

94489



24489

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de D. Francisco Muñoz Ribes y D.
Fascual Ridaura Ferrandis, ambos de nacionalidad
Española, domiciliados en Burjasot (Valencia)calle
de Cristobal Sorní nº 12,41 respectivamente.

p o r

":::=" NUEVO GRIFO A FRICCIÓN "::::="

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la pre-
sente Memoria Descriptiva y adjuntos planos, está
destinado a garantizar los derechos a la exclusiva
fabricación y venta en España, sus colonias y Protec-
torado de un nuevo grifo o valvula de paso de líqui-
dos que presentan características y cualidades de



gran interes en relación con los grifos actualmente conocidos.

10 En La generalidad de los grifos utilizados hasta la fecha el desplazamiento de la valvula de obturación se efectua mediante rosca, sistema este que presenta el inconveniente de que el continuo uso desgasta la rosca del vastago ocasionando la inutilización del grifo, o cuanto menos de esta pieza, así como
15 frecuentes averias.

Los recurrentes, que cuentan con una gran experiencia en esta rama industrial, han creado un nuevo tipo de grifo con el que desaparecen los inconvenientes arriba citados, y por basarse este nuevo grifo
20 en un sistema de funcionamiento totalmente diferente a los utilizados actualmente, ha sido posible eliminar la rosca central, consiguiendo con ello grandes mejoras, tanto en el funcionamiento como en la duración de estos objetos, lo cual se traduce en una utilidad industrial acreedora a su protección mediante
25 el presente modelo.

El grifo a que nos venimos refiriendo se caracteriza esencialmente por utilizar la fricción, auxiliada por un muelle, como sistema de desplazamiento
30 de la valvula de obturación. Para la realización de este principio, sobre la boca superior de la caja de agua se instala roscada una montura o tapon que tiene practicada una perforación vertical, dilatada en su inferior, hallandose alojado en su interior el vastago portador de la valvula de obturación, el
35 cual se halla rodeado de un muelle de acero en espiral. Este muelle hace tope por su extremo inferior



40 en la cabeza del vastago y por su otro extremo en un
prensa-muelles alojado en la boca del orificio central
de la montura. El vastago porta-valvula es solidario,
mediante rosca u otro sistema de unión y por su extre-
mo superior, con un dispositivo de mando que puede ser
un volante con una concavidad que actua de carcasa cu-
briendo los mecanismos. Entre la cara superior de la
45 montura o tapon y la superficie inferior del volante
o elemento de mando se dispondrá cualquier dispositi-
vo de fricción que al girar una superficie apoyada so-
bre la otra establezca entre ambas un desplazamiento
vertical de acercamiento o alejamiento. Este sistema
50 de fricción puede estar formado por unos bulones o te-
tones semiesfericos en el volante o elemento de man-
do y otros similares con una pequeña concavidad en la
cuspide, situados en la montura, o bien un nervio a
modo de corona circular, dividido en dos rampas pen-
55 dientes, situado en las das piezas citadas, o cualquier
otro sistema adecuado.

Para facilitar la comprensión de las ca-
racterísticas reseñadas se acompaña una lámina de di-
bujos representando en la figura 1, una sección de un
60 caso de ejecución practica de este tipo de grifo y las
figuras 2 y 3 una variante del sistema de fricción.
Habida cuenta de que estos dibujos se aportan a titu-
lo de ejemplo, no deberán ser interpretados con carac-
ter limitativo sino en su aspecto más amplio.

65 De acuerdo con los citados dibujos el grifo está
integrado por la caja general de agua -1-, Fig.1, a
la que va roscada la montura -2- provista de la valo-
na de montura -3- para acoplamiento a la caja y de
una perforación centrál en la que vá alojado el vas-



70

tago -4-. Este vastago posee una dilatación o cabeza -5- en su extremo inferior, con un disco -15- que sirve de base y en el que va montada la valvula de caucho -6- con un tornillo -7- u otro medio apropiado.

75

Alrededor del vastago -4- vá arrollado el muelle de acero -8- que por su extremo inferior se apoya en la cabeza -5- del vastago y por su otro extremo hace tope en el prensa-muelles -9-. Sobre la superficie superior de la montura -2- van montados cuatro, o más

80

o menos bornes -10- dotados de una cabeza semiesférica con una cavidad que sirve de punto de apoyo y retención a otros tantos bulones -11- montados en el volante -12-, cuyo volante dispondrá exteriormente de una zona moleteada para facilitar su manejo,

85

adoptando forma de cazoleta invertida para actuar de carcasa y estando montado al vastago -4- mediante el borne -13-.

90

Como ya se ha indicado, una de las variantes previstas para el sistema de fricción consiste en que sobre la superficie superior de la montura -2- Fig 2- va dispuesto el nervio circular -14- dividido en dos rampas a las cuales se acopla otro nervio similar -14-, Fig 3, montado en el volante -12-.

95

El funcionamiento del grifo descrito es como sigue: la posición normal que es la de obturado la mantendrá automáticamente el grifo debido a la presión que ejerce el muelle -8- sobre la cabeza -5- del vastago obligando a este a mantener la valvula -6- sobre la boca de paso. Si se desea abrir el paso del líquido basta girar el volante -12- con lo que los bulones

100

-11- se montan sobre los bornes -10- acoplando en sus concavidades. Con este movimiento se ha separado el

94489

- 5 -



105 volante -12- de la montura -2-, arrastrando el volante
al vastago -4- que se eleva abriendo la boca de paso.
Se ha de hacer notar que al elevarse el vastago, la ca-
beza -5- de este obtura la boca inferior del orificio
centrál cerrando el paso al agua, con lo cual queda
resguardado el mecanismo. Para cerrar de nuevo el gri-
fo bastará girar un poco el volante con lo cual se des-
montan los bulones -11- de las cabezas de los bornes
110 -10- y por efecto del muelle -8- desciende el vastago
-4- acoplándose de nuevo la valvula -6- sobre la bo-
ca de paso. Parecido funcionamiento tiene el sistema
de fricción de las figuras 2 y 3, pues en este, al des-
lizarse las rampas del volante sobre las de la montura
115 se van separando una pieza de otra produciéndose la
abertura, y el cierre, al acoplarse una a otra al gi-
rar el volante en sentido contrario.

120 Descrito suficientemente el objeto del presente
modelo se ha de hacer constar de manera expresa que
podrán ser variables las dimensiones, materiales, for-
ma y aplicación, y que en general se considerará compren-
dida dentro de este registro cualquier variación que
no altere fundamentalmente los puntos esenciales en
que se base, que se especifican en las siguientes

125 REIVINDICACIONES

Los puntos que se presentan para que sean objeto
de reivindicación, son:

130 1º.- Nuevo grifo a, fricción caracterizado por
efectuar el desplazamiento vertical del vastago por-
tador de la valvula mediante fricción o deslizamien-
to de los nervios o superficies dispuestas cada una
en dos rampas con diferente dirección de su pendien-
te, que se complementan y están situadas, una super-



135

ficie o nervio de fricción, en la montura o tapon de la caja del agua y la otra, en el volante o mando giratorio,

140

2º.- Nuevo grifo a fricción, caracterizado, porque como variante del dispositivo anterior el desplazamiento a fricción se obtiene disponiendo en la montura o tapon de la caja de agua unos resaltes con cavidades en su cuspide y otros tantos bulones o tetones de cabeza semiesferica en la cara inferior del volante o mando giratorio y en posición encontrada para que al montarse unos sobre otros produzcan la apertura del grifo por desplazamiento vertical del vastago portavalvula que es solidario del volante o mando giratorio.

145

150

3º.- Nuevo grifo a fricción caracterizado porque la presión que mantiene a la valvula obturando la boca de paso es producida por un muelle de acero en espiral dispuesto alrededor del vastago central en cuya cabeza o tope tiene apoyado un extremo y el otro en un tope o prensamuelles, de modo que es necesario vencer la fuerza de dilatación de este muelle para abrir el grifo elevando el vastago por fricción o superposición de resaltes.

155

160

4º.- Nuevo grifo a fricción caracterizado por una montura o tapon de la boca superior de la caja de agua, provisto de una perforación central con un ensanchamiento en su boca inferior y en su superficie superior el nervio o salientes ya citados en las reivindicaciones 1 y 2.

165

5º.- Nuevo grifo a fricción caracterizado por un vastago dotado de una cabeza con una base a la que se monta la valvula de caucho u otro material y

94489



6º.- " NUEVO GRIFO A FRICCIÓN.- De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y graficamente representada en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

170

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio, en 170 LINEAS, y por una sola cara.

Valencia 28 Septiembre 1950

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

D. F. Muñoz y D. P. Ridaura

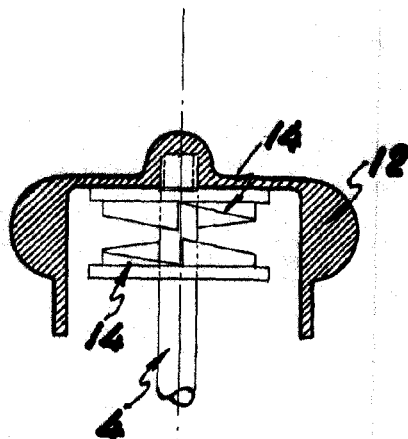
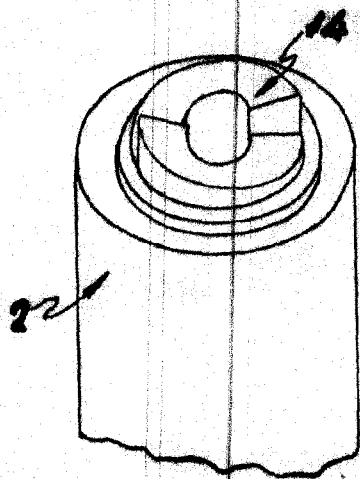
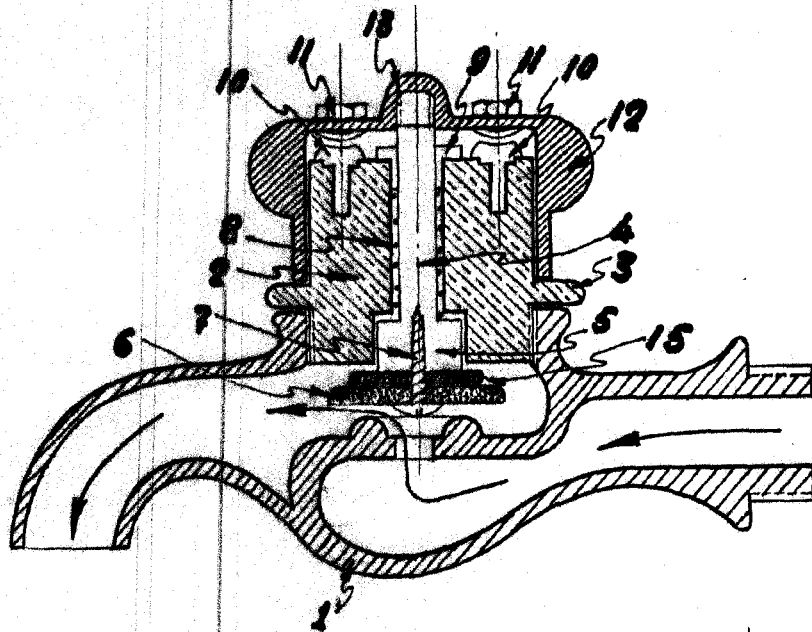
Modelo de Utilidad

Hoja única

24489



Fig. 1



Escole variable
Valencia 21 Sepbre. 1950

D. F. Muñoz y D. P. Ridaura
P. B.
[Signature]