



10 00

~~6.913~~

24719

Dn. Pablo Galí Guix, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Séneca, nº 9, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "NUEVA HEBILLA SIN CLAVILLO".-(Clase 48).- Grupo 5º del Nomenclater Oficial.-

5 La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar la novedad en España, de una hebilla perfeccionada del tipo de pasador central y doble puente para el paso de la cinta o cinturón, que se caracteriza por carecer de clavillos articulados, realizándose la sujeción del cinturón, por la presión que sobre el mismo efectúan dos aletas, que sobresaliendo por la cara interna de los puentes laterales, se dirigen, en posición inclinada hacia el interior de la hebilla.-

10 En los dibujos adjuntos, que forman parte integrante de esta memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo y sin que tenga valor limitativo, en cuanto a su forma y proporciones, una hebilla del nuevo tipo que se patenta.-

15 Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista en perspectiva de la nueva hebilla.-

Fig.2.- Una vista en perspectiva de la misma hebilla mostrada en Fig.1, pero con el cinturón ya pasado por su interior.-

20 Fig.3.- Una sección transversal de la nueva hebilla, según la línea de corte A-B de Fig.2.-

24719

-2-

~~24549~~

10 OCT



Haciendo referencia a los mencionados dibujos pasamos a detallar las particularidades de la nueva hebilla, describiendo, al mismo tiempo, sus características funcionales.-

25

La hebilla (1), tal como se demuestra gráficamente por las perspectivas de Figs. 1 y 2, es del tipo de doblepuente (2)-(2'), separados por un pasador central (3), sobre el que se fija uno de los extremos del cinturón.-

30

De las aristas interiores correspondientes a los lados de la hebilla, sobresalen unas aletas (4)-(4'), formadas por prolongaciones de la propia pieza, que después de ser convenientemente dobladas se dirigen hacia el interior de la hebilla.-

35

Todo el perfil de la hebilla (1) tiene forma de mediacaña, para aumentar su rigidez y muy especialmente la de su pasador central (3), por encima del cual pasa la correa o cinturón (5) que se desea sujetar, después de pasarlo por la hebilla, entrando y saliendo por los puentes (2)-(2'), respectivamente. (Véase Fig.2).-

40

El canto longitudinal de las aletas (4)-(4'), queda situado en un plano más bajo que el pasador central (3), según se aprecia en el corte de la Fig.3, por cuya razón la cinta o cinturón (5) se ve obligado, al pasar por la hebilla, a seguir una curva sinuosa, cuyos arcos inferiores rozan contra las referidas aletas sujetadoras, estableciendo una fricción más que suficiente para retener el cinturón, puesto que, cuanto mayor es el esfuerzo de tracción, más intenso es dicho roce.-

45

50

Para evitar que las aletas sujetadoras (4)-(4') puedan clavarse en el cinturón (5), sus ángulos vivos han sido redondeados.-

Por consiguiente que la hebilla podrá fabricarse de -



55 plancha estampada y embutida, de un plástico moldeable -
adecuado, o de cualquier otro material apropiado, con -
tal de que sea susceptible de poder obtener las aletas de
fijación formando una sola pieza con el resto de la hebilla.-

60 Se sobreentiende que la forma, dimensiones, decora-
ción y arreglo del conjunto de la hebilla, podrán sufrir
todas aquellas variaciones y modificaciones que se esti-
men pertinentes siempre que no se altere el principio -
funcional que la caracteriza.-

65 El Modelo de Utilidad por: "NUEVA HEBILLA SIN CLAVI-
LLO", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colo-
nias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 -
años, recaerá sobre las particularidades que se concre-
tan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

70 1ª.- "NUEVA HEBILLA SIN CLAVILLO" caracterizada por el -
hecho de que la hebilla, que es del tipo de doble puente,
separados por un pasador central, presenta dos aletas su-
jetadoras, formadas por prolongaciones de la propia pie-
za, que sobresalen de las aristas interiores correspon-
75 dientes a los lados de la hebilla, las cuales, después -
de ser dobladas o arqueadas convenientemente, se dirigen
hacia el interior del marco de la hebilla.-

80 2ª.- "NUEVA HEBILLA SIN CLAVILLO" según la 1ª reivindica-
ción caracterizada por el hecho de que el canto longitu-
dinal de las aletas sujetadoras, queda situado en un pla-
no más bajo que el pasador central, a fin de que la cin-
ta o cinturón, al pasar por la hebilla, se vea obligado-
a seguir una curva sinuosa, cuyos arcos inferiores rozan
contra las referidas aletas, estableciendo mejor suje-

24719 -4-

~~24511~~



10 OCT. 1950

85

ción, cuando mayor es el esfuerzo de tracción.-

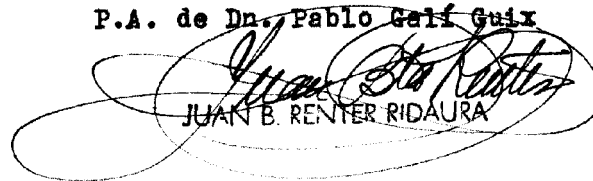
3ª.- "NUEVA HEBILLA SIN CLAVILLO" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

90

Barcelona a 10 de Octubre de 1950

P.A. de Dr. Pablo Gali Guix


JUAN B. RENTER RIDAURA



24719

Fig. 1

24719

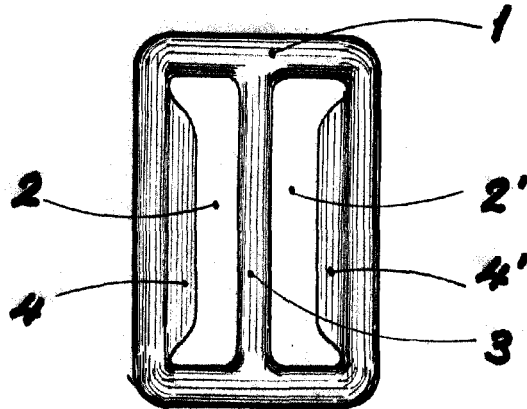


Fig. 2

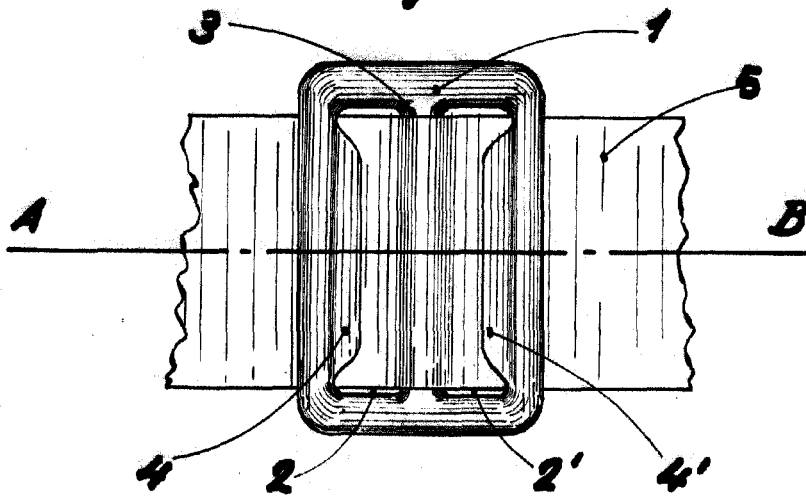
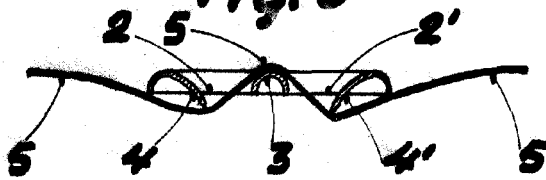


Fig. 3



Escala variable

Barcelona 10 Octubre 1950
D. Pablo Galí Guix
Juan B. Kenter Hidaura