

24568

24568



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

R.S. Talleres de LA SALVE Ltda

residente en Bilbao. Camino de la Salve no 2

inventor D. Eduardo Echevarria Ugalde

de nacionalidad española

P O R

"APARATO ELEVA-VIDRIOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en un aparato eleva-vidrios.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado aparato eleva-vidrios de las características que encierra el que es objeto de éste Modelo de Utilidad por veinte años descrito en ésta memoria descriptiva.

Su aplicación lo mismo puede ser para automóviles que, para cualquier uso el cual tenga su aplicación éste aparato.

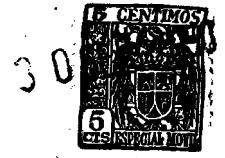
Su accionamiento es a mano, con dos brazos que permiten que el centro de gravedad del vidrio quede siempre centrado

24568

con lo cual el esfuerzo es menor por disminuirse los rozamientos laterales del vidrio contra las guías verticales.

A título de ejemplo se adjunto un plano explicativo de las particularidades de éste aparato eleva-vidrios.

- 15 En la Figs 1a se aprecia en 1 el cuerpo del aparato.
En 2 Figs 2a se aprecia un piñón.
En 3 Figs 3a se aprecia una rueda dentada.
En 4 Figs 4a se aprecia otra rueda dentada que trabaja con la anterior.
- 20 En 5 Figs 5a se aprecia un sector secundario.
En 6 Figs 6a se aprecia un trinquete.
En 7 misma Figs 7a un complemento del mismo.
En 8 la caja del piñón.
En 9 la tapa de la caja.
- 25 En 10 el eje de la rueda.
En 11 el muelle de freno.
En 12 el eje de mando.
En 13 el casquillo.
En 14 el muelle sujetador vidrio
- 30 En 15 el brazo.
En 16 el muelle compensador.
En 17 el cojinete.
En 18 el remache de sujeción del puente.
En 19 una arandela de apoyo.
- 35 En 20 apoyo del vidrio.
En 21 tuerca de fijación.
En 22 eje compensador.
En 23 un puente.



La transmisión del movimiento se realiza por medio de
40 de una manivela acoplada al eje de mando 12 que por medio de un dispositivo especial que luego explicaremos transmite el giro a un piñón dentado que, a su vez acciona mediante una

245683



rueda dentada intermedia 3, los sectores portabrazos 4 y 5.

45 Días las dimensiones de los engranes y su forma especial así como el número de dientes y módulos elegidos, se ha conseguido evitar intermitencias en el movimiento.

Ahora bien, la verdadera diferencia entre el eleva-vidrios objeto de ésta memoria descriptiva y los que se encuentran en el mercado, está en la forma especial como se ha resuelto 50 la transmisión del movimiento del giro de la manivela al piñón de ataque 2. por medio del dispositivo que, a continuación describiremos, el cual hace que el funcionamiento del eleva-vidrios se realice con una suavidad y perfección a todo punto interesante y práctica.

55 DESCRIPCION DE LA CAJA DE MECANISMOS. Este dispositivo tiene como principal característica el acoplamiento elástico entre el eje de la manivela 12 y el piñón de ataque 2 que se realiza por intermedio de las piezas señaladas con los números 6 llamada trinquete, solidaria al eje de la manivela, y su 60 acoplamiento 7 unido directamente al piñón de ataque 2. Entre el trinquete 6 y su complemento 7 existe una cierta holgura que se anula por medio de un muelle espiral llamado freno 11 que al mismo tiempo que inmoviliza la manivela cuando esta no es accionada, al iniciarse el movimiento, desaparece 65 la presión del muelle contra las paredes interiores de la caja del piñón 8 dejando el dispositivo en libertad de accionamiento y por su elasticidad hace que la toma de contacto entre el trinquete 6 y su complemento 7 no se haga con brusquedad.

70 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad por veinte años, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se

altere la esencialidad del mismo, no invalidándolo el cambio de forma ni materiales a emplear en su construcción

75

REIVINDICACIONES



Reivindica la firma recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

80 1a. Aparato eleva-vidrios, caracterizado esencialmente por el acoplamiento elástico entre el eje de la manivela y el piñón de ataque que se realiza por medio de unos trinquetes.

2a. Aparato eleva-vidrios, caracterizado esencialmente porque los trinquetes son solidarios al eje de la manivela y su acoplamiento unido directamente al piñón de ataque.

85 3a. Aparato eleva-vidrios, caracterizado esencialmente porque entre un trinquete y su pieza complemento existe una cierta holgura que se anula por medio de un muelle espiral llamado freno que, al mismo tiempo que inmoviliza la manivela cuando ésta no es accionada, al iniciarse el movimiento, desaparece la presión del muelle contra las paredes interiores de una caja de piñón dejando al conjunto en libertad de accionamiento y por su elasticidad hace que la toma de contacto entre el trinquete y su complemento no se haga con brusquedad.

95 4. Por "APARATO ELEVA-VIDRIOS"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad por veinte años.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas y acompañadas de un plano in-

100 dicativo a título de ejemplo.

Madrid 30 de Septiembre de 1950
P.A.

24598

FIG. 1ª

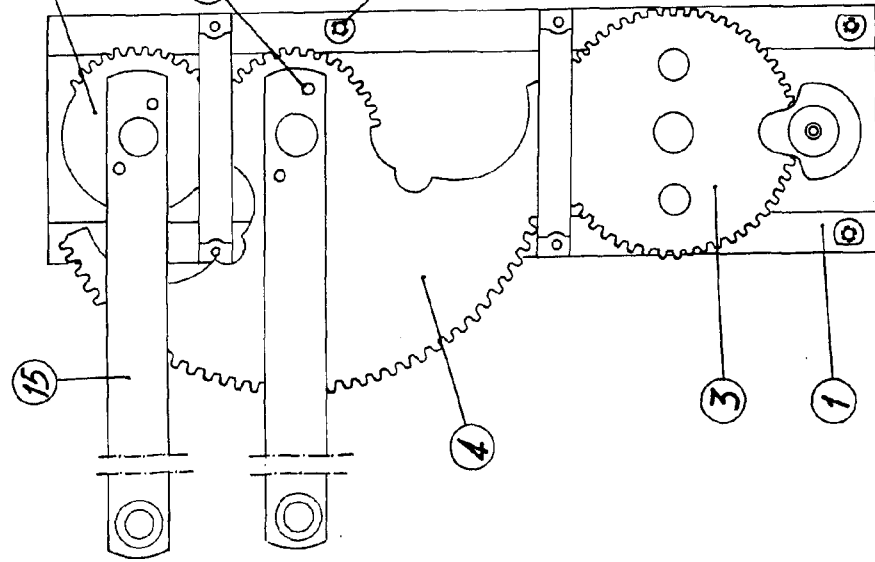


FIG. 2ª

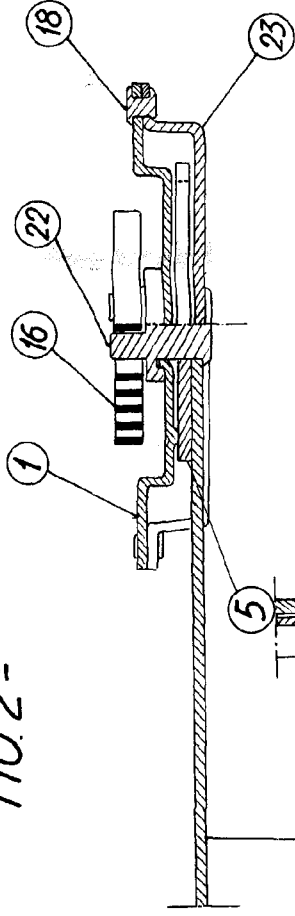
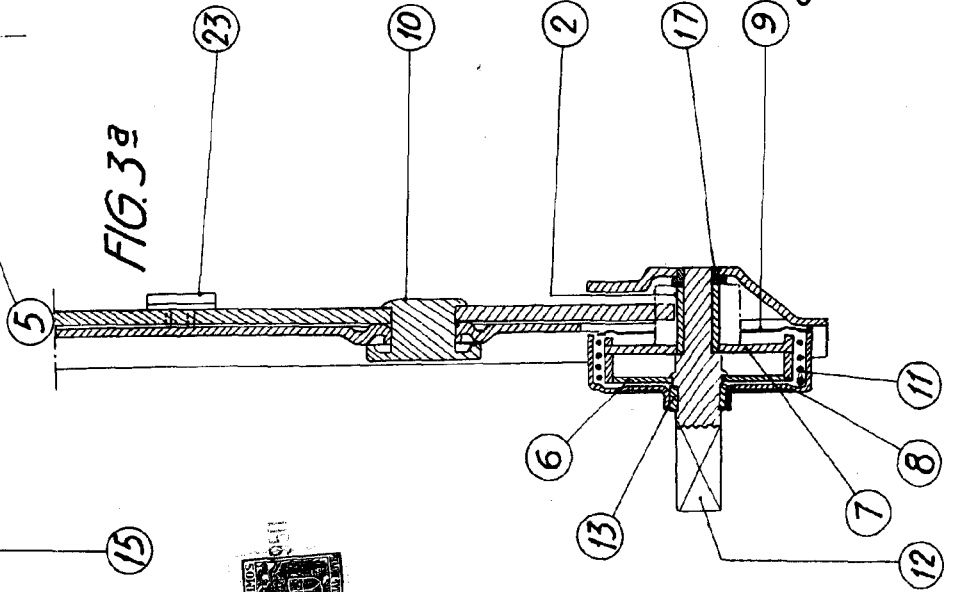


FIG. 3ª



9 Escala variable
Madrid, 25 de Septiembre de 1950
P. A.