- tornillos de regulación de la intermitencia

10- intermitencia con bimetálico

35

11- piezas bimetálicas con resistencia

12- piezas metálicas dependientes de las anteriores.

40

Seguidamente, procedemos a describir la disposición y funcionamiento de la intermitencia automática que nos ocupa, el cual consta de una caja 4 de baquelita, con una tapa 3 que constituyen un conjunto unido por cuatro largos remaches en los puntos M, B, SD y SI (figuras 3 y 4).

45

Sobre la tapa plana, van montados los botones pulsadores 2, que están provistos en la parte interna con dos arandelas metálicas de forma prismática y de un muelle para su vuelta a posición normal. Asimismo, sobre la parte inferior de la tapa van montadas las piezas bimetálicas 11 con resistencia y las piezas metálicas 12 dependiente de las an-

24962



50

teriores, así como los puntos SI y SD, ambos dotados de tornillos de regulación E, todo ello conexionado según el esquema.

55

Por la parte externa de la caja que es de forma rectangular van montadas además de las cuatro lengüetas portalámparas para las bombillas tubulares 6 los bornes de contacto 5 y el tornillo 7 de regulación de la intermitencia. Por la parte interna van montada la intermitencia bimetalica 10 y las restantes conexiones para completar el aparato. Este se monta empotrado en el tablero de mandos del automóvil, sobresaliendo unicamente los dos botones de mando 2 y las correspondientes tuercas de sujeción 1. Su conexionado externo, es el positivo de batería en el borne B, masa o negativo en el borne M, luz derecha exterior en SD y luz izquierda en SI.

60

El aparato funciona del modo siguiente:

65

Una vez dada la llave de contacto, empieza a marchar la intermitencia 10 por tener el circuito de su resistencia independiente del resto del aparato y conexcionada a B y M, no produciéndose ningún otro funcionamiento pues las piezas bimetalicas 11 no efectúan contacto con las arandelas prismáticas de los botones 2 por hallarse éstas en un plano superior. Tampoco ejerce contacto las piezas metálicas 12, ya que se encuentran retenidas por la pieza aislante marcada en el dibujo con líneas de punto en forma de U y por tanto separada de los puntos SD y SI.

70

75

Al pulsar un botón 2 o sea el correspondiente a la señal del cambio de dirección que se desea, bien el izquierdo o el derecho, se realiza un enganche entre la arandela prismática del botón y la punta del bimetálico 11 correspondiente, reteniendo el botón. Al producirse en enganche, la corriente circula por la resistencia de la pieza bimetalica,

24962



80

calentándose ésta y curvándose hacia fuera, hasta que a los dos o tres segundos suelta la arandela del botón 2 recobrando entonces ésta su posición normal, con la acción de su correspondiente resorte.

85

Al mismo tiempo que se efectúa el enganche y cuando por fuerza mecánica se ha curvado ya ligeramente un poco hacia fuera la pieza bimetalica 11, la pieza metálica 12 retenida por la pieza aislante en forma de U, hace contacto con el punto SD o SI, lo cual hace que circule hacia ese punto la corriente pulsatoria de la intermitencia 10, encendiendo el farol correspondiente a la señal de aviso de viraje deseada y al mismo tiempo la lamparita 6 que corresponde al botón pulsado, la cual marca a través de éste, pues está construido de material transparente la señal de control oportuna. Cuando se enfria lentamente la pieza bimetalica 11

90

ésta va recobrando su posición normal, en la cual, la pieza aislante en forma de U tira ligeramente de la pieza 12 separándola del punto SI o SD, cesando en éste momento la señal de aviso de viraje, y por tanto tambien, la de la lámparita 6 de control. Este proceso dura unos diez segundos y puede regularse en más o menos tiempo, mediante el tornillo de regulación de los puntos SD o SI.

95

Descripta suficientemente la naturaleza y objeto de éste Modelo de Utilidad, se declara que los puntos sobre los cuales ha de recaer el mismo, están comprendidos en las siguientes

100

105

REIVINDICACIONES

110

1ª.-Una intermitencia eléctrica automática para avisar los cambios de dirección de los automóviles, caracterizada por dos botones pulsadores de material transparente, montados en la tapa y dotados cada uno en la parte interna con una arandela metálica de forma prismática, que al pulsar cualquiera de aquellos se engancha en la punta de una pieza bimetálica co-



115

respondiente, la cual retiene al citado botón. Entonces la corriente circula por la resistencia con que está dotada la pieza bimetálica, calentándose ésta y curvándose hacia fuera hasta que a los dos o tres segundos suelta la arandela del botón, que recobra su posición normal mediante la acción de un muelle resorte.

120

2ª. Una intermitencia eléctrica automática para avisar los cambios de dirección de los automóviles, según lo reivindicado en el punto primero, caracterizada porque en dicha tapa, también por la parte inferior, y dependiente de cada pieza bimetálica, va dispuesta una pieza metálica retenida por una pieza aislante en forma de U, que al efectuarse el enganche de la bimetálica a la arandela del botón, hace contacto con los bornes de luz derecha o luz izquierda exteriores, ambos provistos de tornillos regulador, lo que hace circular hacia ese punto la corriente pulsatoria de la intermitencia bimetálica, encendiendo el farol correspondiente a la señal de aviso deseada y al mismo tiempo, una lamparita situada tras el botón pulsador transparente, la cual marca a través del mismo la señal del control que corresponda. Al enfriarse lentamente la pieza bimetálica, va recobrando la posición normal y entonces la pieza aislante en forma de U, tira ligeramente de la metálica dependiente de la bimetálica separándola de los bornes de luz derecha o izquierda, en cuyo momento cesa la señal de aviso de viraje y por tanto la de la lamparita de control.

125

3ª. Una intermitencia eléctrica automática para avisar los cambios de dirección de los automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la caja que está unida a la tapa por cuatro largos remaches, lleva montadas en su parte externa, las lengüetas portalamparas para las bombillas tubulares que iluminan los botones pulsadores, así como el tornillo de regulación de la intermitencia y los

130

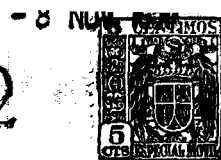
135

140

145

145

24962



150

bornes de contacto. Por su parte interna, va dispuesta en la intermitencia bimetalica, que tiene el circuito de su resistencia independiente del resto del aparato y conecta al borne positivo de bateria y al de masa o negativo . Tambien van situada en esta parte las restantes conexiones que completan el aparato, el cual se empotra en el tablero de mandos del autom6vil, sobresaliendo 6nicamente los botones y las tuercas de sujeci6n.

155

4ª. Una intermitencia el6ctrica autom6tica para avisar los cambios de direcci6n de los autom6viles.-

Tal como queda descrita en la memoria que antecede y se ilustra en el dibujo adjunto.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Madrid, 8 de Noviembre de 1.950.-

Rodolfo de la Torre
P.P.



Fig. 1

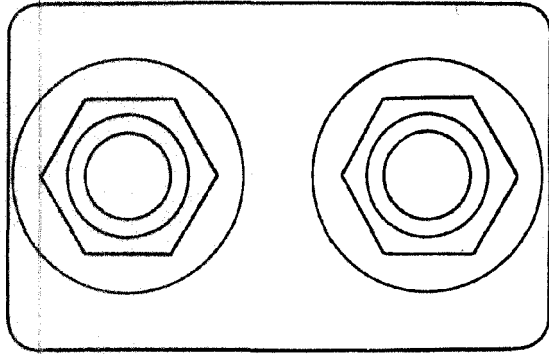


Fig. 2

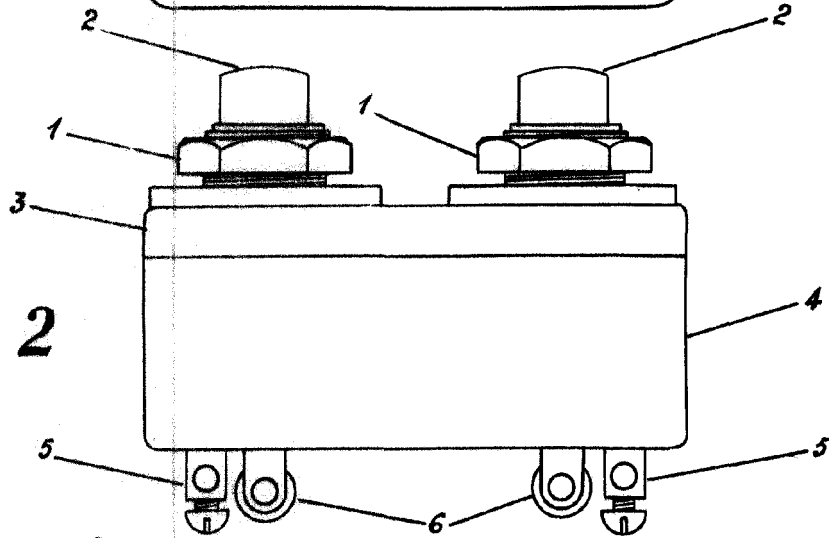


Fig. 3

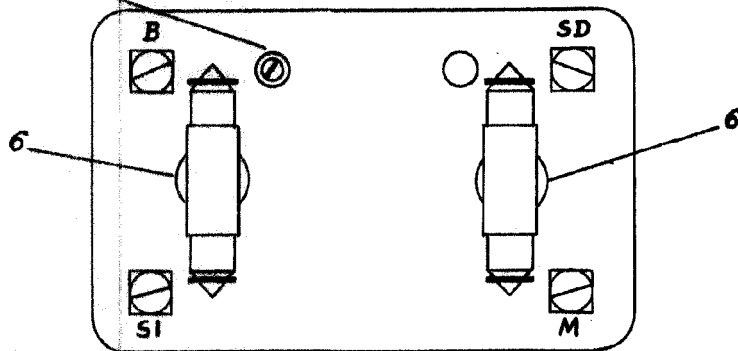
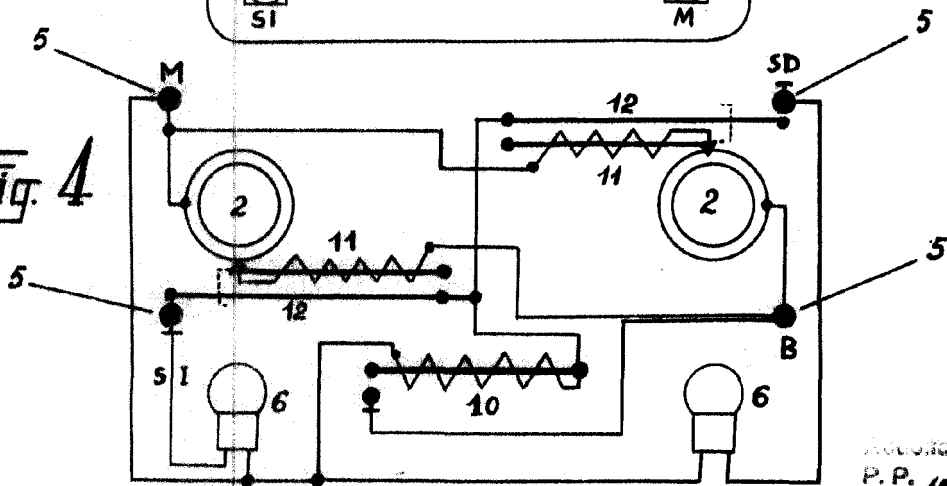


Fig. 4



Escala variable

MADRID,

Recibido de la Tierra P. P.