

24584

"572/50"



1 SEP. 1950

24584

1 SEP. 1950

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de HENRI VALADON y de RENE GEOFFROY, de nacionalidad francesa, residentes el 1º en 19 Route de St. Denis, Deuil (Sena & Oise), y el 2º en 16 Bld. Cotte, Enghien les Bains (Sena & Oise), ambos en Francia, por:

"UN MONTAJE DE LAS CORTINILLAS MECANICAS
CORREDERAS".

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

Sabido es que las cortinillas mecánicas correderas, especialmente para ventanillas de vehículos de ferrocarril o automóviles, son en general guiadas en su movimiento con ayuda de una varilla transversal sujeta a la parte infe-



ABR. 1950

24584

rrior de la cortinilla y cuyos extremos corren en vainas verticales dispuestas a una y otra parte del hueco a cubrir. Para asegurar la horizontalidad perfecta de esta varilla durante los movimientos de la cortinilla, es conocida la utilización al efecto de una varilla hueca provista en sus dos extremos de ruedecillas sobre las cuales pasan cables más o menos tensos, sujetos respectivamente cada uno a dos ángulos opuestos del hueco y que vienen a cruzarse en dicha varilla.

10 Sabido es, por otra parte, que es necesario cambiar con bastante frecuencia las telas que constituyen dichas cortinillas, bien a consecuencia de su desgaste, que puede ser relativamente rápido, bien para proceder a su limpieza. Tal cambio impone en general la obligación de desmontar completamente la varilla equilibradora para quitarle la tela. Ahora bien, el montaje y la regulación de estas varillas y, especialmente, de sus cables equilibradores, constituye una operación a menudo bastante delicada y complicada, e interesa evitar todo lo posible su repetición.

20 Este resultado se obtiene, según el invento por el hecho de que la parte inferior de la cortinilla está doblada alrededor de un hilo flexible para formar un burlete que se encaja por pliegue longitudinal en una canal parcialmente cerrada, formada en la parte superior de una cubierta sujeta en la cara de la varilla equilibradora, constituida con preferencia por un hierro perfilado en U abierto en la cara de aplicación de la cubierta.

Los dibujos anexos representan dos ejemplos



24584

de realización del invento. En ellos:

la figura 1 es una vista en alzado parcial, de frente, de la parte inferior de una cortinilla provista de una varilla equilibradora según el invento.

5 la figura 2 es una vista análoga parcial de la misma varilla equilibradora.

la figura 3 es un corte horizontal correspondiente a la figura 2.

10 la figura 4 es un corte en mayor escala dado por la línea IV-IV de la figura 1.

la figura 5 es un corte análogo dado por V-V de la figura 1.

la figura 6 es un corte análogo al de la figura 5 de una variante de realización.

15 En el ejemplo representado en las figuras 1 a 5, la varilla equilibradora de la cortinilla está constituida por un hierro perfilado en U 1, cuyas alas la están rebatidas hacia el interior en 1b, paralelamente al ánimo. A cada extremo de este perfil van dispuestas ruedecillas de doble gerganta 2 sobre las cuales pasan los cables de guía de la
20 varilla, y las ruedecillas giran sobre ejes 6 sostenidos por patas 4 que abarcan el perfil 1 y están reunidas por travesaños tubulares 5 roscados por dentro, travesaños en los cuales van atornillados tapones de fieltro 6 cuyos extre-
25 mos están destinados a apoyarse en las caras laterales de las vainas de guía colocadas a cada lado del hueco con el cual coopera la cortinilla, asegurando así estos tapones una guía totalmente silenciosa de la varilla y evitando que bascule.



24584

El roscado interior de los travesaños 5 permite regular exactamente y mantener en forma sencilla la posición de los tapones 6.

5 La cara abierta del perfil que constituye la varilla está cerrada por una cubierta 7 que afecta un perfil particular como se ve en la figura 5, y que está recubierta por un revestimiento de molesquín encolado 8, revestimiento que se prolonga en la parte inferior de la cubierta en 8a, para formar junta flexible. La cubierta 7
10 se sujeta al perfil 1 por medio de tornillos 9 que encajan en terrajas practicadas en unos caballetes 10 soldados eléctricamente al ánima del perfil 1, dentro de este último. Dos patas de maniobra 11, por ejemplo de cuero, van igualmente sujetas cerca de los extremos de la varilla, y cada
15 una de estas patas, mantenidas entre la cubierta 7 y uno de los caballetes 10 por el tornillo 9 correspondiente, pasa al través de una hendidura 12 practicada al efecto en la cubierta y en una escotadura 13 practicada en la parte rebatida 1b del ala inferior del perfil 1.

20 El borde superior de la cubierta 7 se extiende verticalmente encima del perfil 1 y está doblada hacia atrás para formar una canal 14 que se extienden en toda la longitud de la cubierta. El borde inferior de la cortinilla 15 está doblado y cosido alrededor de un hilo flexible 16 de la sustancia plástica conocida en el comercio
25 con la marca de fábrica "Nylon", formando un barlete 17 que se desliza en la garganta 14, en la cual la cortinilla queda así mantenida.



24584

29 ABR. 1950

En la variante representada en la figura 6, la parte rebatida 1b del ala inferior 1a del perfil 1 se ha suprimido, y el ala superior de este perfil está rebatida hacia fuera en 1c; viniendo esta parte rebatida a encajar, al colocar la cubierta, en la canal 14, entre la pared frontal de la cubierta y el burlete 17 formado en el borde inferior de la cortinilla, estando previsto al efecto el diámetro de dicha canal. La cubierta 7 se sujeta en este caso al perfil 1 mediante tornillos 9a que encajan en terrajas correspondientes practicadas en el ala inferior 1a del perfil 1 y en plaquitas de refuerzo 18 soldadas a dicha ala, dentro del hierro perfilado.

Gracias a las disposiciones arriba descritas, es posible separar la cortinilla 15 de su varilla equilibradora sin necesidad de desmontar esta última y por tanto sin tocar los cables de guía. Basta, en efecto, desmontar la cubierta 7 desatornillando los tornillos 9 o 9a, hacer deslizarse luego longitudinalmente el burlete 17 de la cortinilla fuera de la canal 14 y volver a montar la cortinilla mediante las operaciones inversas.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia el 30 de Abril de 1949, bajo el núm.571.599, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

24584



1950

- O - N O T A - O -

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5
10
15
19. - Un montaje, en una varilla equilibradora inferior, de las cortinillas mecánicas correderas, especialmente para ventanillas de vehículos de ferrocarril o automóviles, caracterizado porque la parte inferior de la cortinilla está doblada sobre un hilo flexible para formar un burlete que ancha por deslizamiento longitudinal en una canal parcialmente cerrada formada en la parte superior de una cubierta sujeta en forma amovible a la cara de la varilla equilibradora, constituida con preferencia por un hierro perfilado en U abierto en la cara de aplicación de la cubierta.

20
20. - Un montaje de las cortinillas mecánicas correderas.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 1 SEP. 1950

P. A.
Alberto de Elzaburu
Por Poder

de

DG/.

- 6 -

24584

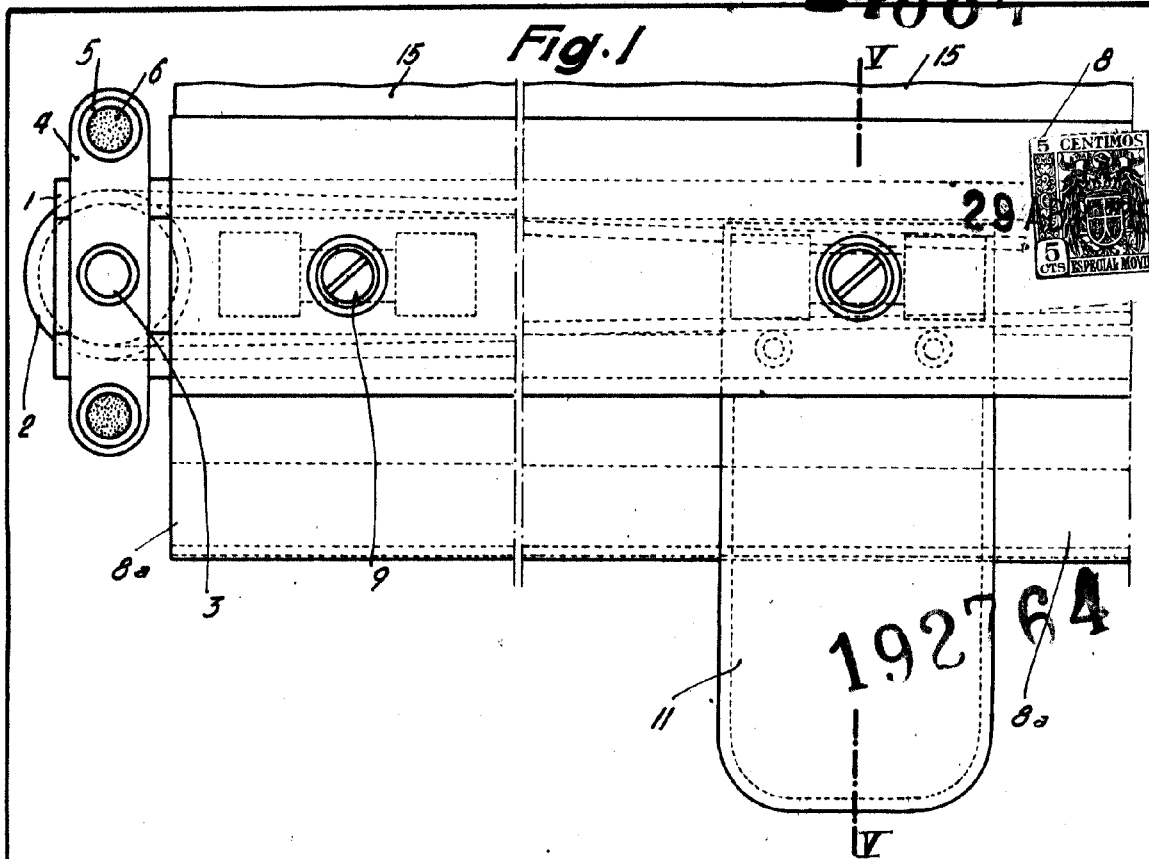


Fig. 2

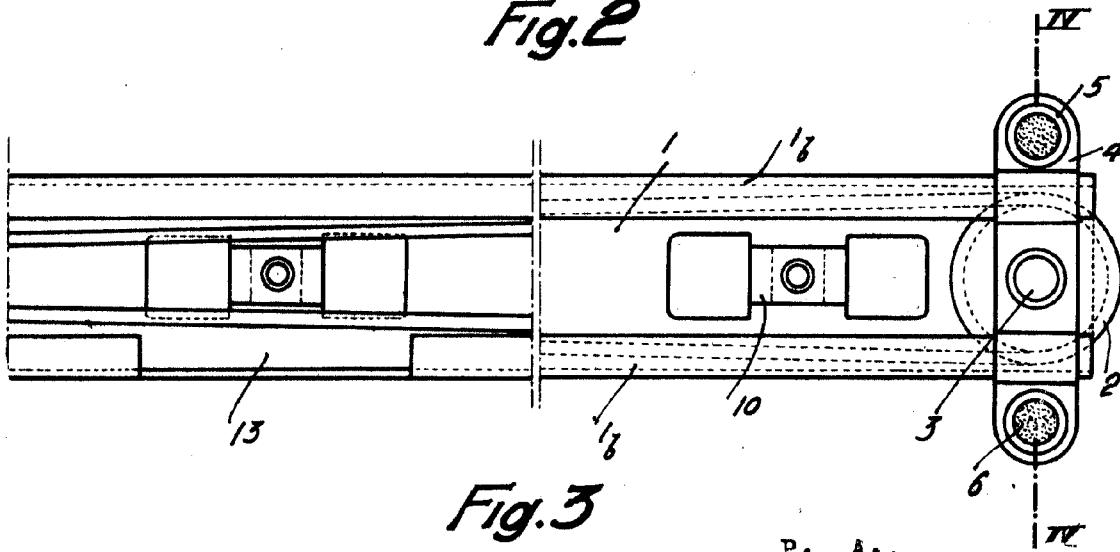
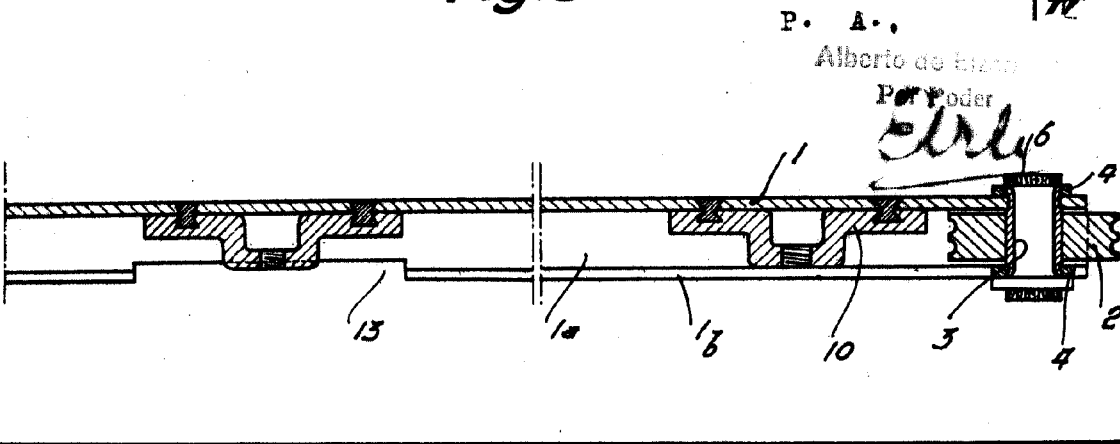


Fig. 3



P. A.,
 Alberto de Eizzen
 Por Poder

Elv
 1926

Fig. 4

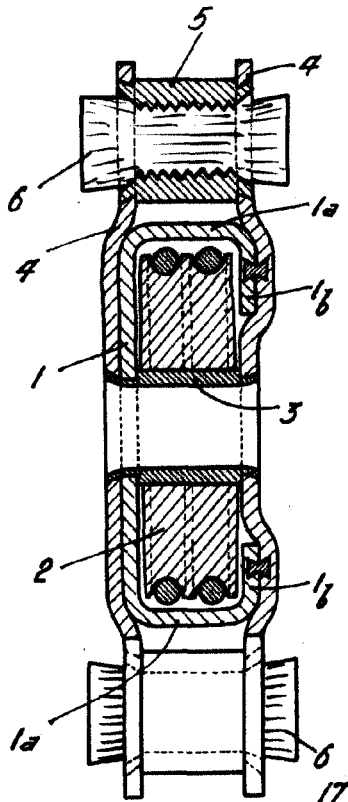


Fig. 5

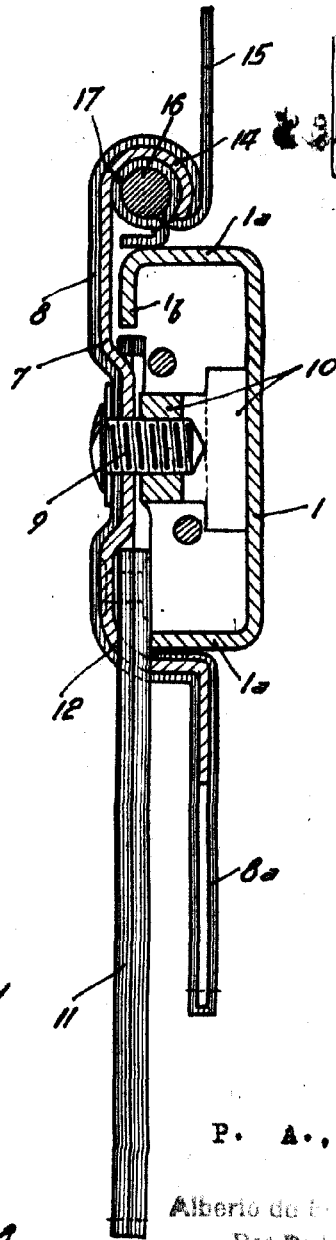
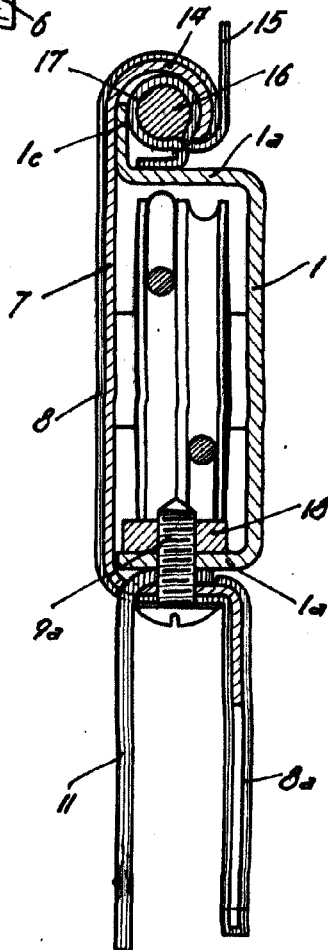


Fig. 6



P. A.,

Alberio de S. aburo
Por Poder

Orla