



E/MD-1

M O D E L O de U T I L I D A D

que por veinte años, se solicita, a favor de don ANTONIO FERNANDEZ ALTUNA, de nacionalidad y residencia españolas que ha de recaer sobre un

INTERRUPTOR DE CORRIENTE PARA AUTOMOVILES.

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto, garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un interruptor de corriente para automoviles, conforme se describe a continuación y se representa, en forma gráfica aunque a título de ejemplo, en el plano que se acompaña.

5

En dicho plano, con una vista en alzado y semi-corte del interruptor, se presentan los elementos que siguen:

10

Nº 1- Tornillo de sujecion del cable.

Nº 2- Orificio para colocar el cable.

Nº 3- Capsula guindel resorte.

Nº 4- Bornas.

Nº 5- Cuerpo.

Nº 6- Camisa exterior.

15

Nº 7- Cuello roscado.



- Nº 8- Arandela.
- Nº 9- Tuerca.
- Nº10- Contra-tuerca.
- Nº11- Vastago.
- 20 Nº12- Pulsador.
- Nº13- Mirilla de cristal rojo.
- Nº14- Orificio del volante para paso de la luz.
- Nº15- Borna.
- Nº16- Resorte.
- 25 Nº17- Contacto de la lampara.
- Nº18- Lampara.
- Nº19- Muelle de contacto encendido.
- Nº20- Muesca de adherencia de la borna al cuerpo
- Nº21- Resorte.
- 30 Nº22- Contacto del pulsador.

A la vista de la figura referida haremos a continuación la descripción necesaria de este aparato, que evita que el conductor del automóvil por descuido o negligencia deje el contacto de paso al corriente encendido.

35 Debe ser colocado en el compartimento del coche y se sujetan los cables en las respectivas bornas, haciendo contacto de corriente, asimismo en la borna central que sirve para dar corriente a la lampara que se encuentra en el interior.

40 Para poner o dar entrada al corriente, a todos los mecanismos del vehiculo, basta con pulsar el llamado pulsador (12), hacia adentro por lo que de esta forma está establecido el paso de corriente eléctrica, y automaticamente al pulsarlo se enciende la luz blanca o lampara (12), que se encuentra en el interior y la que respide esta mesa a través del orificio del volante para paso (14), y la mirilla (13), se enciende con luz roja.

TACTO CON LAS bornas, cuando se impulsa el pulsador y es tablece el paso de corriente y al mismo tiempo se enciende la lampara.

85

TERCERO.- Por un interruptor de corriente para automoviles, caracterizado por llevar el vastago un orificio en toda su longitud para paso de la luz de la lampara y dar luz al mismo tiempo, la mirilla del pulsador, cuya luz es roja.

CUARTO.- Por un INTERRUPTOR DE CORRIENTE PARA AUTOMOVILES.

90

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados.

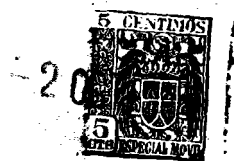
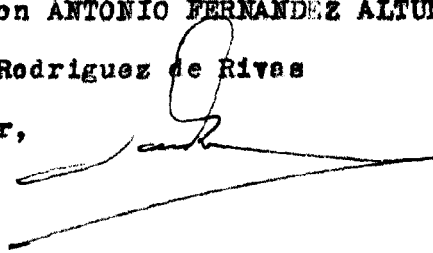
Madrid, a dos de octubre de mil novecientos cincuenta

P. A. de don ANTONIO FERNANDEZ ALTUNA,

E. Rodriguez de Rivas

95.-

por poder,

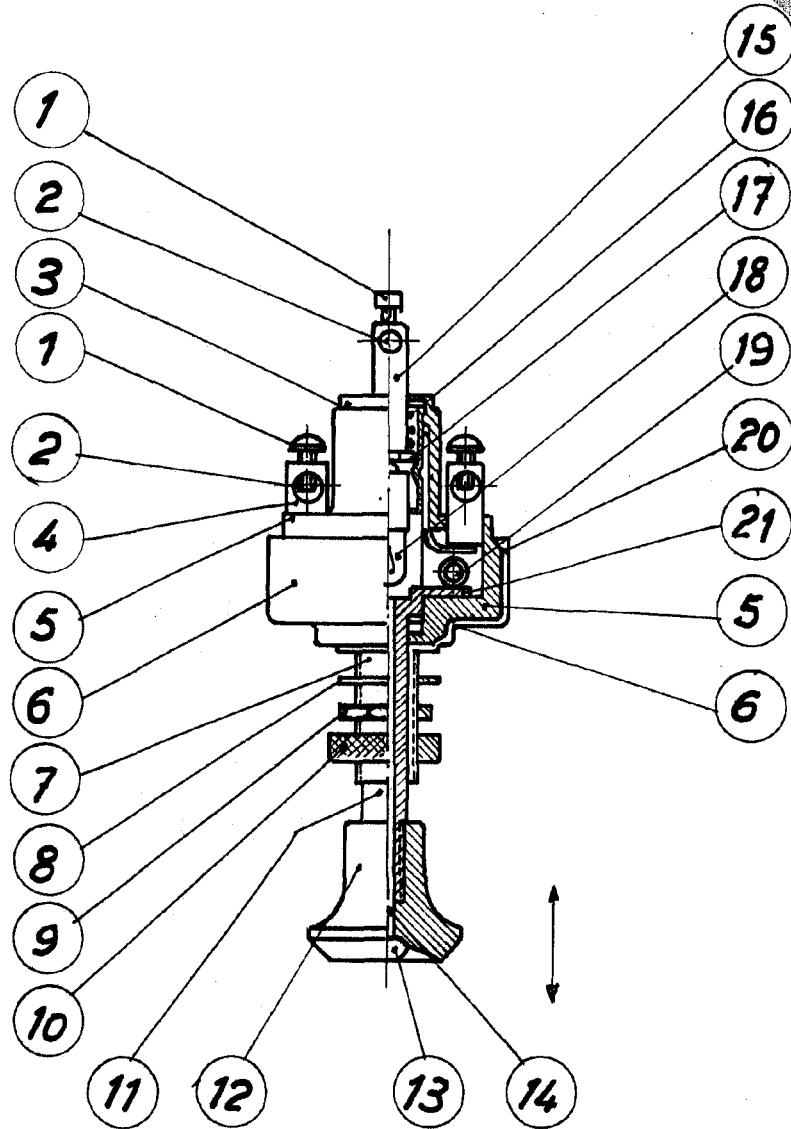


E/ND-1-

24800



FIG. I



San Sebastián 22 Septiembre 1950

Escala variable