

24074

MEMORIA Y PLANO

24874



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y -- sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastian, Paseo de Colón número 7,-----

p o r

" APOYA-MANOS PARA FRENO DE BICICLETA "

=====

Es sabido que la mayor parte de los ciclistas conducen -- sin utilizar habitualmente los manillares del guía, sino -- apoyándose junto a la palanca del freno.

5 Ello tiene el inconveniente de que la mano resbala en el metal pulimentado, con el consiguiente peligro por irregularidad en la conducción, y, por otra parte, la humedad de la mano deteriora el metal. El apoya-manos elástico, proporciona mayor comodidad.

10 El recubrir con cualquier sustancia la parte en que apoya la mano no sería suficiente y, por ello, se ha ideado y realizado el apoya-manos para freno de bicicleta que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva.

Los dibujos adjuntos, que presentan un posible ejemplo de



15 realización, muestran su forma esencial y sus principales características.

Consta esencialmente de una pieza de caucho moldeado (1), que en su parte superior adopta la forma de un cono redondeado (2), que se eleva en su extremidad de menor sección (3), en una prominencia (4), que sirve de tope a la mano.

20 Por la parte inferior va rehundida (5), para su mejor adaptación a la barra, a la que se une mediante un pasador (6) y una lengüeta (7). Esta lengüeta sale al exterior por la parte inferior y está constituida por un apéndice redoblado de una pieza metálica (8) incrustada en la pieza de goma.

25 Esta pieza (8) está formada por una lámina alargada, cuya anchura disminuye hacia la parte opuesta a la lengüeta (7) y está provista de perforaciones en número variable (10), cuyo diámetro va disminuyendo hacia la cola de la lámina; en la cabeza de ésta sobresalen dos extremos de arco (9) de cuyo centro sale la lengüeta (7). El pasador (6) vá introducido en uno de los orificios (10), asegurando así una perfecta sujeción.

30 Claro es que el ejemplo descrito podrá sufrir modificaciones de detalle para su mejor adaptación a los diversos tipos de manillares y manos, sin que ello suponga variación de sus líneas y principios generales.

N O T A

40 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita, para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

45 1ª:- " APOYA-MANOS PARA FRENO DE BICICLETA ", que se caracteriza por estar constituido por una pieza de goma moldeada, que en su parte superior adopta la forma de cono redondeado que presenta un saliente en su extremidad de menor anchura, mientras en su parte inferior lleva un entrante --

24874- 3 -



curvado, para la adaptación a la barra en que va montado.

50 2ª:- " APOYA-MANOS PARA FRENO DE BICICLETA ", según reivindicación 1ª, caracterizado porque para que sea más compacta la pieza moldeada lleva incrustada una lámina alargada que disminuye progresivamente de anchura y está provista de perforaciones, en número variable y diámetro decreciente.

55 3ª:- " APOYA-MANOS PARA FRENO DE BICICLETA ", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la lámina - según la reivindicación 2ª, está provista en su cabeza, o parte más ancha, de una lengüeta que se redobla y sale al exterior y uno de los orificios citados lleva un pasador, - que asimismo sobresale, constituyendo los medios de sujeción.

60

4ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el modelo de utilidad que se solicita,-----

p o r

" APOYA-MANOS PARA FRENO DE BICICLETA "

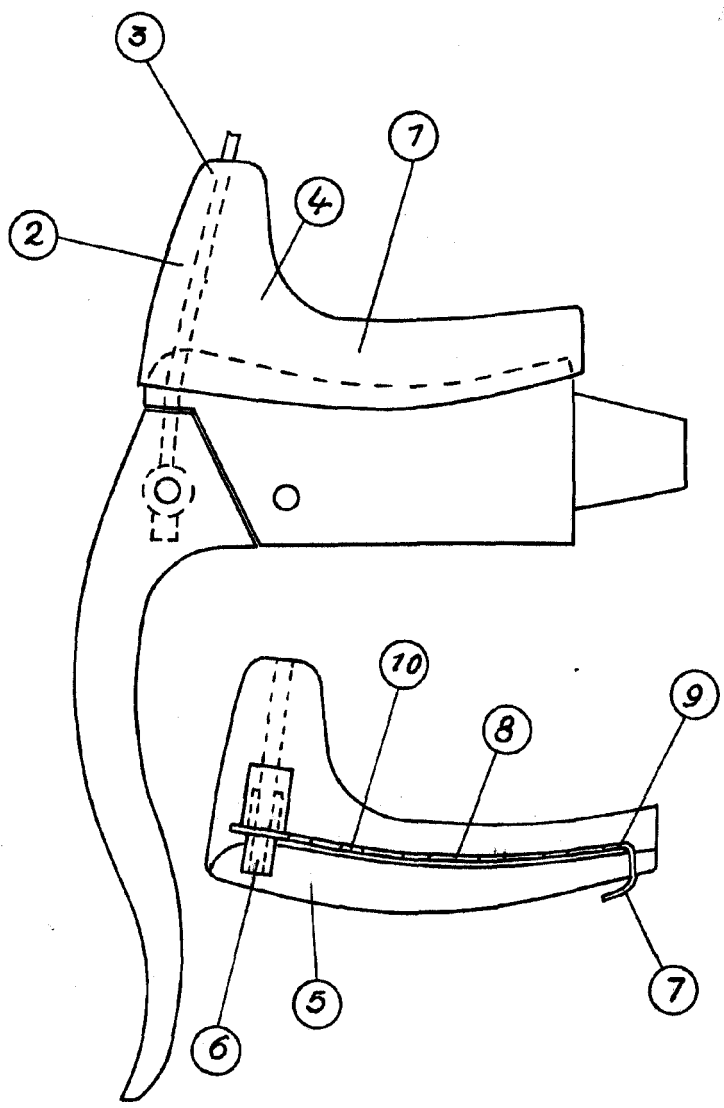
65

Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de tres páginas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 2 de Noviembre de 1.950.

P.A.,

PEDRO FELIU MANA
P. P.



ESCALA VARIABLE
MADRID, 2 NOVIEMBRE 1.950
P.A.