

24883



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián, Paseo de Colón, número 7, -----

p o r

" FUNDA DE POLEA "

En el montaje de las dinamos de bicicleta y vehículos similares, se presenta el inconveniente de que la polea, que se aplica a la llanta de la rueda, produce un ruido molesto, patina fácilmente y produce vibraciones en el motor que acortan su duración, no dando el resultado apetecido y desgasta o estropea la cubierta de goma.

5

Para evitar estos inconvenientes se ha ideado la funda de polea que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva, una de cuyas posibles formas de realización queda representada en el dibujo adjunto que permite apreciar sus principales características.

10



Consta esencialmente de un cuerpo hueco (1) troncocónico, construido en caucho u otra materia adecuada similar, que -- presenta en su interior (2) y en su cara externa (3) unas es-
15 trias o resaltes (4), para facilitar la adherencia a la rueda y evitar que por la cara interna resbale sobre la polea -- que recubre.

Las líneas de la cara interna pueden ser rectas en el -- sentido de la generatriz, o también, presentar uno o más en-
20 trantes anulares (5), para su mejor adaptación a la superficie de la polea e impedir la salida de la funda.

Como puede apreciarse por la descripción que antecede al quedar la polea recubierta en su totalidad por la materia -- elástica y flexible que constituye la funda, se evita el roce del metal y, con ello, el ruido y el desgaste, siendo fá-
25 cil y económico el recambiar la caperuza cuando el desgaste de la misma así lo aconseja, con mayor economía que la que -- supone el recambio de los neumáticos.

Además la estrías de que la funda está provista en sus -- caras internas y externa, evitan por su gran adherencia que --
30 la polea patine, y la elasticidad de la funda evita la vibraciones que, sin ella, se transmiten al motor deteriorándolo rápidamente.

Claro está que el ejemplo descrito y representado podrá
35 variar en materia, forma y dimensiones, para su más perfecta adaptación a los diversos tipos de poleas, sin apartarse de sus principios esenciales.

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad que, por vein-
40 te años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª:- FUNDA DE POLEA, que se caracteriza por estar cons--



45

tituída por un cuerpo hueco troncocónico, cerrado por su base mayor y construído en caucho o materia similar, que se adapta a la polea, para evitar el roce directo de ésta y -- por tanto el ruido y las vibraciones, que el roce de la polea con el neumático produce, y prolongar la duración de las piezas.

50

2ª:- FUNDA DE POLEA, según reivindicación 1ª, caracterizada además, porque para evitar que patine, la funda está -- provista, en sus caras interna y externa, de estrías y resaltes paralelos a la generatriz, que aumentan considerablemente su adherencia a la rueda y a la polea.

55

3ª:- FUNDA DE POLEA, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque para su mejor adaptación a los diversos tipos de poleas, la cara interna puede estar provista de una o más estrías anulares paralelas a las bases en la que se introducen los resaltes anulares de algunas poleas.

60

4ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

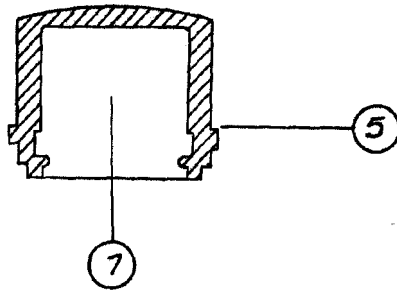
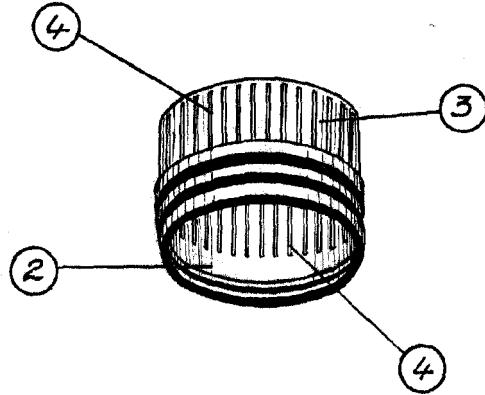
" FUNDA DE POLEA "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujo que se acompaña.

Madrid, 2 de Noviembre de 1.950.

P. A.,

PEDRO FELIU MANA



ESCALA VARIABLE
MADRID, 2 NOVIEMBRE 1.950
D.A.

PEDRO FELIX N IFA
[Handwritten signature]