



MODELO  
DE  
UTILIDAD

24842

para "UN PATIN DE FRENO PERFECCIONADO, APLICABLE A BICICLE  
TAS Y SIMILARES", a favor de D. Sadi Monneret Pont, residen  
te en Figueras (Gerona), calle de Villalonga, nº 98.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un patin  
de freno perfeccionado, aplicable a bicicletas y similares.

- La característica del modelo, a diferencia de los  
actualmente conocidos, consiste en su disposición especial  
para establecer un contacto frenante sobre puntos salientes  
del mismo, a manera de tetones en línea simple o múltiple,  
con lo que el esfuerzo prensor queda exclusivamente referido  
a estos puntos de contacto, aumentando en ellos la presión  
específica y dando lugar a una estridencia o sonido similar  
al de un silbato de alarma.

- El modelo consiste, pues, en obtener las piezas que  
forman las zapatas de freno, en moldes, en los que se han  
practicado vaciados múltiples, para dar lugar, después, al  
relieve de los pitones o partes salientes. El resto de la za  
pata es similar a la conocida, puesto que se aplica a las



24842

mismas mordazas de freno actuales.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

la figura 1ª representa, en alzado, la vista lateral de una zapata según el modelo,

10.

la figura 2ª muestra la propia zapata vista en planta, con dos órdenes de salientes, y

la figura 3ª es una sección transversal alzada.

15.

Consiste el modelo en una zapata de caucho armado -1- en la cual la superficie frotante -2- está integrada por una pluralidad de tetones o pivotes -3-, de cualquier forma, con plano de ataque -4- situado en todas ellas a la misma altura.

Los tetones o pivotes pueden formar una o varias filas; en la figura se ha indicado una zapata con dos filas o hileras de tetones, quedando el cuerpo -5- en escalón rebajado para su acoplamiento a las mordazas.

20.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá llevarse a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las que también alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, em

25.

pleando los materiales más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.



24842

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1ª.- Un patín de freno perfeccionado, aplicable a bicicletas y similares, caracterizado por el hecho de presentar como superficie frotante, una pluralidad de tetones o salientes de cualquier forma, distribuidos en una o varias hileras con las superficies de aplicación dispuestas en un mismo plano, siendo estos tetones de la propia pieza de cau
- 10. cho, moldeado, armado o no, aplicándose la presión del freno precisamente por intermedio de dichos tetones, que por esta causa, dan lugar a una fricción intensa, acompañada de ruido similar al de un silbato de alarma.
- 15. 2ª.- Un patín de freno perfeccionado. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 de octubre de 1950.-

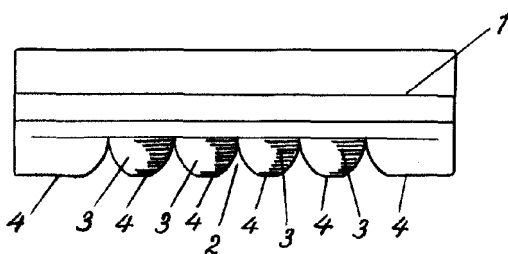
SADI MONNERET PONT.

p.a. JAIME ISERN MIRALLES  
P. P

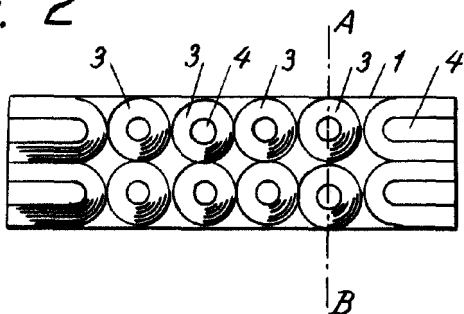
24849



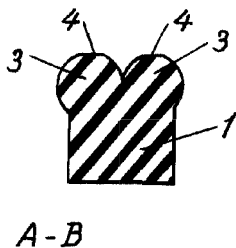
*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*



*Madrid, 27 Octubre 1950*  
*p.p. Jaime Isern*