

24608

24608



1950

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Beistegui Hermanos, S.A., residente en EIBAR (Guipúzcoa),

fábrica de Armas y Bicicletas,

por

" UN MANILLAR CON ^{ACORDAMIENTO} ~~SISTEMA~~ DE AMORTIGUADOR ".

Inventor: Don Cosme Antonio Beistegui Valenciaga, de nacionalidad española.

//////



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

En los manillares de bicicletas corrientes en uso, sobre todo en el tipo paseo velomotor etc, se observa la necesidad de un tipo de manillar elástico que evite las vibraciones a consecuencia de malas carreteras, adoquinados, etc. los cuales causan molestias a los ciclistas.

15

Para evitar estas molestias, se ha ideado un nuevo sistema de manillar amortiguador elástico, dispuesto entre la potencia y el tubo del manillar.

20

La fig. 1 muestra el conjunto del manillar.

La fig. 2 representa el detalle en sección longitudinal del nuevo sistema amortiguador.

25

La fig. 3 representa una sección transversal de este sistema.

30

Este nuevo tipo de amortiguador para manillares de bicicleta consiste esencialmente de un cuerpo de potencia (A) similar al que está corrientemente en uso; el tubo de manillar (B) que lleva una parte central moleteado (D), el manguito (C) interpuesto entre la potencia y el tubo de manillar (B) y un tubo de goma (E) aprisionado entre el citado manguito (C) y la parte moleteado (D) del tubo (B). También lleva un pitón (G) alojado en el interior del tubo (B) que en combinación con la abertura o ventana (H) practicada en el manguito (C) sirve de tope determinando el curso del amortiguador. La potencia (A) es del tipo reversible corriente



en uso, siendo (F) el punto de sujeción a la altura deseada.

35 DUNCIONAMIENTO.- El principio fundamental de esta amortiguador, está en la elasticidad del manguito de goma, fuertemente aprisionado entre el tubo del manillar (B) y el manguito (C), al principio el manillar conserva la posición normal, determinada por el tope (G) en la ranura (H), por cualquier golpe brusco en un terreno accidentado, la goma cede arrastrada por el tubo del manillar, y como la parte exterior de la goma está sujeta por el manguito (C) entonces es sometido a un esfuerzo de torsión, originando un movimiento de giro sobre el eje del tubo, hasta que el tope (G) a lo largo de la ranura (H) haga tope con el otro extremo, y entonces rápidamente recobra la posición normal debido a la elasticidad de la goma y el golpe queda amortiguado.

40 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

50 NOTA.

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1ª.- Un manillar con acoplamiento de amortiguador para bicicletas velomotor etc., caracterizado porque está provisto en su parte central de un moleteado para conseguir la adherencia del tubo elástico.

2ª.- Un manillar, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tubo de goma se encuentra fuertemente aprisionado, entre el tubo de manillar y el manguito de la potencia.

60 3ª.- Un manillar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva un sistema de tope que regular el movimiento del amortiguador.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que

1
- 4 - 24608



65

ha de recaer el Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita:
"UN MANILLAR CON SISTEMA AMORTIGUADOR".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de septiembre de 1950

ALFONSO UNGRIA,

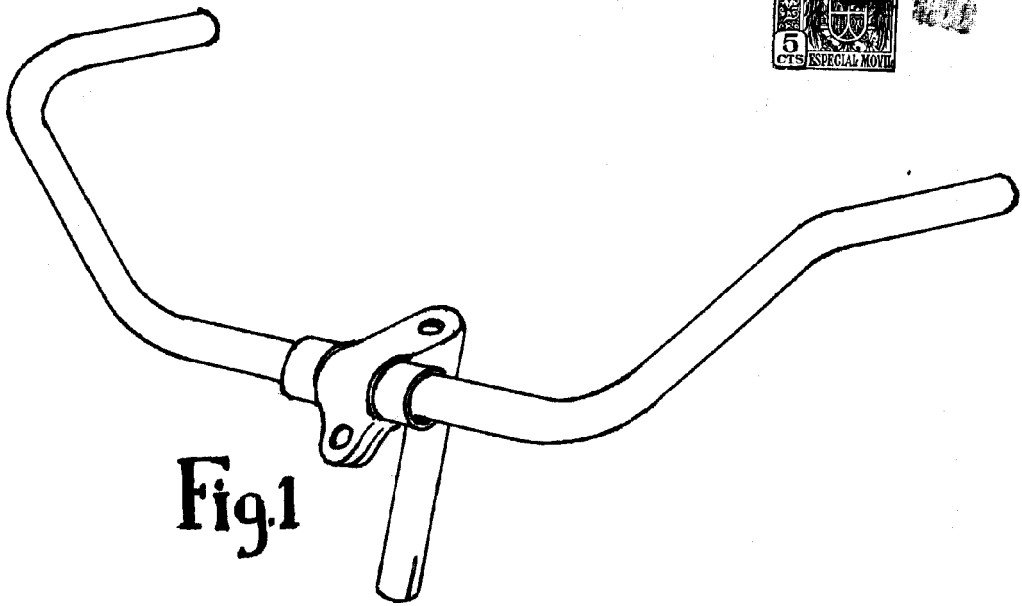


Fig. 1

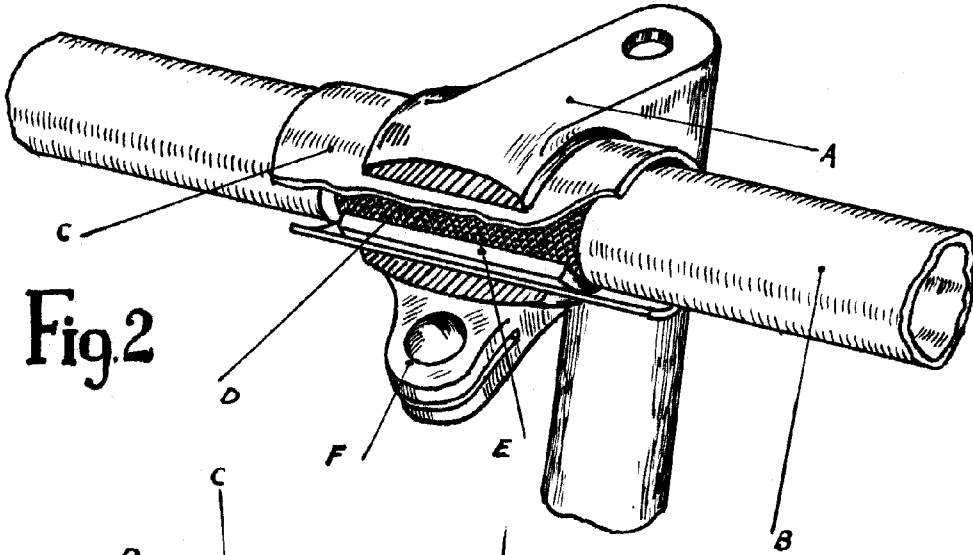


Fig. 2

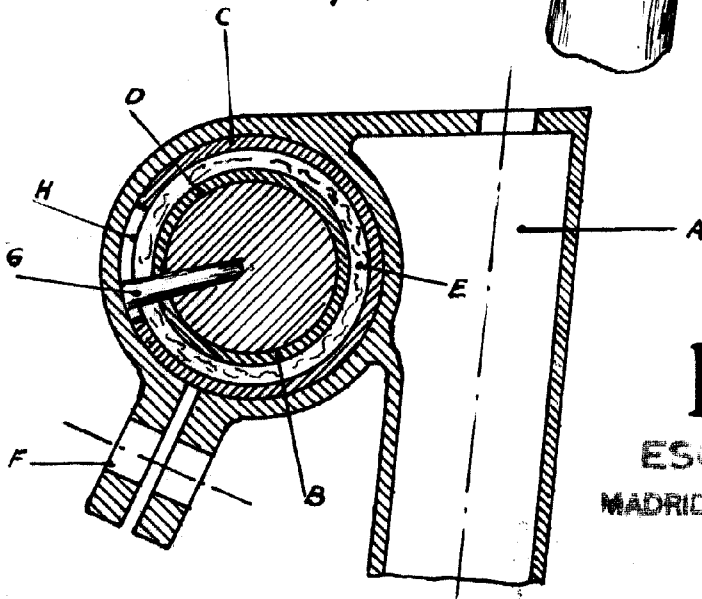


Fig. 3

ESCALA VARIABLE
MADRID, 1909 Octubre 15 DE 1909.
ALFONSO VARGAS

Alfonso Vargas
Escala Variable