

24699



H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Filtro de aire por aceite", a favor de la firma, Talleres Ibarreta, S.A., residente en Burceña-Baracaldo (Vizcaya).-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a un filtro de aire por aceite, destinado a ser utilizado en los motores de explosión para filtrar el aire de la atmósfera necesario al funcionamiento de los mismos, a fin de evitar que entren en tales motores partículas nocivas para su buen funcionamiento

Esencialmente el filtro se compone de una cuba, destinada a contener el aceite, que, mediante un tubo de adaptación y tope de apoyo se coloca en el motor y en cuya cuba va dispuesto, en la parte inferior y hacia el centro, un tubo destinado a obligar al aire a atravesar el aceite, a cuyo efecto éste entra en-



tre un sombrerete que cubre la cuba y otro tubo que le obliga a descender al interior de aquella. Entre ambos tubos va dispuesto el filtro, constituido por una gasa interpuesta entre dos telas metálicas. Así el aire en zig-zag pasa entre el sombrerete y el borde de la cuba y, por debajo del extremo del tubo unido al som-
5
brerete, tiene que atravesar el filtro para, por encima del tubo fijado en la cuba, dirigirse al motor. El sombrerete se fija mediante un espárrago, tuerca de mariposa y arandelas intermedias de apoyo.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse filtros de las características apropiadas para la aplicación concreta a que se destinen y utilizar en ellos los materiales que se juzguen apropiados; pero como las variaciones que se hagan en tales extremos o en detalles de presentación y
15 organización del filtro, no afectan a la esencialidad reivindicada, los que puedan construirse con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20 En esta idea la adjunta figura corresponde únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para aclarar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

25 La figura representa el conjunto del filtro en alzado, en sección diametral en su mitad derecha y en vista esquemática en la izquierda.

 Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan las distintas partes del filtro representado, su descripción es como sigue:

30 El filtro se compone de la cuba o depósito 1 que por su parte inferior, mediante el tubo de adaptación 4, se une al mo-



tor apoyando en el tope 5, entre el cual y la cubeta va dispues-
ta la junta de goma 11.

5 En el interior de la cuba va dispuesto el tubo 2 que tiene
por objeto guiar al aire para obligarle a atravesar el aceite y
el filtro 14 compuesto de dos telas metálicas, con una gasa in-
terpuesta entre ellas y rematados en sus extremos por dos tiras
de fieltro con objeto de hacer una junta perfecta con la cuba 1
y sombrerete 9.

10 Este sombrerete 9 arma el filtro y protege al aceite del
polvo. En la parte inferior y dentro de la cuba 1 lleva la pieza
cilíndrica 10, de cierre del sombrerete y que guía al aire a
través del aceite.

15 El sombrerete va sujeto por el espárrago 13 y mariposa 12,
que apoya por intermedio de la arandela 8 de metal y la de goma 6
en el repetido sombrerete. El espárrago 13 tiene las guías 3 y 7.

Al estar la gasa, interpuesta entre las telas metálicas,
empapada en aceite, se garantiza un filtrado perfecto del aire.

20 El funcionamiento del filtro descrito es muy sencillo: el
aire absorbido del exterior penetra por debajo del sombrerete 9
y siguiendo la dirección de las flechas, pasa por debajo de la
pieza cilíndrica 10, atraviesa, burbujeando, el aceite contenido
en la cuba 1 y a continuación el filtro 14 propiamente dicho,
formado como se ha expuesto, depositando tanto en el aceite como
en el filtro las impurezas que pueda tener.

- - - - -



N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Filtro de aire por aceite, caracterizado porque está constituido por una cuba, destinada a contener el aceite, que mediante un tubo de adaptación y tope de apoyo se coloca en el motor y en la cual va dispuesto, en la parte inferior y concén-
-trico con su eje, un tubo de casi la misma altura que aquella, al que rodea el filtro propiamente dicho, que forman dos telas
10 metálicas, entre las que va interpuesta una gasa, cuyo conjunto se sujeta en los bordes por tiras de fieltro dobladas.

15 2.- Filtro de aire por aceite, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque sobre el borde superior del filtro apoya un sombrerete, que se sujeta por espárrago ros-
cado y tuerca de mariposa, y cuyo diámetro es superior al de la cuba, para dejar pasar al aire entre los bordes de ambos.

20 3.- Filtro de aire por aceite, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el sombrerete lle-
va unido otro tubo concéntrico con el eje de la cuba, cuyo borde inferior queda a conveniente altura sobre el fondo de aquella para obligar al aire a pasar por el aceite y filtro y remontar el tubo fijo en la cuba.

4.- Filtro de aire por aceite.

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria des-
criptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompa-
ñan.

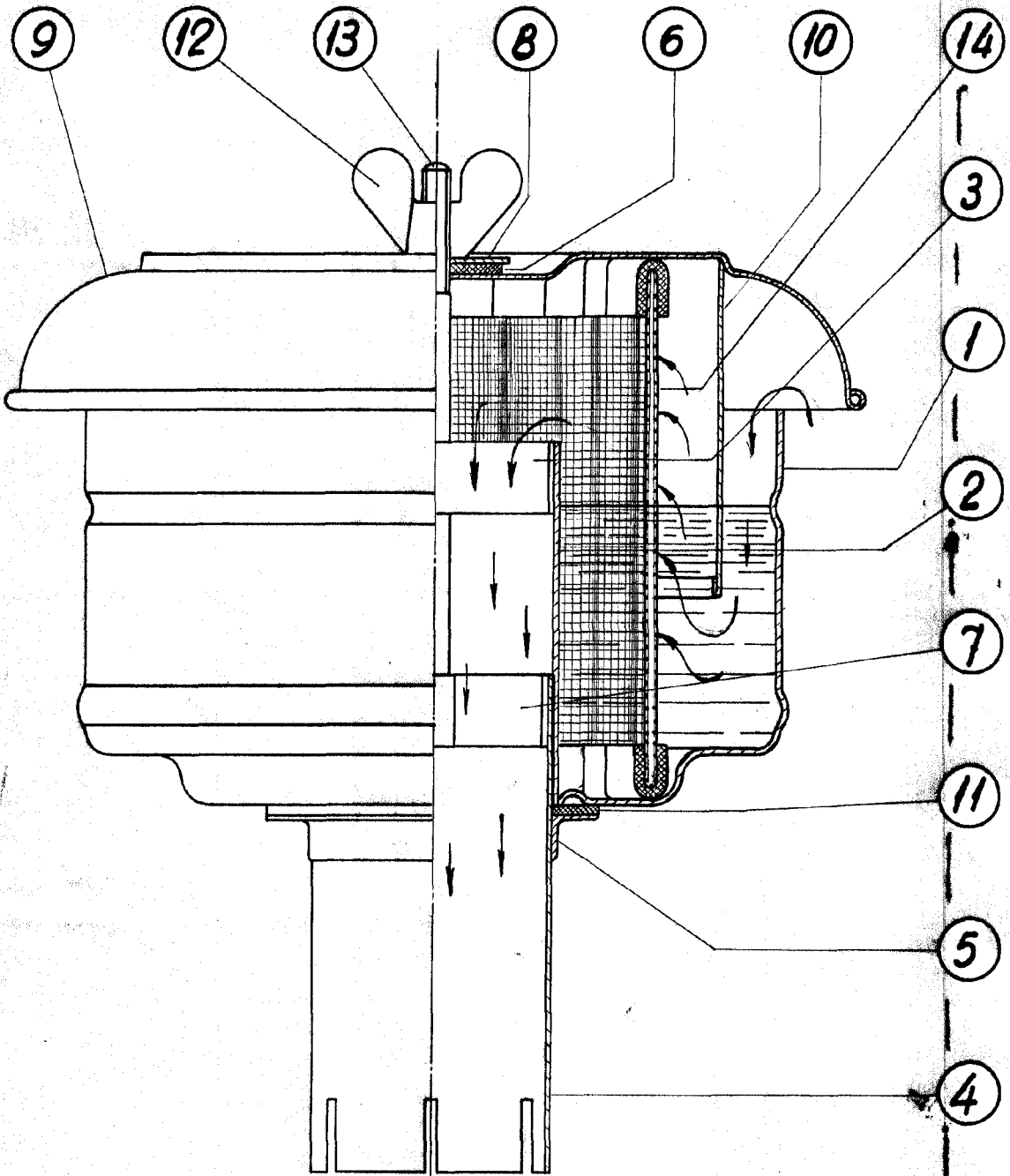
Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 de Octubre de 1950.

24699



5
31385



ESCALA VARIABLE

Ull

FILTRO DE AIRE POR ACEITE