

24 MAR.



24580

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de DonLUIS GELAMBI MACIP, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 414, por "ASIENTO PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA PARA NIÑOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un asiento perfeccionado para coches-silla para niños, con los cuales se mejora y amplía notablemente el uso de los mismos, permitiendo su utilización como coche-cuna.

5. Todas las realizaciones logradas hasta el presente para tal fin, presentan el inconveniente de ser extremadamente complicadas y poco prácticas, debiendo en todos los casos recurrirse al concurso de ambas manos para su puesta a punto, y, en general, de
10. representar un aumento sensible del precio de coste

24580

24 MA



del vehículo.

Con el asiento objeto de la invención, quedan solventados todos estos inconvenientes, ya que con el mismo se logra, de una manera práctica y extremadamente sencilla, la transformación del coche-silla en coche-cuna en un instante deseado, pudiendo actuarse con una sola mano, ya que, prácticamente, la transformación se efectúa casi automáticamente, requiriéndose el mínimo de esfuerzo personal para su realización.

5.

10.

Esencialmente se caracteriza dicho asiento por presentar convenientemente articulada al borde anterior de la silla propiamente dicha una pieza plana de dimensiones apropiadas, la cual, en posición de uso quedará dispuesta como prolongación del plano de la silla, fijándose a voluntad en esta posición por la acción conjunta de un resorte dispuesto en el punto de articulación y de un pasador que se actúa al levantar una pequeña barandilla extrema de dicha pieza adicional.

15.

20.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del asiento objeto de la invención.

25.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en posición de plegado; la figura 2, una vista en la primera posición de desplegado; la figura 3, una vista en la posición de uso; y la figura 4, una vista

24580



en planta inferior.

Al borde anterior de la silla propiamente dicha -1-, se articula, mediante bisagra o similar -2-, una pieza adicional -3- de dimensiones adecuadas, la cual, por la acción del resorte -4- (figura 4) tiende a mantenerse siempre en la posición de uso, o sea como prolongación del plano de la silla -1-.

Para completar la fijación en la posición de uso, queda previsto el pasador -5- que, al levantarse la pequeña barandilla extrema -6-, a la que va articulado por el punto -7-, se introduce en la guía -8-, sobrepasando la línea de articulación e impidiendo que la pieza -3- pueda rebatirse venciendo la acción del resorte -4-.

Como sea que, como se ha indicado anteriormente, dicho resorte -4- tiende a mantener a la pieza -3- en la posición de uso, queda prevista la lámina -9-, elástica, con su extremo ligeramente doblado formando un pequeño plano inclinado. Dicha lámina -9- queda fijada a la cara inferior de la silla -1- y presenta un orificio -10- en el que se introduce un pivote -11- de que va provista la pieza adicional -3- asimismo en su cara inferior, de manera que al rebatirse dicha pieza -3-, el indicado pivote -11- resbala sobre el plano inclinado que presenta la lámina -9-, obligando a ésta a flexionarse un tanto, hasta que aquel pivote encuentra el orificio -10-, en cuyo momento se introduce en él, volviendo la lámina -9- a su posición inicial y

24580

24 MAR 1966



asegurando de esta manera el rebatido de la pieza -3-.

De lo expuesto se desprende la utilización de los asientos objeto de la invención, que, en líneas generales, es la siguiente: Supuesta rebatida la pieza

5. adicional -3-, en el caso que se precise utilizar la silla como cuna, bastará ejercer una ligera tracción sobre la lámina -9- para que el pivote -11- salga del orificio -10- e inmediatamente, por la acción del resorte -4-, la indicada pieza -3- gire sobre la articulación -2- y se disponga automáticamente en posición horizontal, como prolongación del plano de la silla -1-, con lo que se habrá logrado ya la transformación en coche-cuna.

15. Para lograr ahora la total fijación en esta posición de la pieza -3-, bastará levantar la barandilla -6-, la cual obligará al pasador -5- a introducirse en la guía -8- sobrepasando la línea de articulación y apoyándose en la cara inferior de la silla -1-, con lo que se impedirá el rebatido de la pieza adicional -3-.

20. Como se comprende, son considerables las ventajas que aportan los asientos objeto de la invención, ya que con los mismos se consigue, de una manera cómoda y sencilla, y tan sólo con la ayuda de una sola mano, la transformación rápida y casi automática de un
25. coche-silla en coche-cuna.

Serán independientes del objeto de la presente patente los materiales, formas y dimensiones, tanto



absolutas como relativas, de los coches-silla a los que se apliquen los asientos indicados, así como las diversas piezas o partes integrantes de los mismos y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Asiento perfeccionado para coches-silla para niños, que se caracteriza esencialmente por presentar convenientemente articulada al borde anterior del asiento una pequeña plataforma adicional, de dimensiones adecuadas, la cual, en posición de uso, queda formando la prolongación del plano de la silla y permite la utilización del vehículo como coche-cuna, fijándose dicha plataforma en esta posición por la acción

15. conjunta de un resorte dispuesto en el punto de articulación y la de un pasador inferior que se acciona al levantar una barandilla articulada al extremo de la plataforma.

20. 2. Asiento perfeccionado para coches-silla para niños, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la retención en su posición de rebatido debajo del asiento, de la plataforma, queda asegurada por un dispositivo de cierre en forma de

25. gatillo o similar que, al zafarse, determina la coloca-

24580

24



ción automática de la plataforma en su posición de uso, gracias a la acción del resorte de que la misma va provista.

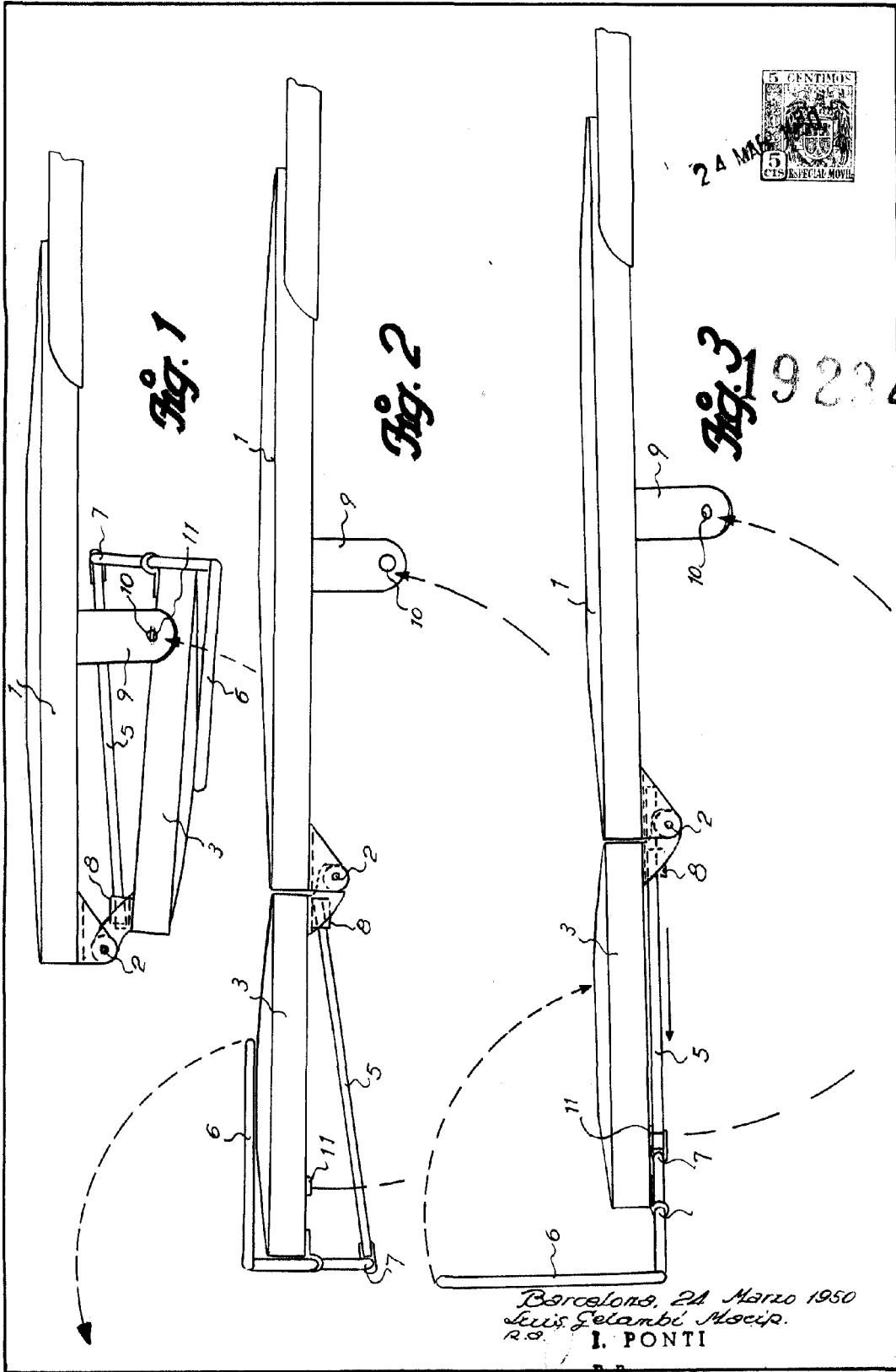
5. 3. Asiento perfeccionado para coches-silla para niños.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 24 de marzo de 1950.

Luis GELAMBI MACIP

p.a.



24 MAR

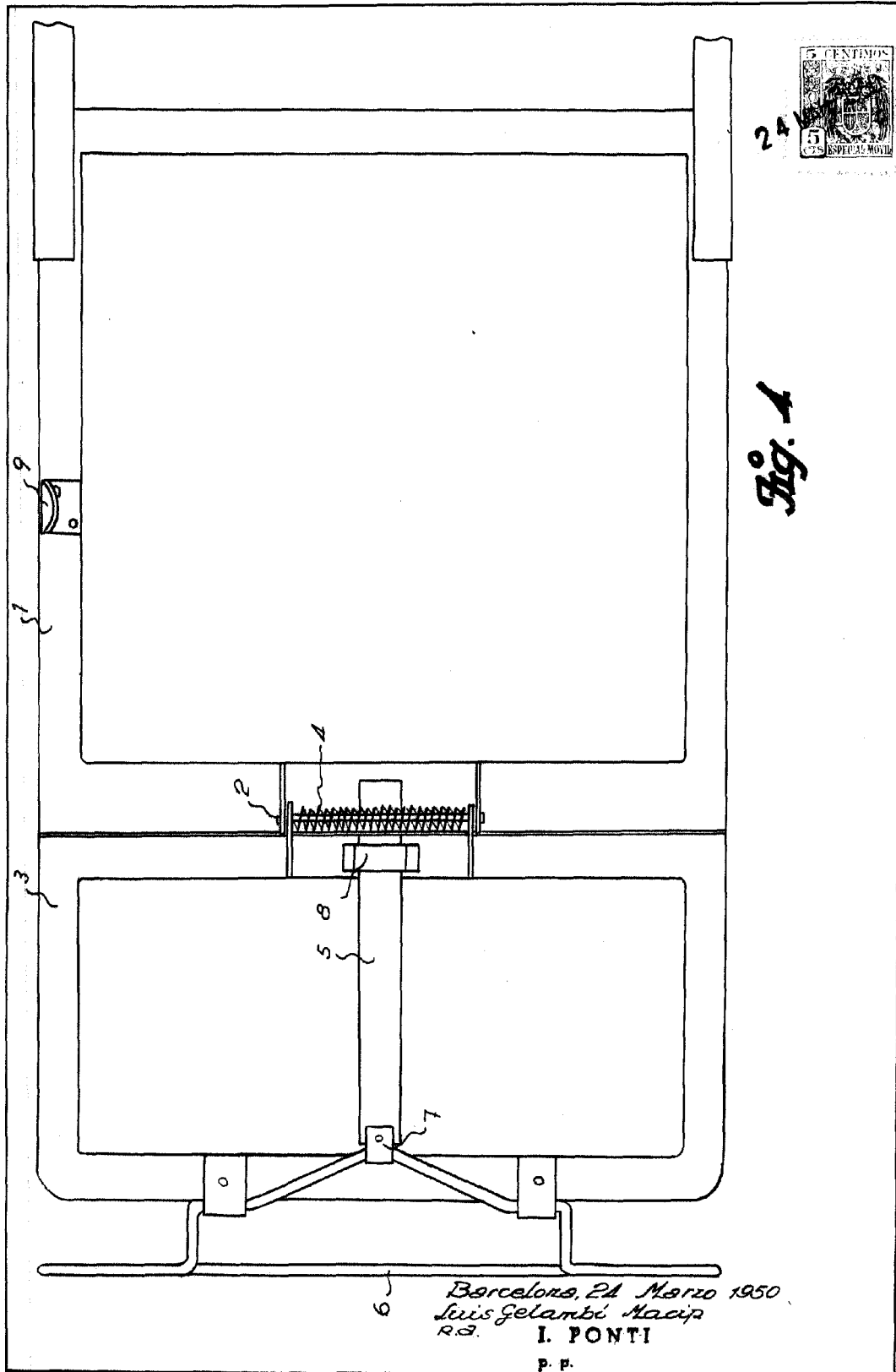
Fig. 3
92244

Barcelona, 24 Marzo 1950
Luis Gelambi Macip.
R.O. I. PONTI



24

Fig. 4



Barcelona, 21 Marzo 1950
Luis Gelambí Macip
R.B. I. PONTI
P. P.