

248071



MEMORIA DESCRIPTIVA

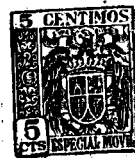
que se acompaña a la solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "NUEVA ROTULA DE DIRECCION TOTALMENTE FLOTANTE", a favor de D. Francisco FIGUERES MARTI, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, Sueca, 33.-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a una rótulo de dirección, para vehículos automóviles, que por sus características de novedad, aporta a la función a que está destinada las siguientes ventajas:

- 5.- Ventajas:
- 1.- Es completamente flotante y sin rozamientos;
 - 2.- Es fácilmente desmontable;
 - 3.- Está exenta de desgastes del casco;
 - 4.- Posee gran suavidad de ángulo y rotación;
 - 5.- Elimina los movimientos bruscos y choques de la marcha.
- 10.-

Sabido es que las rótulas de dirección son uno de los órganos mas delicados del sistema de conducción de vehículos automóviles, ya que han de transmitir el movimiento volun-

24867



15.- tario del conductor y eliminar toda clase de movimientos bruscos y pequeños choques producidos inevitablemente durante la marcha por el rodaje sobre pavimentos mas o menos lisos.

Debido a ello, se ha buscado en el modelo que se solicita, procurar una rótula que tenga un funcionamiento suave y eficaz, a la vez que se eliminan desgastes y rozamientos.

Para ello, se ha dotado ala rótula de un doble casquillo de apoyo, del que el exterior es fijo y entra a presión en el casco, mientras que el interior es móvil y apoya directamente sobre él la parte final de la biela que dopta forma hemiesférica. Estos dos casquillos tienen la forma correspondiente de segmento esférico y el interior presenta escotaduras para facilitar el paso de la grasa de lubricación.

La acción de rótula propiamente dicha, se ejerce por medio de una bola de acero que sienta en alojamientos practicados en la parte final de la biela y en un disco o cojinete de rótula, solicitado contra su asiento por medio de un resorte helicoidal que se apoya por su otro extremo en un tapón de cierre que entra a rosca en el casco.

En el plano adjunto se representa en sección parcial una rótula montada, construida de acuerdo con los principios enunciados.

Como puede apreciarse, sobre un casco o soporte (1), se fija el sistema de casquillos constituido por uno fijo (2), que entra a presión en el casco, y otro móvil (3) sobre el que se apoya la biela (4) en su extremo superior al que se da forma semiesférica.

La biela (4) lleva un vaciado esférico en el que es susceptible de entrar parcialmente la bola de acero (5)

24867



que también está alojada en otro vaciado del cojinete (6). Entre biela (4) y cojinete (6) queda un espacio suficiente para permitir el Juego de rótula que se persigue.

50.- El cojinete de rótula (6) puede deslizarse a lo largo del casco y está impulsado contra la bola por medio del resorte (8) que se apoya en el tapón (7) que entra a rosca en el mencionado casco. A este efecto, tanto el cojinete como el tapón, llevan ranuras en las que entran los extremos del resorte.

55.- El tapón (7) lleva, en su parte externa, dos ranuras perpendiculares que facilitan su extracción por medio de un objeto plano, tal como una moneda, destornillador, etc.

60.- El casco lleva alojamientos para roscar un engrasador y el tapón es susceptible de inmovilización por medio de pasadores, alambres, etc., que entran en orificios practicados convenientemente en el casco.

65.- Debe hacerse constar que este Modelo es susceptible de realización en cualquier tamaño y en los materiales mas adecuados para cada caso, pudiendo admitir modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

N O T A

En resumen, el Modelo de Utilidad reseñado, recae sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.-

70.- 1.- Nueva rótula de dirección, totalmente flotante, caracterizada porque la biela apoya sobre el casco con interposición de dos casquillos con forma de segmento esférico, de los que el exterior es fijo y entra a presión en el casco, mientras que el interior es móvil y lleva escotaduras para facilitar la entrada de la grasa de lubricación.

75.-

24867



2.- Nueva rótula de dirección, totalmente flotante, caracterizada porque la biela termina en un ensanchamiento hemiesférico en cuyo centro va un vaciado en el que es susceptible de alojar una bola de acero que ejerce la función de rótula propiamente dicha, merced a la tolerancia que determina un cojinete de rótula que oprime a la bola, la cual se aloja parcialmente en un vaciado de aquél.

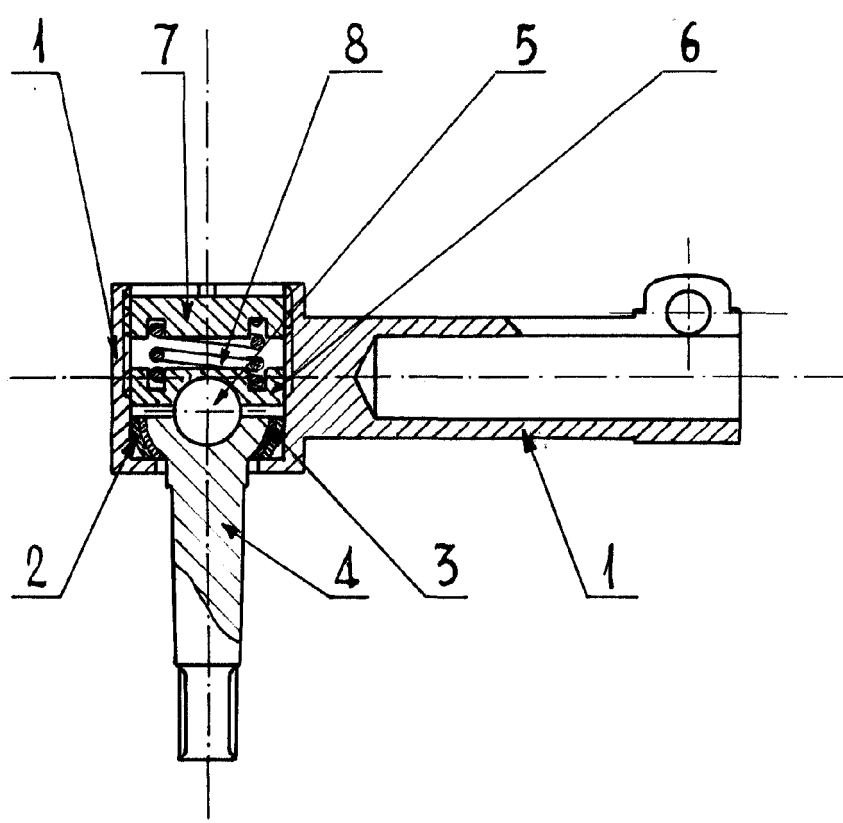
3.- Nueva rótula de dirección, totalmente flotante, caracterizada porque el cojinete de rótula puede deslizarse longitudinalmente y está impulsado por un resorte helicoidal cuyo otro extremo apoya en un tapón que entra a rosca en el casco, llevando, tanto el cojinete como el tapón, ranuras circulares para facilitar el asiento de dicho resorte.

4.- "NUEVA ROTULA DE DIRECCION, TOTALMENTE FLOTANTE".

Todo ello según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 2 de Noviembre de 1.950.

ESCALA VARIABLE



Madrid, 2 Noviembre 1.950.

[Handwritten signature]