

24724

4/12-1

MODELO de UTILIDAD

que por veinte años, se solicita, a favor de don LISARDO  
LEGARISTI VILA, de nacionalidad española y domiciliado  
en Zumarraga (Guipuzcoa), que ha de recaer sobre una  
BUJIA PERFECCIONADA PARA EL ENCENDIDO DE  
LOS MOTORES DE EXPLOSION.

\*\*\*\*\*

Memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene  
por objeto garantizar la explotacion exclusiva, en todo  
el territorio nacional, de una bujia perfeccionada, para  
el encendido de los motores de explosion, conforme se des-  
cribe a continuacion, y se representa en forma grafica, a  
titulo de ejemplo, en el plano adjunto.

5

La fig I, representa una vista en alzado y semicor-  
te de la bujia, detallandose en la Norma(1), con su tuer-  
ca (2) y arandela (3), otras arandelas de mica (4), con un  
bulbular del mismo material (5), una prensa-estopa (6), y  
a continuacion el casquillo (7), con su junta (8), un e-  
lectrodo de cuatro puntas (9), que constituye la esencia-

10

15 lidad del invento, mas arandelas de mica (10), un electrodo positivo macizo (11), y casquillo caperuza electrodo negativo (12) cabeza de bujia; con un vastago (13), de tallandose el cable de entrada de la corriente (14), todo ello para darse una perfecta idea de la bujia. En la figura II, se representa un electrodo de cuatro puntos, visto de arriba a abajo (9).

20 Como bien puede apreciarse su presentacion es parecida a las conocidas, por componerse de la borna, de arandelas de mica, con su correspondiente vastago tubular de la misma materia, una cabeza y el respectivo prensaestopa pero la ventaja primordial y que la diferencia considerablemente es producir un encendido mucho mas rico y por tanto mas fuerte, porque toda su envoltura salta por igual la chispa al llevar un electrodo positivo, macizo adherido al vastago que lleva como aislamiento entre este y el casquillo varias arandelas de mica y una caperuza electrodo negativo circular que puede ser de dos, tres, cuatro o mas puntas encastrada en la cabeza de la bujia, quedando entre ambos electrodos un pequeño espacio para que salte la chispa de uno a otro (11 y 9).

30 Con este tipo de bujia se impide al propio tiempo que se engrase, debido a las características de la caperuza o casquillo electrodo (9), y de la arandela electrodo (11), que son ambas circulares y concentricas.

40 En la realizacion del invento, pueden ser de varias clases y tipos, como las llamadas de frio, semi-frio y caliente, y sin embargo todas iguales, la unica diferencia estriba en el espacio que existe entre el casquillo antes mencionado y la caperuza electrodo que sera de mayor o menor separacion, segun el tipo de motor a que sea adoptada la bujia.

45 La forma, materiales y dimensiones, seran varia -

bles y en general, cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe, en los terminos anteriores que deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

50

NOTA de REIVINDICACIONES.

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion a favor de don Lisardo Legaristi Vila, por los extremos que se indican a continuacion:

55

PRIMERO.- Por una bujia perfeccionada para el encendido de los motores de explosion, caracterizada por llevar un casquillo caperuza, electrodo negativo, circular con puntas y un electrodo positivo macizo circular adherido al vástago, ambos circulares concentricos para conseguir que la chispa salte por toda la envoltura, siendo el encendido mas rico y fuerte.

60

SEGUNDO.- Por una bujia perfeccionada para el encendido de los motores de explosion, conforme se expresa en la reivindicacion anterior, en la que el espacio que existe entre la separacion de los electrodos puede ser graduado segun el motor a que vaya a ser destinada y el tipo de bujia a emplear, es decir, fria, semi-fria o caliente.

65

TERCERO.- Por una bujia perfeccionada para el encendido de los motores de explosion, conforme se expresa en las reivindicaciones anteriores, porque entre el electrodo positivo y el casquillo del prensa-estopas lleva como aislante varias atandelas de mica.

70

CUARTO. - Por una BUJIA PERFECCIONADA PARA EL ENCENDIDO DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.

75

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados.

24724 cuatro -

~~24524~~

80

La presente memoria, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, a la que se une, otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension del invento,

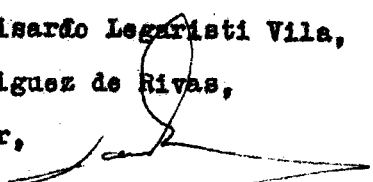
Madrid, a diez y siete de octubre de mil novecientos cincuenta.

85

P.A. de don Lisardo Legaristi Vila,

E. Rodriguez de Rivas,

Por poder,

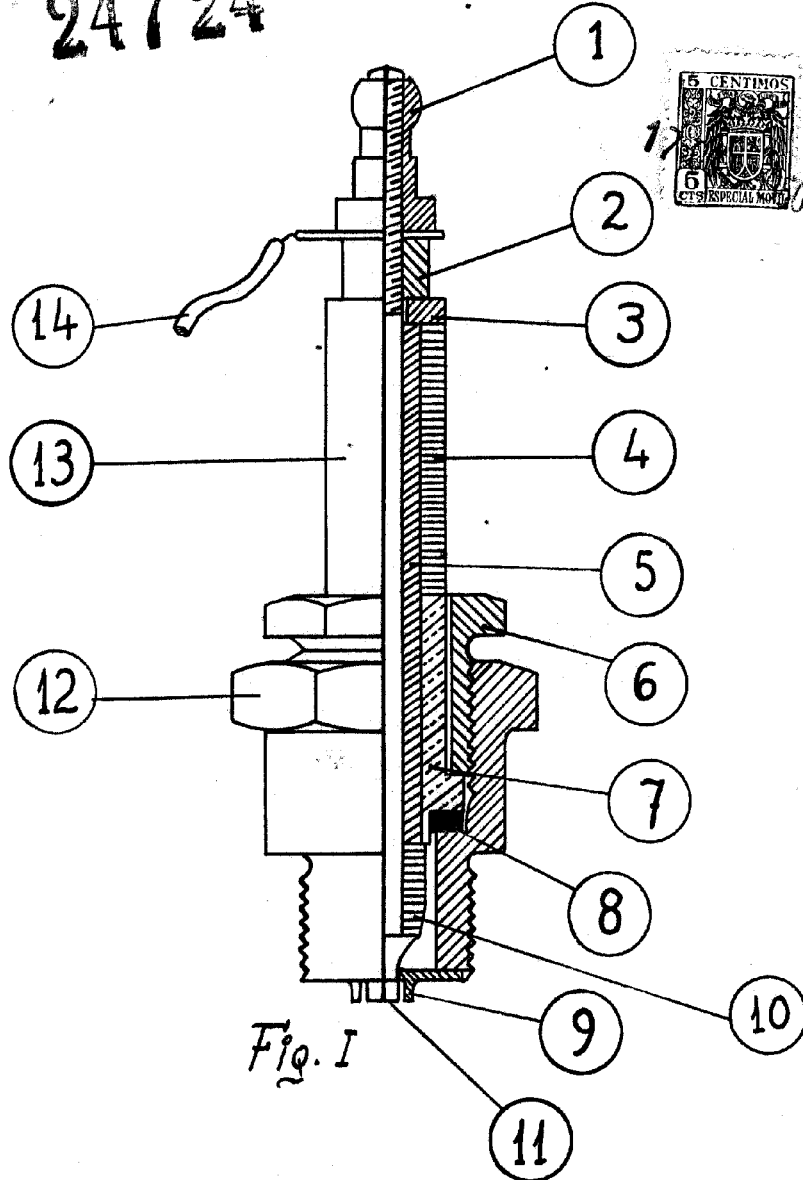


87.-

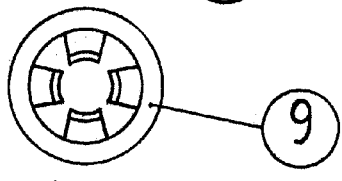
END-1

\*\*\*\*\*

24724



Rivas



San Sebastian,

10 de octubre 1950.

FABRICA RODRIGUEZ-RIVAS  
POR PODER

Fig. II.

Escala variable.