

Dn. Jaime y Dn. Miguel Juan Colominas, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Pasaje Flaugier, nº 30, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCION DE LA MATRICULA DE LOS VEHICULOS A MOTOR".- (Clase 84), Grupo 9º del Nomenclator Oficial.

Las placas en las que se inscribe la matrícula de los vehículos a motor, están expuestas a fácil deterioro, debido a las trepidaciones que sufre el coche, las cuales repercuten en la débil estructura de dichas placas, y muy especialmente en los medios de fijación de las mismas sobre la carrocería o el chasis del coche.-



Otro accesorio expuesto a múltiples averías es el formado por el dispositivo de iluminación de la placa numerada, que casi siempre se emplea también como luz piloto, indicadora de la posición, situada en la parte posterior del coche.-

10

La unión entre la placa de la matrícula y el dispositivo de iluminación resulta siempre poco sólida, ya que se realiza por uno o dos puntos solamente y además las trepidaciones propias de la marcha también repercuten en los medios de fijación de dicha luz.-

15

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto dar a conocer un nuevo sistema de placa indicadora de matrícula, que al mismo tiempo constituye el soporte para -

20 la luz piloto y el sistema de iluminación de dicha placa, -
formando en conjunto una sola pieza.-

En los dibujos adjuntos que forman parte integrante de-
la presente memoria descriptiva, se representa, a título de-
ejemplo, dos formas de ejecución de la idea característica -
25 del modelo que se registra.-

Dichos dibujos muestran:

Fig.1.- Una vista frontal del conjunto de una placa de-
matrícula, formando un todo con la luz piloto y los medios de
iluminación de la placa.-

30 Fig.2.- Un corte vertical de la placa mostrada en Fig.1,
seccionada por un plano que pasa por su eje de simetría.-

Fig.3.- Una vista frontal de otro tipo de placa de ma -
trícula, con flechas indicadoras del viraje a derecha e iz -
quierda.-

Haciendo referencia a los citados dibujos, pasamos a de-
tallar las particularidades de la nueva placa para matrícula,
describiendo las partes que la componen y reseñando, al mis-
mo tiempo, las ventajas logradas con su adopción.-

Según se aprecia por la vista en planta de Fig.1, y en-
40 el corte de Fig.2, la placa (1), propiamente dicha, está cons-
tituida por una sola pieza, de fundición o plancha estampada,
dotada de nervios de refuerzo (1') tanto en la parte delante-
ra como en la posterior, a fin de aumentar su rigidez y re-
sistencia mecánica. Dicha placa, cuyo perfil y contorno va -
45 riarán de acuerdo con las exigencias de las líneas del coche-
al cual se aplica, presenta, por encima del marco que encua-
dra la numeración, una prolongación sobre la que se adapta,-
mediante tornillos, que pasan desde la parte posterior de la
placa y con interposición de una junta de hermeticidad, un -
50 suplemento adosado (2), formado por un cuerpo hueco para po-
der alojar en su interior los portalámparas y lámparas de -



13

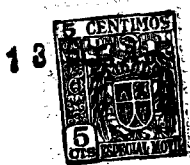
iluminación, alimentadas por circuitos independientes, para accionarlos a voluntad desde el tablero de mandos.-

55 El armazón (2) superpuesto a la placa (1), puede presentar, como en el caso mostrado en Fig.1, un saliente central, cuya abertura está cubierta por un cristal rojo (3) a fin de que haga las veces de indicador de parada.- Simetricamente dispuestas a ambos lados de dicha luz central, se han previsto otras dos ventanas (5)-(5') cubiertas por sendos cristales rojos, las cuales sirven de luz piloto y al mismo tiempo suministran luz, a través de unas ventanillas-inferiores (6)-(6'), previstas en el propio armazón (2) y cerradas por cristal incoloro.- Dichas ventanillas sirven para la iluminación de la placa, a fin de hacer visibles los números en la oscuridad, los cuales pueden ser pintados u obtenidos en relieve sobre la propia placa.-

60

65

Construyendo la placa y los medios de iluminación de la misma en la forma indicada, se obtiene un conjunto de gran solidez y magnífica presentación, que se puede adaptar fácilmente en el lugar adecuado del coche, uniéndola solidamente, ya sea al chasis o a una parte firme de la carrocería, quedando de este modo anulados los perniciosos efectos de las trepidaciones.-



75 La realización mostrada en las Figs. 1 y 2, no tiene ningun caracter limitativo, ya que la misma idea puede tener otras ejecuciones como la representada en la Fig.3, en cuyo caso el armazón suplementario (2) unido a la placa (1), puede formar una caja, por la parte posterior de la placa, dejando por encima del marco del número, la luz piloto (5") que proyecta la luz necesaria para la iluminación de la matrícula, encima de la cual puede disponerse la luz (3') indicadora de parada, mientras que las señales luminosas para el viraje a derecha e izquierda, pueden estar constituidas-

80

85

por sendas flechas (7)-(7'), recortadas y cubiertas por cristales de color.-

90

Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que integran la nueva placa para la inscripción de la matrícula de los vehículos a motor, a que hemos hecho referencia, podrán sufrir todas las variaciones, modificaciones y sustituciones que se consideren oportunas, con tal de que no se desvirtue la idea del modelo, que se funda en la manera de acoplar la placa de la matrícula con los medios de iluminación de la misma, y la luz piloto, e indicador de parada y cambio de dirección.-

95



100

El Modelo de Utilidad por: "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCIÓN DE LA MATRÍCULA DE LOS VEHÍCULOS A MOTOR", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

105

1ª.- "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCIÓN DE LA MATRÍCULA DE LOS VEHÍCULOS A MOTOR", caracterizada por el hecho de que la placa, en la que se inscribe la matrícula, está constituida por una sola pieza, de fundición o plancha estampada, dotada de nervios de refuerzo, cuyo perfil y contorno variarán de acuerdo con las exigencias del tipo de coche al que se aplica, la cual presenta, por encima del marco que encuadra la numeración, una prolongación sobre la que se adapta un cuerpo hueco, capaz de alojar en su interior los portalámparas y lámparas de iluminación de la placa, de la luz piloto y de los indicadores de parada y viraje, formando en conjunto un mismo bloque.-

110

115

2ª.- "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCIÓN DE LA MATRÍCULA DE LOS VEHÍCULOS A MOTOR", según la 1ª reivindicación, caracteriza-

24477

120 da por el hecho de que, el armazón que constituye el sistema de iluminación superpuesto a la placa, puede presentar un saliente central y otros laterales simétricos, cubiertos por cristales rojos, para que hagan las veces de indicador de parada, luz piloto y avisadores de viraje a derecha o izquierda, estando dicho soporte provisto de unas ventanillas inferiores para la iluminación de la placa.-

125 3ª.- "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCION DE LA MATRICULA DE LOS VEHICULOS A MOTOR" según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el armazón o cuerpo hueco que contiene los medios de iluminación, puede ir adosado por la cara posterior de la placa, presentando ésta únicamente las aberturas para el paso de la luz, a través de los cristales rojos o incoloros, que cubren los recortes, de contorno adecuado, que constituyen la luz piloto y demás indicadores de parada o de viraje.-

135 4ª.- "NUEVA PLACA PARA LA INSCRIPCION DE LA MATRICULA DE LOS VEHICULOS A MOTOR". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 13 de Septiembre de 1950.-

P.A. de Dn. Jaime Juan Colominas y
Dn. Miguel Juan Colominas.


JUAN B. RENTERÍA



24477

Fig. 1

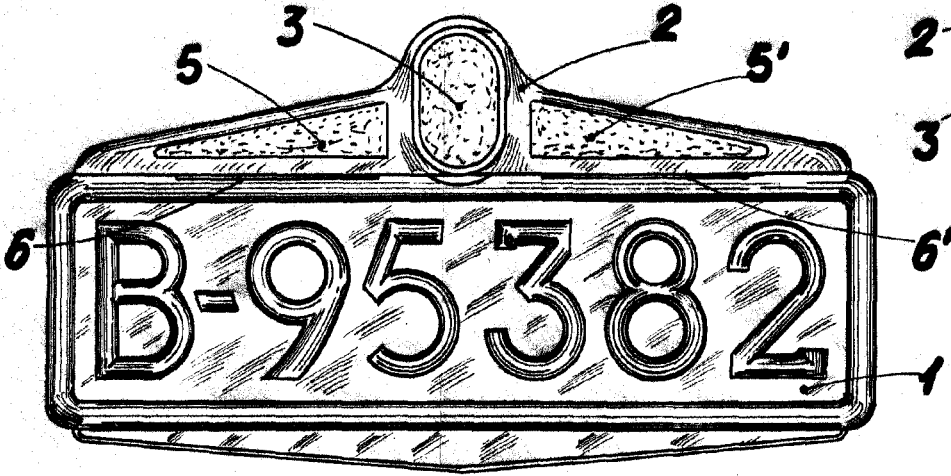


Fig. 2

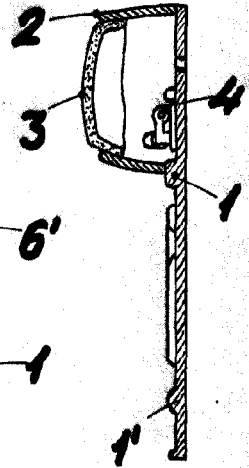
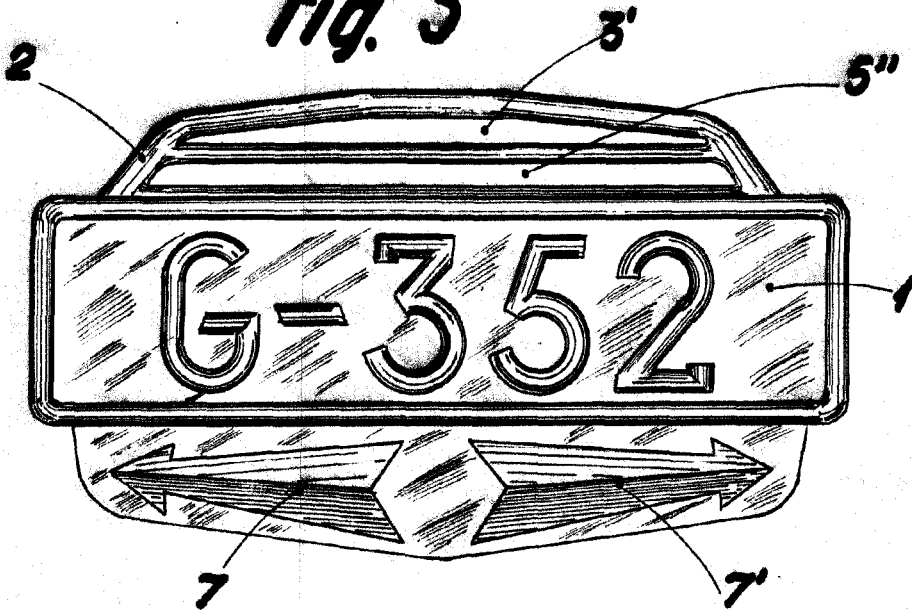


Fig. 3



Escala Variable

Barcelona 13 Septiembre 1950
P.A. Juan Colominas
Juan B. Ferrer Ribudo