

24562



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION DE
TODA CLASE".

Solicitante: Don WILLI BLEILE.

Residencia: Stuttgart-Untertürkheim (Alemania),
Oetztaalerstr. 40.

Nacionalidad: Alemana.

El objeto de la presente invención lo constituye un economizador de combustible para motores de explosión de toda clase y su finalidad consiste en permitir una adición graduada de aire fresco a la mezcla de combustible y aire aspirado por el carburador y de pulverizarla finísimamente mediante formación de remolinos.

Con dicha adición regulada de aire fresco a la mezcla de combustible-aire y consiguiente pulverización finísima de esta última se logra impedir la humectación de pequeñas partículas de oxígeno y condensaciones de cualquier clase de la mezcla combustible-aire en las paredes del conducto detrás del carburador y obtener con ello una mezcla de combustible-aire de alta potencia y mejor efecto o, con igual potencia, una economía de un 20% aproximadamente de combustible.

24562



El dispositivo en cuestión está caracterizado, esencialmente, por estar constituido por una brida o placa metálica o de otro material, destinada a ser intercalada entre el carburador y el tubo de admisión y provista, además de un orificio para el paso de la mezcla de combustible-aire y de otros dos para su fijación por medio de los propios tornillos de sujeción del carburador en el tubo de admisión, de uno o varios canales de entrada de aire fresco adicional, dispuestos tangencialmente con respecto al tubo de aspiración.

5

10 Dichos canales de entrada de aire fresco adicional están combinados preferentemente con tornillos de tobera o similares para su graduación. Para lograr el mezclado íntimo del aire fresco adicional con la mezcla aspirada por el carburador y la pulverización finísima de ésta, los canales

15 de entrada de aire adicional comprenden uno o varios taladros inclinados de aspiración de aire y varios taladros de inyección de aire dispuestos tangencialmente con respecto al tubo de aspiración, que en combinación con una cámara circular dispuesta entre las dos citadas clases de taladros producen

20 corrientes de remolino.

Para la mejor comprensión del invento se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

25 Fig. 1 es una vista de planta del dispositivo en cuestión.

Figs. 2 y 3 son vistas lateral y frontal, respectivamente, del mismo dispositivo.

Fig. 4 es un corte según IV-IV de la Fig. 1.

30 Fig. 5 es un corte según V-V de la Fig. 3.

24582 SEP



El dispositivo representado está constituido por una placa 1 de metal ligero u otro material, de forma de brida de carburador, provista de un orificio 2 para el paso de la mezcla combustible-aire y de otros dos designados con 3 para su fijación por medio de los propios tornillos de sujeción del carburador en el tubo de admisión a que haya de aplicarse. El orificio 2 queda limitado por un aro 4, de latón o material similar, encajado en la placa 1. En esta última están practicados dos canales 5 de aspiración de aire fresco, graduables por medio de los correspondientes tornillos de tobera 6, en tanto que el aro 4 está provisto de varios taladros 7 dispuestos tangencialmente con respecto al orificio 2 que en el dispositivo montado corresponde con el tubo de aspiración. Entre la placa 1 y el aro 4 está dispuesta una cámara de remolino 8 que establece la comunicación entre los canales de aspiración 5 y los taladros de inyección tangenciales 7.

En el ejemplo de ejecución representado, el aire fresco adicional es aspirado por los canales graduables 5, pasa a la cámara 8 y es inyectado desde ésta al tubo de aspiración 2 a través de los taladros tangenciales 7, produciendo en dicho tubo fuertes corrientes de remolino que dan lugar a la finísima pulverización de la mezcla de combustible-aire con el consiguiente aumento de potencia o economía de combustible.

25

24562



N O T A.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle. Igualmente se hace constar que el invento descrito se refiere a una solicitud de Patente alemana depositada en 14 de Febrero de 1950 bajo el N^o B 2120 Ia/46c², acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo esencial y por lo que se solicita Modelo de Utilidad en España, sus Colonias y Protectorados, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

1^a.- Economizador de combustible para motores de explosión de toda clase, caracterizado por estar constituido por una brida o placa metálica o de otro material destinada a ser intercalada entre el carburador y el tubo de admisión y provista, además de un orificio para el paso de la mezcla de combustible-aire y de otros dos para la fijación del dispositivo por medio de los propios tornillos de sujeción del carburador en el tubo de admisión, de uno o varios canales de entrada de aire fresco adicional dispuestos tangencialmente con respecto al tubo de aspiración.

2^a.- Economizador de combustible según reivindicación 1^a, caracterizado porque los canales de entrada de aire fresco adicional dispuestos tangencialmente entre el tubo de aspiración y el carburador están combinados con tornillos de tobera o similares para su graduación.

3^a.- Economizador de combustible según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los canales de entrada de

24562



aire fresco adicional comprenden uno o varios taladros
inclinados de aspiración de aire y varios taladros de
inyección de aire dispuestos tangencialmente con respecto
al tubo de aspiración que en combinación con una cámara
5 circular dispuesta entre las dos citadas clases de taladros
producen corrientes de remolino.

4ª.- ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE
EXPLOSION DE TODA CLASE,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente
10 memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una
sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 29 de Septiembre de 1950.

WILLI BLEILE
P.P.

Por Poder de J. GOMEZ GONZALEZ



129 SEP

FIG. 1

FIG. 2

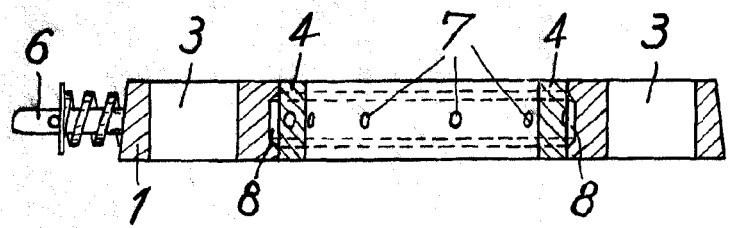
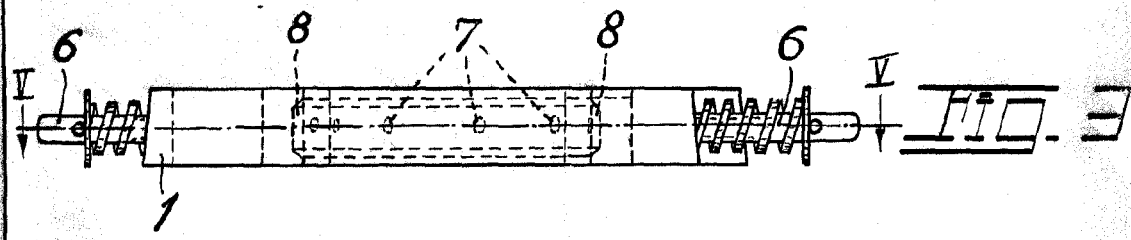
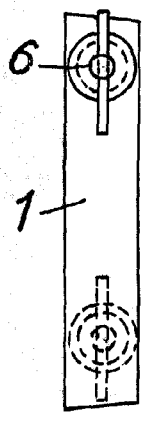
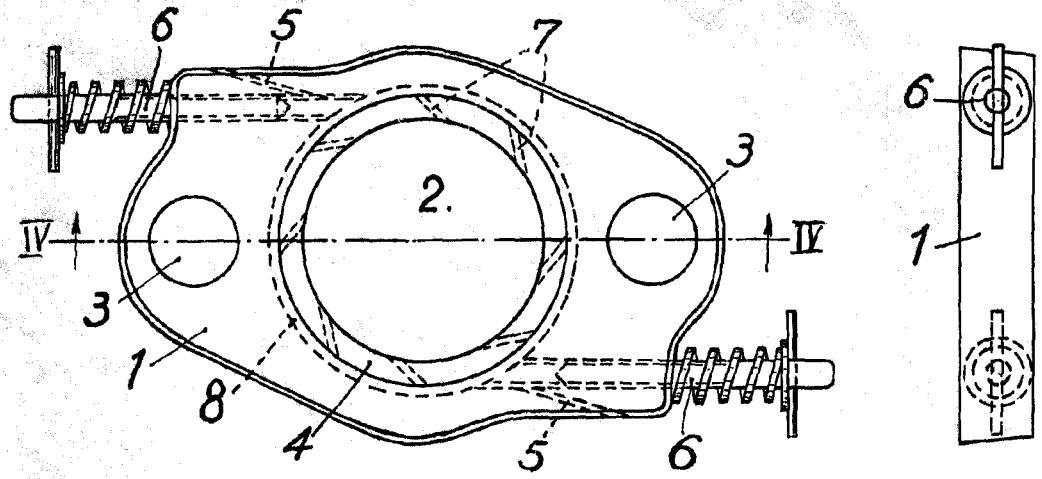


FIG. 4

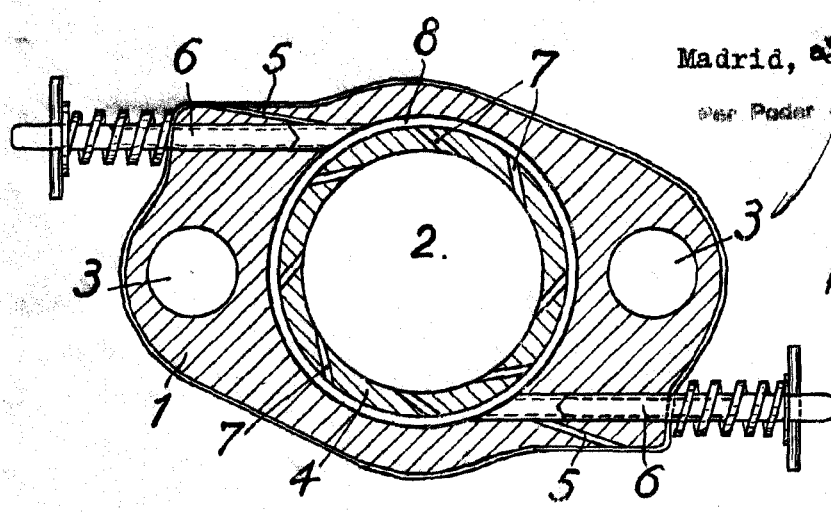


FIG. 5

Madrid, 29 de Septiembre de 1900
por el Poder de J. GOMEZ ACEBU

[Handwritten signature]

Clarke